Министерство Торговли и Промышленности.
Отдѣлъ Торговли.

Донесенія ИМПЕРАТОРСКИХЪ Россійскихъ Консульскихъ представителей за границей по торгово-промышленнымъ вопросамъ.

1915 годъ.

№ 53.

Японія.	Кобе,
	Сеулъ,
	Чончжинъ.
Китай.	Чифу.

I.

Донесеніе Императорскаго Россійскаго Вице-Консула въ Кобе.

Внѣшняя торговля порта Кобе въ 1913 году.

Общій оборотъ иностранной торговли Японіи, превысившій въ 1912 году 1.000 милліоновъ іенъ [1]), въ отчетномъ году снова показалъ значительное повышеніе, дойдя до 1.350 милліоновъ слишкомъ іенъ, или, другими словами, увеличившись приблизительно на 20%. Торговля Кобе составляетъ около 38% этой суммы, превысивъ впервые 500 милліоновъ іенъ. Русская торговля съ портомъ Кобе значительно увеличилась, въ

[1]) Одна іена равняется 0,97 рубля.

сравненіи съ предыдущимъ годомъ, но тѣмъ не менѣе осталась незначительной—нѣсколько болѣе 630 тысячъ іенъ. Кобе окончательно занялъ первенствующее мѣсто въ Японіи по ввозу, такъ какъ за 1913 годъ его ввозъ, въ среднемъ, составилъ 47,5% всего импорта въ Японію; хлопчатая бумага является, по примѣру прошлыхъ лѣтъ, главнымъ предметомъ ввоза въ Кобе, и ея ввезено на сумму около 160 милліоновъ іенъ, что составляетъ почти половину всего ввоза въ портъ.

Несмотря на хорошее, повидимому, состояніе торговли всей Японіи и порта Кобе въ отдѣльности, отчетный годъ не является все же удовлетворительнымъ. Въ видахъ закрѣпленія финансоваго благосостоянія страны, японскимъ правительствомъ были приняты рѣшительныя мѣры для уменьшенія государственныхъ расходовъ по административному устройству страны, слѣдствіемъ чего было упраздненіе многихъ должностей. Сокращеніе штатовъ въ таможняхъ отразилось сразу на осмотрѣ и выпускѣ грузовъ, которые стали производиться съ замедленіемъ. Цѣнныя бумаги стояли весь годъ высоко, и банки дѣйствовали съ большой осмотрительностью. Это естественно тормозило развитіе торговли и промышленности, но этимъ было предупреждено излишне быстрое развитіе промышленности и даже торговли, которое могло бы случиться, если бы имѣлся легкій кредитъ и свободная наличность. Тѣмъ не менѣе перепроизводство имѣло мѣсто по нѣкоторымъ отраслямъ, напримѣръ—сахара и муслина.

Бумагопряденіе—главная отрасль промышленности всей Японіи,—имѣющее исключительное значеніе для Кобе, такъ какъ оно, главнымъ образомъ, сосредоточено въ сосѣднемъ съ нимъ фабрично-заводскомъ центрѣ Осака,—потерпѣло нѣкоторое замѣшательство, въ виду начавшихся въ Китаѣ небольшихъ неурядицъ; но онѣ миновали скоро, и торговля Японіи хлопчато-бумажными издѣліями пошла нормальнымъ ходомъ.

Развитіе промышленности и тенденція сократить ввозъ готовой иностранной мануфактуры естественно ведутъ къ тому, что главный предметъ ввоза составляетъ сырье, но остается открытымъ вопросъ, выигрываетъ ли страна отъ такого порядка, такъ какъ многія отрасли промышленности существуютъ лишь благодаря высокимъ ввознымъ пошлинамъ или субсидіямъ правительства. Остается также невыясненнымъ, равняется ли ростъ вывоза мануфактуры увеличенію ввоза сырья, или же первый превосходитъ второй.

Запродажа на срокъ, спекуляція и биржевая игра оказали немалое вліяніе на ввозную торговлю. Обычнымъ стало явленіе, что товары, коихъ ввозъ увеличился, находятся въ рукахъ спекулянтовъ; таковы, напримѣръ, рисъ, сѣрнокислая соль аммонія, даже хлопокъ. Особенно это замѣчалось въ отчетномъ году на сульфатѣ аммонія, торговля коимъ велась наугадъ.

Рискованныя сдѣлки на металлы привели къ концу года къ многочисленнымъ жалобамъ и искамъ, по коимъ отвѣтчики принуждены были платить изъ опасенія, что въ противномъ случаѣ

*

въ слѣдующемъ сезонѣ ихъ будутъ сторониться и не будутъ заключать сдѣлокъ.

Что касается риса, столь важнаго продукта для населенія страны, то сперва урожай предвидѣлся хорошій, но послѣдовавшая непогода испортила дѣло, хотя въ концѣ-концовъ общій сборъ оказался почти нормальнымъ. Сѣверныя провинціи и островъ Хоккайдо пострадали отъ дождей весьма сильно, что повліяло на увеличеніе ввоза риса изъ-заграницы, такъ какъ, даже при нормальномъ сборѣ риса во всей странѣ, его недостаточно для прокормленія народонаселенія, имѣющаго къ тому же наклонность все увеличиваться.

Большимъ неудобствомъ для судовъ является все еще незаконченное переустройство гавани Кобе, который является міровымъ портомъ и однимъ изъ самыхъ большихъ. За годъ прибыло въ Кобе болѣе 2.800 судовъ, съ общей вмѣстимостью въ 7,1 милліоновъ тоннъ. Съ такимъ тоннажемъ Кобе занимаетъ выдающееся положеніе въ мірѣ: тоннажъ судовъ, заходившихъ въ Ливерпуль съ іюля 1912 года по іюнь 1913 года—18,5 милліоновъ тоннъ; въ Нью-Іоркъ въ 1911 году—14 милліоновъ тоннъ; въ Гамбургъ въ 1913 году—14 милліоновъ тоннъ. При этомъ слѣдуетъ не упускать изъ вида, что японскія таможни не включили въ свои отчеты данныхъ о большомъ движеніи между Кобе и Формозой, такъ какъ этотъ раіонъ не входитъ въ кругъ ихъ вѣдѣнія. Помимо того, что Кобе прекрасная гавань по географическимъ, топографическимъ и климатическимъ условіямъ, онъ расположенъ недалеко

отъ главнаго потребителя—Китая и, наконецъ, по сосѣдству съ Осакой — важнѣйшимъ мануфактурнымъ центромъ страны. Открытіе Панамскаго канала не можетъ не отозваться на усиленіи дѣятельности порта Кобе, а потому деньги, кои будутъ затрачены на скорѣйшее окончаніе работъ въ гавани (могущихъ быть оконченными не ранѣе 1917—18 г.), будутъ съ излишкомъ возвращены въ короткій срокъ при увеличенной посѣщаемости порта.

Нижеслѣдующія статистическія данныя за 1910—1913 г.г. показываютъ ввозъ, вывозъ и общій оборотъ торговли всей Японіи и въ частности порта Кобе, а также превышеніе ввоза надъ вывозомъ.

Годы.	Японія. Ввозъ.	Японія. Вывозъ.	Всего.
	Въ іенахъ.		
1913.	729.431.644	632.460.213	1.361.891.857
1912.	618.992.277	526.981.842	1.145.974.119
1911. . . .	513.805.705	447.433.888	961.239.593
1910.	464.233.808	458.428.996	922.662.804

Годы.	Кобе. Ввозъ.	Кобе. Вывозъ.	Всего,
	Въ іенахъ.		
1913.	346.608.977	170.470.037	517.079.016
1912.	302.199.803	150.475.871	452.675.674
1911.	256.716.665	120.581.872	377.298.537
1910.	230.567.578	122.114.769	352.682.347

Послѣдняя таблица доказываетъ быстрое развитіе иностранной торговли порта Кобе: общіе обороты ея съ 352 милліоновъ іенъ въ 1910 году дошли до 517 милліоновъ іенъ въ 1913 году; ввозъ за то же время повысился съ 230 милліо-

новъ іенъ до 346 милліоновъ іенъ; вывозъ за сказанный промежутокъ времени увеличился съ 122 милліоновъ іенъ до 170 милліоновъ іенъ. Ввозъ за отчетный годъ превысилъ вывозъ на 176 милліоновъ іенъ или болѣе, чѣмъ на 50%; почти то же относится въ общемъ и къ предыдущимъ годамъ. Сравнивая увеличеніе ввоза и вывоза за 1913 годъ, видно, что первый въ 2 слишкомъ раза болѣе второго. Сказанное подтверждаетъ, что Кобе является по преимуществу ввознымъ портомъ и, какъ видно изъ сопоставленія цифровыхъ данныхъ обѣихъ таблицъ,— главнымъ ввознымъ пунктомъ Японіи, такъ какъ черезъ него проходитъ около 47,5% всего ввоза.

Главнѣйшія статьи *ввоза* въ портъ Кобе за 1912—1913 годы, были слѣдующія.

	1913 г.	1912 г.	Увеличеніе
	Въ іенахъ.		
Рисъ	19.331.169	11.007.643	8.323.526
Пшеница	3.973.830	1.623.332	2.350.498
Сахаръ	2.565.138	1.010.960	1.554.178
Азотнокислая сода	1.411.305	908.042	503.263
Сѣрнокислый аммоній	10.086.549	6.322.945	3.763.604
Хлопокъ неочищенный	1.402.770	837.457	565.313
Хлопокъ очищенный	159.970.758	138.465.935	21.504.823
Жмыхи	11.823.220	8.650.604	3.172.616
Индиго искусственный	1.920.767	1.154.308	766.459
Желѣзо въ брусьяхъ	6.705.565	5.279.828	1.425.737
Шерстяная матерія	2.162.329	1.217.086	945.243
Полушерстяная матерія	3.482.136	2.288.186	1.193.950
Машины	16.623.090	12.886.508	3.736.582

	1913 г.	1912 г.	Уменьшеніе.
	Въ іенахъ.		
Бобы «сойя» . . .	1.165.785	2.125.720	959.935
Желѣзо полосовое	6.579.422	7.024.919	445.497
Желѣзо въ плиткахъ и листовое	5.381.990	7.684.173	2.302.183
Гвозди желѣзные .	457.372	1.280.552	823.180
Изолиров. электр. проволока . . .	313.784	936.299	622.515

Главнѣйшія статьи *вывоза* изъ порта Кобе за 1912—1913 годы были слѣдующія.

	1913 г.	1912 г.	Увеличеніе.
	Въ іенахъ.		
Каракатица	1.930.562	1.117.214	813.348
Ментолъ въ кристаллахъ	1.599.412	810.659	788.753
Масло рѣпное	1.284.517	622.829	661.688
Жиръ рыбій и китовый	2.623.817	1.286.583	1.337.234
Бумажная пряжа . . .	41.322.079	32.513.628	8.808.451
Тесьма пеньковая . .	3.498.992	2.170.645	1.328.347
Шертингъ сѣрый и шитингъ	4.379.795	3.694.292	685.503
Бумажное бѣлье вязаное	7.279.062	6.010.496	1.268.566
Шляпы и шапки. . .	4.388.101	3.395.559	692.542
Пуговицы изъ раковинъ	2.770.263	1.860.247	910.016
Фарфоръ	3.063.899	2.421.763	642.136
			Уменьшеніе.
Чай	1.041.248	1.624.332	583.084
Камфора	2.233.867	2.824.140	590.273
Бобовое масло. . . .	185.455	866.846	681.391
Машины.	1.008.536	1.579.815	571.279
Бобы, горохъ и стручковые овощи . . .	684.900	1.141.663	456.763

Мѣсто, которое занимаетъ Кобе среди 37 портовъ Японіи, открытыхъ иностранной торговлѣ, можно видѣть изъ слѣдующей таблицы:

	Экспортъ.	Импортъ.
Іокогама	316.821.388	235.102.105
Кобе	170.470.037	346.608.977
Осака.	73.452.450	41.675.529
Модзи	20.895.808	39.534.075
Нагасаки	4.745.618	16.136.906
Хакодате	3.488.787	671.142

Какъ видно, Кобе есть первый по ввозу портъ Японіи и второй послѣ Іокогамы по общему обороту торговли съ другими государствами.

Приступая къ детальному разсмотрѣнію иностранной торговли порта Кобе, слѣдуетъ констатировать фактъ, что характерной чертой ея, какъ и въ предыдущіе годы является продолжающееся превышеніе ввоза надъ вывозомъ. Изъ желанія измѣнить невыгодныя для страны условія торговли, японскимъ правительствомъ былъ введенъ въ 1911 году протекціонный тарифъ, вызвавшій вздорожаніе жизни, но не парализовавшій импортъ иностранныхъ продуктовъ, въ особенности сырыхъ и полуобдѣланныхъ матеріаловъ, потребныхъ для все болѣе развивающейся промышленности; высокая техника Европы и Америки даетъ издѣлія, которыхъ не въ состояніи изготовить туземная промышленность, наконецъ, ископаемыя, не находящіяся въ нѣдрахъ Японіи, будутъ всегда поступать извнѣ. Все это будетъ и впредь составлять предметы ввоза въ Японію. За отчетный годъ ввезено въ Кобе болѣе предыдущаго года, главнымъ образомъ, хлопка, риса и сырыхъ матеріаловъ.

Ввозъ.

Хлопокъ. Продолжавшееся въ отчетномъ году развитіе прядильной и ткацкой промышленности въ Японіи, вызванное, главнымъ образомъ, сильнымъ спросомъ изъ сѣвернаго Китая и Чосенъ (Кореи) на бумажныя издѣлія, послужило причиной усиленнаго ввоза хлопка. Мѣстный спросъ на хлопчато-бумажную пряжу повысился, вслѣдствіе неурожая въ сѣверо-восточныхъ провинціяхъ страны, тѣмъ не менѣе вывозъ въ Китай и Чонсенъ за 1912 годъ достигъ небывалыхъ до сего времени размѣровъ, что, въ свою очередь, способствовало безпрерывной работѣ бумагопрядиленъ въ теченіе почти всего года. Увеличеніе числа веретенъ и ткацкихъ станковъ является также необходимымъ, вслѣдствіе роста населенія въ Японіи ежегодно на 900.000 душъ, одежда его большей частью шьется изъ бумажныхъ тканей.

Ввозъ американскаго хлопка въ Кобе въ отчетномъ году превзошелъ ввозъ 1912 года почти на 10.000 тюковъ. Рѣзкихъ колебаній въ цѣнахъ, какъ то было ранѣе, за сказанный годъ не наблюдалось. Урожай хлопка 1912 — 1913 года въ Америкѣ былъ не совсѣмъ удачнымъ, и въ зависимости отъ сего цѣны колебались болѣе, чѣмъ обыкновенно. Съ августа онѣ начали расти и даже послѣ урожая 1913/1914 года стояли неудовлетворительныя, почему закупка американскаго хлопка шла вяло, и запасъ его въ бумагопрядильняхъ къ концу года былъ незначителенъ.

Хорошо дѣла были сдѣланы съ индійскимъ хлопкомъ, коего ввезено на 230.000 тюковъ болѣе предыдущаго 1912 года. Какъ извѣстно, этотъ хлопокъ идетъ по преимуществу въ Японію, гдѣ пользуется популярностью, между тѣмъ какъ европейскія бумагопрядильни употребляютъ болѣе дешевый американскій хлопокъ. Рискованныя спекуляціи импортеровъ этого товара въ 1913 году повредили нѣсколько дѣлу. Цѣны на индійскій хлопокъ находились подъ вліяніемъ таковыхъ на американскомъ рынкѣ, но сильное пониженіе первыхъ въ теченіе лѣтнихъ мѣсяцевъ являлось слѣдствіемъ финансоваго кризиса, послѣдовавшаго изъ-за плохихъ дѣлъ The Indian Specie Bank. Такъ какъ качество американскаго хлопка сбора 1913/1914 года оказалось значительно ниже ожидавшагося, большія количества разныхъ сортовъ индійскаго хлопка прежнихъ урожаевъ—какъ-то: Bronch, Barsee, Surtee, Dhollerah, Tinnevelly, — были пріобрѣтены взамѣнъ низшихъ сортовъ американскаго сбора 1913/14 года, и ввозъ этого сезона, можно заранѣе предсказать, будетъ опять рекорднымъ.

Что касается ввоза китайскаго хлопка, то онъ прогрессивно уменьшается. Число веретенъ въ Китаѣ растетъ стремительно, и тамошній хлопокъ идетъ все больше и больше на мѣстное употребленіе. Домашнее потребленіе хлопка обусловливается также недавно введенной экспортной пошлиной въ 5%. Усилія шанхайскихъ импортеровъ помочь дѣлу не привели пока ни къ чему.

Ввозъ хлопка за послѣдніе три года представляется въ слѣдующемъ видѣ.

	1913 г.		1912 г.		1911 г.	
	Количество пикулей [1]).	Стоимость іенъ.	Количество пикулей.	Стоимость іенъ.	Количество пикулей.	Стоимость іенъ.
Въ Кобе.						
Очищенный . . .	4.393.836	159.970.758	4.077.173	138.465.935	2.813.287	103.345.879
Неочищенный . . .	188.624	1.402.770	112.656	837.457	90.922	723.661
Во всю Японію.						
Очищенный . . .	6.442.129	231.480.883	5.859.961	198.934.743	3.981.618	145.455.224
Неочищенный. . .	260.052	2.118.304	216.769	1.889.461	151.326	1.327.488

Ввозъ сырого хлопка въ Японію изъ разныхъ странъ за послѣдніе три года представляется въ слѣдующемъ видѣ.

	1913 г.		1912 г.		1911 г.	
	Количество пикулей.	Стоимость іенъ.	Количество пикулей.	Стоимость іенъ.	Количество пикулей.	Стоимость іенъ.
Британская Индія.	4.004.458	143.039.172	3.199.224	108.673.239	2.422.009	89.069.790
С.-А. Соед. Штаты	1.720.082	64.220.345	1.872.237	64.601.154	736.776	29.258.958
Египетъ	124.489	6.236.224	115.951	5.935.823	100.443	5.437.500
Китай	575.248	16.505.049	657.644	18.888.760	741.824	22.514.498
Другія страны . .	277.904	3.598.397	231.674	2.725.228	131.892	1.501.866
Итого	6.702.181	233.599.187	6.076.730	200.824.204	4.132.944	146.782.612

[1]) Одинъ пикуль равняется 3 пуд. 27,67 фунт.

Ввозъ сырого хлопка въ портъ Кобе изъ разныхъ странъ былъ слѣдующій.

	1913 г.		1912 г.		1911 г.	
	Количество пикулей.	Стоимость іенъ.	Количество пикулей.	Стоимость іенъ.	Количество пикулей.	Стоимость іенъ.
Британская Индія.	2.679.068	98.040.000	2.326.516	80.283.015	1.787.790	65.880.238
С.-А. Соед. Штаты	1.250.873	46.369.988	1.220.306	41.190.875	450.853	18.431.035
Египетъ	48.623	2.443.134	44.143	2.339.189	37.963	2.246.012
Китай.	397.000	11.643.930	471.878	13.837.012	526.231	16.317.820
Другія страны .	206.896	2.885.476	126.986	1.653.301	101.372	1.194.435
Итого	4.582.460	161.373.528	4.189.829	139.303.392	2.904.209	104.069.540

Приведенныя 4 таблицы наглядно показываютъ ростъ ввоза хлопка какъ въ Японію вообще, такъ и въ портъ Кобе въ частности, притомъ до 75% всего количества хлопка, ввезеннаго въ страну, прошло черезъ Кобе. Болѣе всего хлопка привозится изъ Британской Индіи, и ввозъ этотъ постоянно прогрессируетъ.

Хлопчатобумажныя ткани. Торговля этимъ товаромъ, съ точки зрѣнія импортеровъ, прошла въ отчетномъ году далеко не удовлетворительно: совершенныя нѣкоторыми, такъ-называемыми, «direct importers» —закупки съ спекулятивными цѣ-

лями повели къ паденію цѣнъ, что привело рынокъ въ угнетенное состояніе и затѣмъ было причиной возникновенія жалобъ и исковъ въ концѣ года. Таможенный отчетъ объ итогахъ ввоза названныхъ тканей рисуетъ, повидимому, нормальное состояніе рынка, но на дѣлѣ японскіе импортеры закупили массу бумажнаго атласа и тканей для зонтиковъ, чѣмъ наводнили рынокъ, который не могъ найти соотвѣтствующаго количества покупателей. Товаръ остался на складахъ до будущаго сезона, что оказало давленіе на продавцовъ, которые принуждены были сбавить цѣны, принимая во вниманіе покупательную способность страны. На сѣрый и бѣлый шертинги былъ значительный спросъ, но лишь на лучшіе и спеціальные сорта, которые могутъ выдержать конкуренцію съ японскими издѣліями; впрочемъ, нѣтъ сомнѣнія, что, при быстромъ ходѣ усовершенствованія мѣстнаго производства и развитія промышленности, въ недалекомъ будущемъ спросъ всей Японіи на средніе сорта бумажныхъ тканей будетъ удовлетворяться мѣстными фабриками.

Данныя экспорта обыкновеннаго шертинга въ Китай, Чесенъ и Манчжурію показываютъ сильное увеличеніе его, и бумагопрядильни прилагаютъ всѣ старанія, чтобы прибавить достаточное количество ткацкихъ станковъ для болѣе интенсивнаго производства товара для названныхъ выше громадныхъ рынковъ.

Ввозъ главнѣйшихъ издѣлій изъ хлопчатой бумаги представляется въ слѣдующемъ видѣ.

	1913 г.		1912 г.		1911 г.		1910 г.		
	В	ъ		і	е	н а	х	ъ.		
Въ Кобе.									
Шертингъ сѣрый .	5.266.271	627.130	6.949.692	797.119	23.710.361	2.411.607	28.010.349	2.725.897	к. ярд.
» бѣлый .	3.525.153	502.461	4.493.775	563.796	5.262.752	675.949	4.983.819	554.642	»
Лино-батистъ .	1.770.087	127.639	2.435.766	177.498	2.665.175	189.280	1.941.587	129.475	»
Бумажный атласъ и ткань для зонтиковъ	10.610.427	2.209.718	9.987.781	2.146.044	12.223.863	2.615.266	10.457.283	2.206.896	»
Бумажная фланель.	375.349	139.954	234.842	74.962	284.265	57.396	794.954	168.934	»
» набивная ткань	526.255	87.788	2.469.406	403.894	7.412.881	1.209.122	9.949.621	1.575.069	»
Бумажные носовые платки	15.290	16.585	15.791	17.669	49.197	45.181	69.766	61.331	дюж.
Другія бумажныя издѣлія	—	1.620.553	—	1.361.115	—	1.009.420	—	1.015.367	»
Во всю Японію.									
Шертингъ сѣрый .	9.577.828	1.211.838	14.261.452	1.629.379	51.573.470	5.336.303	56.232.318	5.469.926	к. ярд.
» бѣлый .	8.172.952	1.184.094	9.101.447	1.238.408	10.346.707	1.444.489	7.409.606	910.775	»
Лино-батистъ . . .	4.610.630	357.435	4.325.792	335.580	5.741.448	446.119	4.887.916	279.889	»
Бумажный атласъ и ткань для зонтиковъ	15.816.117	3.433.635	13.730.437	3.119.197	15.191.944	3.363.436	13.192.005	2.886.068	»
Бумажная фланель.	463.232	167.504	303.158	95.758	298.705	61.245	872.212	186.599	»
» набивная ткань.	579.447	98.747	2.601.799	425.516	7.772.309	1.271.837	10.848.406	1.720.390	»
Бумажные носовые платки	24.813	26.421	30.637	32.460	67.296	62.912	98.157	82.330	дюж.
Другія бумажныя издѣлія.	—	3.620.469	—	2.702.210	—	3.520.464	—	3.391.391	»

Сравнивая статистическія данныя приведенныхъ выше двухъ таблицъ, становится яснымъ, что главная доля ввоза приходится на Кобе, причемъ нѣкоторые сорта, какъ-то: фланель, ситецъ и другіе почти цѣликомъ импортируются черезъ этотъ портъ. Изъ бумажныхъ тканей ввезено въ 1913 году болѣе всего шертинга, бумажнаго атласа, зонтичной матеріи, затѣмъ линобатиста, ситца, фланели и наконецъ носовыхъ платковъ.

Шерсть и шерстяная пряжа. Данныя ввоза сырой шерсти и шерстяной пряжи показываютъ болѣе или менѣе значительное сокращеніе ввоза по количеству товаровъ, но не по стоимости. Цѣна стояла чрезвычайно высокая въ теченіе цѣлаго года. Это явленіе, въ связи съ большимъ перепроизводствомъ муслина, послѣдовавшаго вслѣдствіе увеличеннаго количества ткацкихъ станковъ, подѣйствовало угнетающе на состояніе рынка и уменьшило спросъ на лучшій сортъ шерсти и на шерстяную пряжу.

Съ другой стороны очевидна тенденція страны развить шерстопряденіе, такъ въ 1913 году основаны были новыя предпріятія подобнаго рода. Это не можетъ не повліять на увеличеніе ввоза сырого матеріала.

Изъ нижеприведенныхъ таблицъ видно, что болѣе всего шерсти ввезено въ отчетномъ году въ Кобе изъ Австраліи, затѣмъ въ послѣдовательномъ порядкѣ идутъ Германія, Великобританія, Франція, Китай, Австро-Венгрія, Бельгія и Британская Индія. По количеству болѣе всего

ввезено сырой шерсти овечьей разныхъ сортовъ, затѣмъ слѣдуетъ крученая шерсть, лучшая овечья шерсть и, наконецъ, шерстяная пряжа.

Ввозъ въ Кобе сырой и крученой шерсти между отдѣльными странами распредѣляется слѣдующимъ образомъ.

	Лучшая шерсть.				Обыкновенная шерсть.				Крученая шерсть.			
	1913 г.		1912 г.		1913 г.		1912 г.		1913 г.		1912 г.	
	Количество пикулей.	Стоимость іенъ.	Количество пикулей.	Стоимость. іенъ.	Количество пикулей.	Стоимость іенъ.	Количество пикулей.	Стоимость іенъ.	Количество пикулей.	Стоимость іенъ.	Количество пикулей.	Стоимость іенъ.
Китай . . .	—	—	—	—	3.281	108.612	4.345	131.745	—	—	—	—
Британская Индія. . .	—	—	—	—	76	5.388	68	4.276	—	—	—	—
Великобританія . . .	4.066	624.059	7.119	1.064.525	3.818	248.201	3.323	255.099	2.308	325.730	4.184	454.874
Франція. . .	23	3.925	338	53.412	18	2.117	40	2.887	4.767	885.327	3.937	716.611
Германія . .	230	32.211	7	941	42	3.582	86	8.037	15.353	2.920.443	15.826	2.648.385
Бельгія . . .	—	—	172	24.023	10	1.080	23	1.818	233	43.597	222	39.502
Австро-Венгрія .. .	—	—	—	—	—	—	—	5	1.372	296.601	913	192.627
Австралія. .	11.846	1.693.112	11.490	1.711.702	26.402	1.855.303	27.596	1.735.694	—	—	—	—

Ввозъ шерсти и шерстяной пряжи по сортамъ распредѣляется слѣдующимъ образомъ.

	1913 г.		1912 г.		1911 г.		1910 г.		1909 г.	
	Количество пикулей.	Стоимость іенъ.	Количество пикулей.	Стоимость іенъ.	Количество пикулей.	Стоимость іенъ.	Количество пикулей.	Стоимость іенъ.	Количество пикулей.	Стоимость іенъ.
Въ Кобе.										
Баранья шерсть лучшая	16.165	2.353.307	19.125	2.854.603	19.114	2.897.838	17.531	2.717.167	11.051	1.584.759
Баранья шерсть другая	33.647	2.224.283	35.481	2.139.561	18.356	967.176	17.916	1.015.225	16.841	822.372
Шерстяная пряжа крученая	24.032	4.471.698	25.760	4.137.361	[1]) 9.511	1.737.127	11.947	2.222.642	10.403	1.690.050
Шерстяная пряжа	122	17.880	86	9.215	[2]) 3.507	455.920	4.105	550.389	4.871	565.033
Другая пряжа	3	557	16	1.714						
Во всю Японію.										
Баранья шерсть лучшая	70.876	10.776.922	67.691	9.983.344	51.438	7.708.197	58.781	9.156 524	42.201	6.044.683
Баранья шерсть другая	87.075	5.220.687	100.021	6.350.624	61.477	3.554.795	72.864	4.363.788	57.462	3.047.325
Шерстяная пряжа крученая	54.655	10.059.162	49.562	8.197.497	21.081	4.013.405	25.363	4.894.683	22.304	3.837.317
Шерстяная пряжа	172	26.032	121	17.769	5.600	769.140	7.227	1.056.454	9.521	1.203.793
Другая пряжа	12	1.745	88	9.785						

[1]) Шерстяная пряжа для тканья.

[2]) Шерстяная пряжа другая.

Шерстяныя ткани и сукна. Дѣла въ отчетномъ году были совершенно не удовлетворительны. Ввозъ лѣтнихъ матерій былъ ниже обычнаго. Въ началѣ сезона доставка товара шла плохо, потомъ усилилась немного, но въ концѣ года около 25% всего ввоза остались на рукахъ купцовъ и импортеровъ, въ ожиданіи будущаго сезона. Количество ввезеннаго зимняго товара оказалось менѣе нормы обычнаго годового ввоза, за исключеніемъ нѣкоторыхъ сортовъ —именно мельтона и Frueze Tweeds, которые получены въ большинствѣ случаевъ японскими импортерами въ значительномъ количествѣ. Сезонъ по продажѣ этихъ товаровъ начался въ Осакѣ позже обыкновеннаго, и цѣны стояли весьма низкія, такъ что купцы принуждены были продавать по своей цѣнѣ или довольствоваться минимальной прибылью.

Въ видахъ сокращенія государственныхъ расходовъ, были упразднены разныя должности въ правительственныхъ учрежденіяхъ, что повело къ уменьшенію спроса на готовыя платья. Къ концу сезона около 30% всего ввоза осталось нераспроданнымъ до слѣдующаго сезона.

Японскіе прядильщики шерсти стремятся увеличить вывозъ своихъ произведеній. Ввозъ останется на нѣкоторое время безъ большихъ измѣненій, исключая простыя ткани. Одѣяла, матерія обмундировочная и муслинъ уже почти всѣ мѣстнаго издѣлія, а производство фланели лучшаго качества и саржи дѣлаетъ быстрые успѣхи.

Изъ разсмотрѣнія приведенныхъ ниже таблицъ явствуетъ, что болѣе всего ввезено за отчетный годъ въ Кобе полушерстяныхъ матерій — 6 милліоновъ квадратныхъ ярдовъ, затѣмъ шерстяныхъ тканей—2,37 милліоновъ квадратныхъ ярдовъ, фланели—0,5 милліоновъ квадратныхъ ярдовъ, муслина—менѣе 150 тысячъ квадратныхъ ярдовъ, итальянскаго сукна—0,25 милліоновъ квадратныхъ ярдовъ. То же можно сказать и о ввозѣ въ Японію вообще, за исключеніемъ итальянскаго сукна, коего ввезено значительно болѣе муслина.

Ввозъ шерстяныхъ тканей и матерій представляется въ слѣдующемъ видѣ.

		1913 г.		1912 г.		1911 г.		1910 г.	
		Количество	Стоимость [1]).	Количество.	Стоимость [1]).	Количество.	Стоимость [1]).	Количество.	Стоимость [1])
Одѣяла	англ. ф.	32.941	35 764	65.277	67.638	109.177	106.460	121.922	115.729
Сукно итальянское	кв. ярд.	125.142	59.727	133.901	62.231	197.513	102.359	147.607	69.749
Муслинъ	»	147.313	44.145	287.224	93.679	3.248.923	909.742	3.314.500	871.618
Фланель шерстяная	»	60.566	38.095	48.673	32.489	167.127	106.100	210.187	121.761
» шерстяная съ бумагой	»	440.976	175.663	161.834	70.267	696.868	208.898	422.073	122.329
Ткани чисто шерстяныя	»	2.369.351	2.162.329	1.248.152	1.217.086	2.418.103	2.189.122	1.647.012	1.588.588
* Ткани, смѣшанныя съ бумагой	»	6.012.187	3.484.097	3.743.132	2.290.001	5.617.967	3.417.630	5.208.448	3.272.265
Другія шерстяныя издѣлія	»	—	869.286	—	828.964	—	664.583	—	409.319

[1]) Въ іенахъ.

		1913 г.		1912 г.		1911 г.		1910 г.	
		Количество.	Стоимость [1]).	Количество.	Стоимость [1]).	Количество.	Стоимость [1]).	Количество.	Стоимость [1]).
Въ Кобе.									
Во всю Японію.									
Одѣяла	англ. ф.	71.900	92.157	120.865	145.647	209.730	200.167	206.734	193.789
Сукно итальянское	кв. ярд.	294.248	142.339	424.648	197.729	687.372	351.753	421.249	207.650
Муслинъ	»	158.972	47.542	340.500	99.443	3.405.584	962.568	3.364.725	890.454
Фланель шерстяная	»	146.556	80.964	120.318	70.381	262.203	164.533	275.584	158.366
» шерстяная съ бумагой	»	535.658	223.112	264.732	129.423	1.533.666	692.834	992.319	413.954
Ткани чисто шерстяныя	»	4.773.605	4.814.429	2.938.337	3.128.803	109.579	5.242.891	4.177.916	4.473.067
Ткани, смѣшанныя съ бумагой	»	9.722.971	5.665.047	6.242.591	3.775.053	8.582.376	5.413.276	8.386.297	5.584.136
Другія шерстяныя издѣлія	»	—	1.471.479	—	1.345.497	—	1.032.458	—	735.493

Сопоставляя данныя двухъ послѣднихъ лѣтъ, видно, что въ Японію въ отчетномъ году ввезено большее количество шерстяныхъ тканей—10 милліоновъ іенъ, противъ 6,8 милліоновъ іенъ въ 1912 году, фланели 300 тысячъ іенъ, противъ

[1]) Въ іенахъ.

200 тысячъ іенъ въ 1912 году, но уменьшилось количество ввоза муслина—47,5 тысячъ іенъ, противъ 100 тысячъ іенъ въ 1912 году, итальянскаго сукна—142 тысячи іенъ, противъ 197,7 тысячъ іенъ въ 1912 году, и одѣялъ—92 тысячи іенъ, противъ 145,6 тысячъ іенъ въ 1912 году.

Ввозъ тѣхъ же товаровъ для Кобе представляется въ слѣдующемъ видѣ:

		1913 г.		1912 г.	
шерстяныхъ тканей .	на	5,5 милл.	іенъ	3,5 милл.	іенъ
фланели	»	0,2 »	»	0,1 »	»
муслина	»	44 тысячи	іенъ	93 тысячи	іенъ
итальянскаго сукна .	»	59 »	»	62 »	»
одѣялъ	»	35 »	»	67 »	»

Металлы. Ввозъ металловъ за отчетный годъ не отличался оживленіемъ; въ концѣ года произошелъ даже застой, вызванный положеніемъ дѣлъ въ странахъ, поставляющихъ товаръ. Спросъ не металлы палъ въ виду административныхъ реформъ и недостатка въ деньгахъ. Мѣстные купцы оказались весьма осторожными такъ что, даже понеся значительныя потери, они съумѣли избѣжать краховъ; лишь мелкіе коммерсанты обанкротились; паники же, какъ то было въ 1908 году не наблюдалось въ Осакѣ, одномъ изъ главныхъ центровъ торговли этимъ товаромъ.

Достоинъ вниманія фактъ сокращенія ввоза такихъ предметовъ, какъ проволочные гвозди и изолированная проволока для электрическихъ

проводовъ. Это объясняется тѣмъ, что мѣстная промышленность въ состояніи удовлетворить большую часть спроса на подобный товаръ въ предѣлахъ Японіи, и слѣдуетъ предвидѣть, что ввозъ извнѣ постепенно будетъ уменьшаться.

Въ 1913 году ввозъ желѣза въ брусьяхъ продолжалъ прогрессировать, и таможенныя свѣдѣнія даютъ максимальныя суммы экспорта этого предмета за отчетный годъ. Количество ввезеннаго въ Кобе желѣза около 150% выше, противъ 1910 года, самаго неудачнаго по ввозу желѣза года за послѣднія 10 лѣтъ. Выгоду купцамъ пришлось извлечь небольшую, вслѣдствіе общаго упадка торговли желѣзомъ въ 1913 году.

Ввозъ желѣза полосового и въ прутьяхъ за тотъ же годъ понизился, противъ 1912 года, который можетъ, по справедливости, считаться максимальнымъ по импорту. Этотъ товаръ пользовался хорошимъ сбытомъ въ теченіе первой половины года, но потомъ цѣны на мѣстномъ рынкѣ стремительно пали, и многіе купцы сильно поплатились: на складахъ осталось много товара до болѣе благопріятнаго времени.

Спросъ на желѣзо въ плитахъ и листахъ для судостроительства и другихъ цѣлей уменьшился, и рынокъ находился подъ вліяніемъ государственныхъ преобразованій.

Количество ввезенныхъ въ Кобе рельсъ было ниже предыдущаго 1912 года, но увеличилось для Осаки. Потребность въ немъ для

вновь строющихся желѣзнодорожныхъ линій легкаго типа была значительна.

Гальванизированныхъ желѣзныхъ листовъ осталось много съ 1912 года, когда ихъ было ввезено особенно большое количество, и цѣны на это желѣзо стояли временами въ Японіи ниже, чѣмъ въ странахъ производительницахъ.

Жестяные плиты и листы были импортированы въ меньшемъ количествѣ; торговцы дѣйствовали осмотрительно, въ виду большихъ колебаній въ цѣнахъ на товаръ въ Европѣ.

Добыча цынка въ Японіи увеличивается все время, поэтому ввозъ его изъ заграницы падаетъ.

Что касается машинъ, то ввозъ ихъ становится все большимъ, что естественно при быстромъ развитіи промышленности въ странѣ. Въ Кобе импортируются, главнымъ образомъ, машины для прядильныхъ фабрикъ, количество коихъ за отчетный годъ является небывало высокимъ для названнаго порта 4.452.870 іенъ, противъ 1.461.552 іенъ въ 1912 году и 1.501.142 іенъ въ 1911 году. Данныя для всей Японіи за тѣ же годы: 5.669.793, 1.802.555 и 2.132.292 іены. Такое увеличеніе ввоза въ Кобе за отчетный годъ объясняется заказами, сдѣланными еще въ 1912 году.

Ввозъ металловъ представляется въ слѣдующемъ видѣ.

		1913 г.		1912 г.		1911 г.		1910 г.	
		Количество.	Стоимость [1]).	Количество.	Стоимость [1]).	Количество.	Стоимость [1]).	Количество.	Стоимость [1]).
Въ Кобе.									
Желѣзные брусья.	пикул.	2.221.577	5.298.007	2.114.172	4.573.603	1.519.885	3.326.523	879.882	1.922.318
» гвозди	»	77.638	457.372	239.344	1.280.552	192.538	1.023.216	229.023	1.249.489
Желѣзо полосовое и въ прутьяхъ .	»	1.449.853	6.579.422	1.702.199	7.024.919	726.114	2.776.163	565.196	2.061.153
Желѣзо гальванизиров. листовое .	»	168.898	1.597.759	332 895	3.687.999	273.564	2.473.217	273.125	2.441.353
Жестяные плиты и листы	»	132.737	1.405.459	159.852	1.645.443	164.598	1.701.167	110.733	1.035.394
Желѣзные плиты и листы.	»	730.991	3.751.105	1.027.103	5.115.005	616.474	2.931.732	402.850	1.910.396
Желѣзные рельсы.	»	190.995	806.928	210.233	896.133	516.608	1.845.140	74.528	263.534
Цинкъ и цинковые листы.	»	67.381	1.059.776	70.781	1.193.676	98.005	1.914.828	79.584	1.312.040
Свинецъ въ слиткахъ и кускахъ	»	131.065	1.367.759	162.703	1.518.623	145.947	1.155.992	121.120	945.325
Локомотивы, тендеры и части ихъ.	»	—	832.787	—	115.623	—	1.091.024	—	115.303
Ткацкіе станки . .	»	—	4.452.870	—	1.461.552	—	1.501.142	—	1.603.861
Другіе машины . .	»	—	8.623.976	—	8.905.754	—	11.146.311	—	6.378.389

[1]) Въ іенахъ.

Во всю Японію.		1913 г.		1912 г.		1911 г.		1910 г.	
		Количество.	Стоимость [1].	Количество.	Стоимость [1].	Количество.	Стоимость [1].	Количество.	Стоимость [1].
Желѣзные брусья .	фунт.	4.417.761	10.389.778	3.809.093	8.150.234	3.206.471	6.401.236	1.758.409	3.364.200
» гвозди .	»	227.612	1.370.404	631.463	3.449.502	430·124	2.364.451	496.291	2.780.464
Желѣзо полосовое и въ прутьяхъ .	»	3.086.778	13.840.079	3.669.589	15.392.270	1.453.890	5.377.768	1.416.030	5.202.341
Желѣзо гальванизиров. листовое.	»	571.612	5.381.156	877.952	8.093.932	726.066	6.519.730	701.994	6.253.514
Жестяные плиты и листы	»	441.437	4.603.305	428.591	4.274.498	422.789	4.287.142	359.317	3.294.814
Желѣзные плиты и листы	»	1.584.150	8.692.390	1.874.458	9.559.121	1.060.250	5.219.499	896.589	4.169.339
Желѣзные рельсы.	»	1.012.734	4.086.333	1.057.600	3.939.337	1.491.937	5.503.608	439.516	1.593.756
Цинкъ и цинковые листы.	»	182.052	3.054.067	183.845	3.327.801	140.615	2.635.898	128.214	2.045.779
Свинецъ въ слиткахъ и кускахъ.	»	247.905	2.615.999	302.495	2.873.742	244.380	1.941.796	195.169	1.531.398
Локомотивы, тендеры и части ихъ.	»	—	2.386.710	—	801.522	—	2.354.645	—	323.483
Ткацкія станки . .	»	—	5.069.793	—	1.802.555	—	2.132.292	—	2.647.897
Другія машины . .	»	—	29.305.465	—	26.662.684	—	23.937.961	—	13.091.353

[1]) Въ іенахъ.

Свѣдѣнія о ввозѣ машинъ въ Кобе представляются въ слѣдующемъ видѣ.

	1913 г.	1912 г.
	Въ іенахъ.	
Паровые котлы, части и принадлежности къ нимъ	678.699	543.524
Сберегатели топлива	121.597	69.601
Тендеры къ локомотивамъ	832.787	115.623
Паровые локомотивы, переносныя машины и дорожные катки	12.799	3.056
Паровыя турбины	20.396	78.547
Паровыя машины	417.575	206.958
Машины, приводимыя въ движеніе газомъ, нефтью и нагрѣтымъ воздухомъ	401.204	487.692
Водяныя турбины и колеса, приводимыя въ движеніе ремнями	172.040	130.131
Динамо, электрическіе моторы, трансформаторы и пр.	1.214.386	1.148.556
Динамо, соединенныя съ другими двигателями	434.832	500.926
Блоки	39.625	44.248
Краны подъемные	167.007	628.615
Молоты механическіе	30.307	16.437
Газовые компрессоры	99.624	209.440
Швейныя машины	425.059	579.640
Водолазные аппараты и принадлежности	427	92
Насосы	409.377	247.836
Воздуходувная машина	103.597	145.978
Гидравлическіе прессы	423	55.280
Машины для обдѣлки дерева и металловъ	1.774.937	2.149.659
Машины прядильныя	4.452.870	1.461.552
Станки ткацкіе	534.419	313.249
Машины для отдѣлки золотомъ тканей	104.732	126.657

	1912 г.	1913 г.
	Въ іенахъ.	
Машины вязальныя	114.185	21.055
» для окраски пряжи и парчи и проч.	16.171	829
Машины для выдѣлки бумаги . .	75.102	16.363
» » » сахара . .	15.268	8.393
» » » льда . . .	69.790	78.877
» типографскія.	4.415	29.808
» разныя другія	1.162.983	1.306.650

Приведенная выше таблица констатируетъ фактъ, что Японія прежде всего нуждается въ желѣзѣ и желѣзныхъ издѣліяхъ, коихъ всего за 1913 годъ ввезено болѣе, чѣмъ на 46 милліоновъ іенъ, затѣмъ идетъ цинкъ 3 милліона іенъ и наконецъ свинецъ –2,6 милліона іенъ.

Послѣдняя таблица показываетъ, что въ Кобе машины импортируются въ такомъ порядкѣ по количеству ввоза.

	Въ милл. іенъ.
Машины для бумаго-прядиленъ . . .	4,0
Динамо-машины и другія	1,2
Тендеры	0,8
Паровые котлы и проч..	0,6
Ткацкіе станки	0,5
Динамо-машины съ механич. двигателями.	0,434
Швейныя машины	0,425
Паровыя »	0,417

	Въ милл. іенъ.
Насосы.	0,409
Машины, приводимыя въ движеніе газомъ, нефтью и нагрѣтымъ воздухомъ.	0,401

Остальныя машины ввезены въ Кобе въ теченіе отчетнаго года на суммы отъ 120.000 іенъ до нѣсколькихъ сотъ іенъ.

Рисъ. Таможенный отчетъ за 1913 годъ наглядно рисуетъ намъ увеличеніе ввоза этого продукта въ Японію. Принимая во вниманіе, что урожаи риса въ 1913 и 1912 годахъ были въ Японіи удачными, можно заключить что мѣстная добыча его не въ состояніи удовлетворить потребности народонаселенія страны, для коего рисъ—насущный хлѣбъ. Этому ввозу не препятствуетъ даже предубѣжденіе въ народѣ противъ иностраннаго риса. Дѣлались попытки склонить массу къ болѣе интенсивному потребленію привознаго риса, но онѣ имѣли лишь частичный успѣхъ. Раздавались голоса даже за уничтоженіе ввозной пошлины на рисъ, но едва ли государство согласится на это.

Годъ все же нельзя назвать блестящимъ по торговлѣ рисомъ, и это, главнымъ образомъ, потому, что импортеры ввезли большія количества риса, ожидая многочисленныхъ сдѣлокъ. Но съ паденіемъ цѣнъ на рынкѣ, имъ пришлось потерпѣть убытокъ.

Ввозъ риса представляется въ слѣдующемъ видѣ.

Годы.	Кобе.	Другіе порты.	Всего.
	Въ тоннахъ.		
1913	224.535	312.430	536.965
1912	134.191	198.364	332.555
1911	97.258	158.629	255.887
1910	72.945	62.672	135.617
1909	72.015	125.194	197.209

Изъ приведенной таблицы усматривается сильное увеличеніе ввоза риса въ Японію вообще и въ Кобе въ частности. Такъ въ Кобе ввезено въ отчетномъ году въ 3 слишкомъ раза болѣе, нежели въ 1909 и 1910 годахъ и почти въ 1,6 раза болѣе, чѣмъ въ предшествовавшемъ году.

Вывозъ.

Хлопчато-бумажная пряжа. Въ началѣ отчетнаго года цѣны на рынкѣ были устойчивыя, но затѣмъ, вслѣдствіе отсутствія спроса на экспортъ и на мѣстныя нужды, появилась тенденція на незначительное пониженіе цѣнъ. Надежды, возлагавшіяся на оживленіе рынка послѣ китайскаго новаго года (по старому китайскому календарю), оправдались только отчасти, получены были скромные заказы на вывозъ, что, въ связи съ развитіемъ ткацкаго производства, придало рынку болѣе здоровое настроеніе. Послѣднее къ концу оказалось нѣсколько измѣненнымъ. Цѣны на серебро и хлопокъ падали. Съ этого времени до конца года спросъ на пряжу становился меньше; на-

строеніе рынка было спокойное и вялое. Извѣстія о возможности благополучнаго окончанія вопроса о китайскомъ займѣ, при болѣе устойчивой цѣнѣ на серебро, не оказали замѣтнаго вліянія на рынокъ, несмотря даже на столь крупный экспортъ въ 36.000 тюковъ, какой былъ въ маѣ. Въ теченіе слѣдующаго мѣсяца вывозъ палъ до 4.000 тюковъ. Въ іюлѣ всего было вывезено до 43.000 тюковъ, и съ этого момента экспортъ продолжается въ меньшемъ размѣрѣ до конца года. Мѣсячный вывозъ пряжи поднялся въ декабрѣ съ 123.000 тюковъ почти до 140.000 тюковъ, что являлось слѣдствіемъ сильнаго увеличенія числа веретенъ въ концѣ года. Опасенія за судьбу излишка производства были предупреждены усиленіемъ вывоза, о чемъ позаботились экспортеры, въ интересахъ коихъ было держать цѣны на мѣстномъ рынкѣ возможно ниже. Усиленный вывозъ не являлся слѣдствіемъ увеличеннаго спроса изъ Китая, но былъ просто маневромъ— перенести излишекъ наличнаго товара на другой рынокъ, чтобы предупредить паденіе цѣнъ на японскомъ рынкѣ.

Въ общемъ, настроеніе рынка было тихое, цѣны на пряжу показывали постепенное пониженіе, начиная съ большихъ ставокъ въ началѣ года. Принимая цѣну сортовъ «Kanegafuchi» и «Синяя рыба» въ 16 сенъ за норму, видно, что пониженіе въ концѣ года выразилось около 14 іенъ на тюкъ: биржевая цѣна въ январѣ стояла въ 152 іены за тюкъ, а въ декабрѣ—138 іенъ.

Слѣдующая таблица иллюстрируетъ вывозъ пряжи изъ Кобе по мѣсяцамъ.

	1913 г.		1912 г.		1911 г.	
	Пикулей.	Іенъ.	Пикулей.	Іенъ.	Пикулей.	Іенъ.
январь	81.296	3.903.306	22.856	1.110.664	33.734	1.713.460
февраль	62.101	2.992.719	36.095	1.794.289	38.550	1.918.818
мартъ	71.831	3.453.350	26.313	3.034.807	35.246	1.756.657
апрѣль	78.346	3.852.413	46.023	2.195.211	41.436	2.088.548
май	71.163	3.456.215	54.384	2.686.263	34.959	1.711.602
іюнь	51.568	2.571.000	65.543	3.329.793	42.144	2.061.071
іюль	83.980	4.193.275	61.254	2.970.978	40.039	1.968.771
августъ	45.974	2.344.943	57.505	2.759.287	43.136	2.135.832
сентябрь	63.567	3.213.073	54.774	2.539.803	40.430	2.016.716
октябрь	53.573	3.266.788	64.160	3.038.467	38.189	1.894.973
ноябрь	76.745	3.984.778	65.028	3.074.731	31.467	1.505.188
декабрь	75.683	3.990.219	83.611	3.978.335	41.955	2.018.270
Всего	815.827	41.222.079	579.802	32.512.628	461.285	22.789.906

Итоги таблицы показываютъ, какъ сильно прогрессируетъ вывозъ пряжи изъ порта Кобе. Въ 1911 году вывозъ былъ на 22,7 милліона іенъ, въ 1912 году—32,5 милліона іенъ, въ 1913 году—41 милліонъ іенъ, другими словами въ 1913 году вывозъ увеличился почти на 10 милліоновъ іенъ, противъ предшествовавшаго года; цифры 1912 года даютъ перевѣсъ надъ таковыми 1911 года почти такого же размѣра.

Рисъ. Годъ начался при биржевой цѣнѣ риса второго сорта около 24 іенъ за коку [1]). Въ февралѣ правительство рѣшило допустить Тайваньскій (Формозскій) и Чосенскій (Корейскій) рисъ на мѣстный рынокъ, начиная съ мая мѣсяца, что заставило купцовъ выпускать постепенно на рынокъ свои запасы японскаго риса.

Въ іюнѣ опасенія наступленія холодной погоды и въ іюлѣ—засухи повліяли на повышеніе цѣнъ. Своевременные дожди, прошедшіе по всей странѣ въ первыхъ числахъ августа, подали надежду на обильный урожай. 26 августа правительство опубликовало первый разъ о размѣрахъ предполагаемаго урожая, опредѣливъ его въ 52.786.795 коку. Вскорѣ затѣмъ выпали сильные дожди въ сѣверо-восточныхъ провинціяхъ Японіи, слѣдствіемъ коихъ было наводненіе въ этомъ раіонѣ, которое совершенно уничтожило виды на урожай. Островъ Хоккайдо также пострадалъ сильно, состояніе полей оказалось настолько плохимъ, что нельзя было разсчитывать на сборъ достаточнаго количества сѣмянъ для посѣва въ слѣдующемъ

---

[1]) Коку равняется 6,78 четв.

сезонѣ. Урожай въ другихъ частяхъ страны оказался обильнымъ, и общій сборъ ожидался въ отчетномъ году выше средняго. Съ 1 октября корейскій рисъ былъ допущенъ къ вывозу безпошлинно, что вмѣстѣ съ громаднымъ ввозомъ иностраннаго риса и стремленіемъ купцовъ разгрузить свои запасы послѣ долголѣтнихъ мечтаній о наступленіи лучшихъ временъ съ высокими цѣнами, заставило рынокъ постепенно понизить цѣны до 20,1 іенъ къ концу года.

Вывозъ направляется почти исключительно въ порты Тихаго Океана и на Гавайскіе Острова, гдѣ многочисленные японскіе эмигранты предпочитаютъ свой родной рисъ.

Общій сборъ былъ 50.229.935 коку, средній— 49.920.855 коку.

При открытіи рынка въ январѣ цѣна на коку риса второго сорта стояла въ 24 іены.

	Іенъ за 1 коку.
январь закончился при цѣнѣ.	23,50
февраль » » »	22,86
мартъ » » »	22,56
апрѣль » » »	21,64
май » » »	21,90
іюнь » » »	22,29
іюль » » »	22,04
августъ » » »	21,74
сентябрь » » »	21,24
октябрь » » »	21,36
ноябрь » » »	21,10
декабрь » » »	20,10

Ниже приводится урожай и цѣна риса второго сорта за послѣднія 10 лѣтъ.

Годы.	Урожай (коку).	Цѣна въ сентябрѣ.	Цѣна въ декабрѣ.
		Іенъ за коку.	
1904	51.430.221	14,60	13,20
1905	38.172.560	13,20	13,20
1906	46.302.530	15,40	14,60
1907	49.052.065	17,40	15,50
1908	51.933.893	16,10	14,20
1909	52.437.662	13,60	12,00
1910	46.633.376	14,50	15,00
1911	51.638.221	20.70	18,20
1912	50.222.509	20,42	23,88
1913	50.229.935	21,24	20,64

Вывозъ риса изъ всѣхъ портовъ Японіи по отдѣльнымъ странамъ распредѣляется слѣдующимъ образомъ.

	1913 г.		1912 г.		1911 г.		1910 г.	
	Пикулей.	Іенъ.	Пикулей.	Іенъ.	Пикулей.	Іенъ.	Пикулей.	Іенъ.
Гуаньдунская область	13.837	119.167	10.114	89.042	14.513	100.858	10.881	76.026
Азіатская Россія	5.812	49.788	12.247	92.770	11.461	75.715	16.237	90.574
Великобританія	119	1.370	8.542	78.795	35.971	286.689	220.620	1.258.889
Франція	—	—	83	768	168	1.421	22.034	125.295
Германія	—	—	213	2.166	1.709	12.962	27.911	149.437
Бельгія	—	—	81	745	167	1.256	15.106	96.596

	1913 г.		1912 г.		1911 г.		1910 г.	
	Пикулей.	Іенъ.	Пикулей.	Іенъ.	Пикулей.	Іенъ.	Пикулей.	Іенъ.
Австро-Венгрія	—	—	—	—	—		87.621	453.259
Голландія	—	—	—	—	4	30	36.946	201.800
С.-А Соед. Штаты	152.469	1.400.062	138.668	1.222.287	115.021	1.091.362	165.378	999.592
Британская Америка	52.804	485.591	47.163	104.189	70.539	512.981	65.340	368.503
Австралія	4.864	50.314	9.313	77.008	12.686	88.669	20.521	116.818
Гавай	250.626	2.215.118	265.459	2.361.104	218.157	1.731.310	270.934	1.637.311
Другіе страны	5.157	51.569	4.362	38.950	4.328	34.288	62.496	326.377
Всего	485.718	4.372.979	496.245	4.367.824	514.757	3.940.541	1.022.025	5.900.477
Изъ Кобе	424.616	3.779.826	433.560	3.846.364	454.757	3.501.036	903.881	5.238.449

Чай. Рынокъ открылся 9 мая 1913 года, то есть нѣсколькими днями позже, чѣмъ въ 1912 году. По качеству чай оказался немного лучше чая нѣсколькихъ предыдущихъ лѣтъ; цѣна была въ началѣ на 10% ниже, нежели въ 1912 году. Покупатели, видя скудность запасовъ высшихъ сортовъ чая, стали пріобрѣтать его, почему цѣны крѣпли и около 20 мая стояли уже всего на 5% ниже предыдущаго года. Хорошіе сорта чая пользовались бойкимъ спросомъ. Такая цѣна держалась въ теченіе сезона продажи чая перваго сбора.

Второй сборъ началъ появляться на рынкѣ около 3 іюля, чай оказался по вкусу немного выше прошлогодняго, но по своимъ свойствамъ обыкновеннымъ. Не замѣчалось оживленія на рынкѣ, такъ какъ запасъ чая дешевыхъ сортовъ

въ Америкѣ былъ совершенно достаточнымъ. Чай второго сбора не былъ весь снятъ съ полей, такъ какъ при маломъ контингентѣ покупателей, онъ не представлялъ большого значенія для собственниковъ плантацій.

Третій сборъ изъ провинціи Исе являлся по размѣру около 20% обычнаго сбора, вслѣдствіе долгой засухи.

Размѣръ сбора перваго и втораго урожаевъ въ округахъ Исе, Ига, Ямато. Ямасиро и Гошю, откуда, главнымъ образомъ, поставляется чай на кобескій рынокъ. можно опредѣлить въ 30—35%.

Сборы чая.		
1913 г.	20.800 пикулей.	
1912 г.	34.800 »	
1911 г.	39.000 »	
Экспортъ чая.		
1913 г.	3.885.637 фунтовъ.	1.225.584 іенъ.
1912 г.	6.135.437 »	1.917.170 »
1911 г.	5.299.608 »	1.867.776 »
Экспортъ чайнаго порошка.		
1913 г.	686.060 фунтовъ.	62.482 іенъ.
1192 г.	826.498 »	86.509 »
1911 г.	1.446.647 »	130.508 »

По сортамъ экспортъ чая за 1913 годъ распредѣлялся слѣдующимъ образомъ.

		Фунтовъ.	Іенъ.
Чай зеленый	(Panfire)	3.104.137	1.009.897
»	(Basket fire)	94.461	31.351
»	Stubs or nibs . . .	26.113	5.900
»	Coarse (Bancha) . .	121.920	21.905
Чай черный		539.000	156.531

Циновки и маты. Статистическія данныя показываютъ увеличеніе общаго вывоза этого продукта за отчетный годъ, сравнительно съ 1912 годомъ. Наблюдается, одинаково, пониженіе вывоза циновокъ въ кускахъ, но отдѣльные маты были вывезены въ большемъ количествѣ. Если данныя таможни вѣрны, то оказывается колоссальное увеличеніе вывоза матъ малаго размѣра: въ 1913 году—9 милліоновъ, противъ 3,2 милліоновъ въ 1912 году. Повышеніе цѣнъ было около 35%. Въ теченіе года цѣны колебались незначительно.

Повышеніе ихъ наблюдалось въ іюлѣ и августѣ, и это объясняется измѣненіями въ тарифѣ Сѣверо-Американскихъ Соединенныхъ Штатовъ. Измѣненія выражались въ слѣдующемъ: ставки на циновки въ кускахъ были понижены съ 3,5 центовъ до 2 центовъ за квадратный ярдъ, а на маты—съ 35% ad valorem до 2 центовъ за квадратный ярдъ.

Дѣла были въ общемъ удовлетворительны; лишь усиленный вывозъ малыхъ матъ произвелъ сенсацію на биржѣ.

Передъ отправленіемъ циновокъ заграницу учрежденіе, извѣстное подъ названіемъ Government Inspection Bureau, подвергаетъ тщательному осмотру этотъ товаръ, и на негодныя циновки накладываются на оборотной сторонѣ клейма «забраковано» на разстояніи 2 ярдовъ одно отъ другого. Смѣтливые предприниматели стали разрѣзать циновки по срединѣ клейма и выбирать

части клеймъ, послѣ чего у нихъ получались циновки величиною въ 3×6 и въ такомъ видѣ онѣ шли по дешевой цѣнѣ. Если бы не примѣнялся такой способъ, то заклеймленныя циновки представляли бы ничтожную продажную цѣнность. Временами раздавались голоса, требовавшие упраздненія означеннаго бюро, но слѣдуетъ надѣяться, что этого не будетъ, такъ какъ въ противномъ случаѣ явилась бы возможность вывозить циновки такого плохого качества, что, напримѣръ, Америка—главный потребитель ихъ, перестанетъ покупать. Болѣе цѣлесообразнымъ, казалось, не упразднять осмотра циновокъ, но, напротивъ, усилить его наложеніемъ клеймъ даже на циновки въ ярдъ величиной. Въ настоящее время маты менѣе 2 ярдовъ длины не подлежатъ осмотру въ бюро. Такъ какъ громадное количество этого сорта товара экспортируется въ чужіе края, то, въ видахъ поднятія репутаціи товара и полученія большой прибыли благодаря увеличенію вывоза, является необходимымъ сохраненіе государственнаго надзора, который при нынѣшнемъ положеніи дѣлъ фактически устраняется.

Вывозъ циновокъ и матъ представляется въ слѣдующемъ видѣ:

1913 г.		Іенъ.	Іенъ.
Циновка . .	263.363 свертка.	1.850.497	4.003.333
Матъ . . .	9.034.016 штукъ.	2.152.836	

			Іенъ.	Іенъ.
1912 г.				
Циновка . .	294.492	свертка.	2.111.253	3.702.930
Матъ . . .	3.205.905	штукъ.	1.591.677	
1911 г.				
Циновка . .	341.792	свертка.	2.352.027	3.698.001
Матъ . . .	-		1.325.974	
1910 г.				
Циновка . .	435.438	свертковъ.	2.925.233	3.887.165
Матъ . . .	2.005.537	штукъ.	961.932	
1909 г.				
Циновка . .	592.924	свертка.	4.302.058	4.576.305
Матъ . . .	638.596	штукъ.	274.247	

Тесьма соломенная и шляпы панама. Небольшой спросъ стоялъ въ теченіе отчетнаго года на солому и соломенные обрѣзки. Пенька шла бойко весь годъ и, съ измѣненіемъ моды, она, повидимому, займетъ мѣсто соломы и обрѣзковъ. Стремленіе нѣкоторыхъ пароходчиковъ получить грузъ повліяло на поднятіе цѣнъ и, какъ обычно въ такихъ случаяхъ, купцы, заключившіе заранѣе контракты на товаръ по болѣе низкой цѣнѣ, не могли получить его потомъ. Это повело къ недовольству заказчиковъ поставщиками соломы, что, въ свою очередь, повліяло на увеличеніе экспорта пеньковой тесьмы въ Европу. Цѣна на послѣднюю пала въ сентябрѣ, дойдя до минимума въ октябрѣ, но въ концѣ отчетнаго года цѣны поднялись снова на 50%. Имитація шляпъ «Панама», изготовляющихся болѣе всего на Формозѣ и южныхъ островахъ Японіи, является ходкимъ товаромъ, вліяющимъ, въ свою очередь, на пони-

женіе экспорта соломы. Вывозъ этихъ шляпъ увеличился за отчетный годъ до 24 милліоновъ іенъ, противъ 4 милліоновъ іенъ въ 1912 году. Разочарованіе, испытанное покупателями въ предыдущемъ году, не могшими получить товара по заранѣе заключеннымъ сдѣлкамъ, въ виду повышенія цѣнъ—обстоятельство, хорошо извѣстное лицамъ, имѣющимъ дѣло съ японскими поставщиками, повліяло на дѣло въ началѣ этого сезона, когда торговля шла бойко. Слѣдуетъ опасаться, что американскій рынокъ, на который выбрасывается почти весь запасъ названнаго товара, можетъ пострадать отъ избытка его, вслѣдствіе большого количества, оставшагося къ концу года нераспроданнымъ.

Оффиціальныя свѣдѣнія о вывозѣ тесьмы изъ соломы, соломенныхъ обрѣзковъ и пеньки за 1913 годъ даютъ слѣдующую картину.

	Связокъ.	Іенъ.
Филиппинскіе острова	625.531	118.449
Великобританія	14.109.659	4.074.797
Франція	9.644.863	2.197.622
Германія	5.235.552	1.538.252
Бельгія	1.186.037	293.844
Италія	1.505.046	370.837
Австро-Венгрія	41.840	13.958
С.-А. Соедин. Штаты	18.599.047	6.768.594
Австралія	989.921	188.516
Другія страны	473.537	126.382
Всего	52.411.033	15.661.251
Изъ этого количества пеньковой тесьмы	23.612.926	10.064.706

Слѣдовательно, вывозъ за отчетный годъ по странамъ распредѣляется такимъ образомъ.

С.-А. Соедин. Штаты . .	18,5	милл. связокъ
Великобританія	14	» »
Франція	9,6	» »
Германія	5	» »
Италія	1,5	» »
Бельгія	1	» »
Австралія	0,9	» »
Филиппинскіе острова .	0,6	» »
Разныя страны	0,4	» »
Австро-Венгрія	0,04	» »
Всего	51,54	милл. связокъ

Вывозъ тесьмы изъ соломы, соломенныхъ обрѣзковъ и пеньки изъ Кобе представляется въ слѣдующемъ видѣ.

	1913 г.		1912 г.		1911 г.		1910 г.	
	связокъ.	іенъ.	связокъ.	іенъ.	связокъ.	іенъ.	связокъ.	іенъ.
Соломенная тесьма . . .	17.986.801	4.186.883	21.315.925	6.057.941	18.063.160	4.173.818	22.810.506	5.935 833
Тесьма изъ соломенныхъ обрѣзковъ	8.301.253	1.014.001	20.536.884	2.777.837	7.257.604	1.091.915	7.958.832	1.380.389
Тесьма изъ соломы и солом. обрѣзковъ . .	982.663	205.181	3.143.068	550.689	1.195.157	224.650	1.513.243	299.791
Тесьма изъ пеньки . .	8.634.529	3.498.992	4.290.331	2.170.645	943.444	499.138	—	—
Всего	35.908.246	8.905.357	53.316.208	11.557.112	27.159.365	6.289.521	32.282.581	7.616.013

Вывозъ шляпъ «панама» изъ Кобе былъ слѣдующій:

	1913 г.	1912 г.
	Въ іенахъ.	
Китай	12.827	158.523
Гуаньдунская область	1.000	5.436
Гонконгъ	13.239	43.508
Британская Индія	—	2.628
Straits Settlements	4.577	11.478
Голландская Индія	238	7.951
Французскій Индо-Китай	—	740
Азіатская Россія	36	7.028
Филиппинскіе острова	5.775	2.856
Сіамъ	3.285	7.499
Великобританія	46.773	173.536
Франція	4.442	14.149
Германія	120.100	325.686
Бельгія	1.426	5.808
Италія	5.483	2.660
Австро-Венгрія	1.003	24.981
Голландія	—	506
Турція	—	1.827
Португалія	26	—
С.-А. Соед. Штаты	3.464.125	1.544.423
Канада	39.220	18.038
Австралія	69.970	94.372
Гавай	1.785	5.363
Капская земля	764	93
Другія страны	475	638
	3.796.569	2.459.727

Мѣдь. Экспортъ въ 1913 году значительно увеличился, противъ предыдущаго года, что объясняется большими заказами, полученными изъ Китая.

Цѣны на мѣдь регулируются лондонскимъ рынкомъ, который открылся при 77 фунтахъ стерлинговъ 10 шиллингахъ, эта цѣна держалась около трехъ мѣсяцевъ, затѣмъ она пошла внизъ до 62 фунтовъ стерлинговъ 5 шиллинговъ, въ іюлѣ курсъ повысился и дошелъ въ октябрѣ до 74 фунтовъ стерлинговъ 10 шиллинговъ. Съ этого времени до конца года цѣны стали падать, временами выказывая небольшое повышеніе, въ послѣдніе три мѣсяца года цѣна стояла около 66 фунтовъ стерлинговъ за тонну.

Мѣстное потребленіе мѣди за истекшій годъ выразилось въ суммѣ 33.000 тоннъ, противъ 27.560 тоннъ въ 1912 году, 21.000 тоннъ въ 1911 году и 15.000 тоннъ въ 1910 году.

Вывозъ мѣди былъ слѣдующій:

	1913 г.		1912 г.		1911 г.	
	Тоннъ.	Іенъ.	Тоннъ.	Іенъ.	Тоннъ.	Іенъ.
Изъ Японіи.						
Европа	16.127	10.747.002	18.262	11.899.073	11.999	6.826.053
Британская Индія и Straits	2.034	1.415.228	482	327.823	1.433	814.966
Китай и Корея	13.053	9.401.486	6.751	4.674.302	3.090	1.848.862
Гонконгъ	4.861	2.927.660	6.436	3.620.857	8.624	4.441.082
Другія страны	5.391	3.692.528	6.540	4.398.582	8.963	6.071.617
Всего	41.466	28.183.904	38.471	24.920.637	34.109	20.002.580
Изъ Кобе	21.421	14.285.366	22.342	14.236.205	20.915	12.037.072

Приведенная выше таблица показываетъ, что вывозъ мѣди за отчетный годъ по странамъ распредѣляется слѣдующимъ образомъ.

Въ Европу—16.000 тоннъ, въ Китай и Корею 13.000 тоннъ, въ Гонконгъ—4.800 тоннъ, въ Великобританію—2.000 тоннъ. Ростъ вывоза мѣди неуклонно прогрессируетъ: въ 1911 году 34.000 тоннъ въ 1912 году—38.000 тоннъ. въ 1912 году—41.000 тоннъ.

Судоходство. Замѣтныхъ колебаній въ тарифахъ сообщенія съ Европой и Америкой за отчетный годъ не было.

На линіи Японія-Калькутта японскія и англійскія компаніи соперничали другъ съ другомъ. Были попытки войти въ соглашеніе между собою, но онѣ не окончились успѣхомъ.

Два пароходныхъ общества The Hamburg America Line и Royal Mail Steam Packet Co открыли новыя линіи между Европой и портами Великаго Океана черезъ Суэцкій Каналъ.

Японскіе предприниматели пріобрѣли за годъ значительное число пароходовъ.

Свѣдѣнія о заходившихъ и разгрузившихся судахъ въ портѣ Кобе за 1913 и 1912 г.г. представляются въ слѣдующемъ видѣ.

Флагъ.	Рангъ судна.	1913 г.				1912 г.			
		Заходившія.		Разгрузившіяся.		Заходившія.		Разгрузившіяся.	
		Число.	Тоннъ.	Число.	Тоннъ.	Число.	Тоннъ.	Число.	Тоннъ.
Австрійскій	Паровое.	16	54.569	13	48.550	16	57.164	13	51.485
Британскій	»	629	2.195.710	605	2.169.285	582	1.966.810	572	1.943.991
»	Парусное.	4	8.434	4	8.591	2	2.326	2	2.326
Китайскій	Паровое.	4	2.511	4	2.511	4	2.511	4	2.511
Датскій	»	9	24.683	9	24.683	9	23.432	9	23.432
Голландскій	»	20	56.364	20	56.219	25	75.015	25	75.614
Итальянскій	»	6	15.559	6	15.559	3	7.679	3	7.679
Французскій	»	63	235.296	63	236.196	57	172.757	57	172.757
»	Парусное.	—	—	—	—	—	—	—	—
Германскій	Паровое.	166	641.408	166	639.225	154	615.707	155	623.130
»	Парусное.	1	4.696	1	4.696	—	—	—	—
Японскій	Паровое.	1.796	3.394.004	1.822	3.410.423	1.642	2.823.411	1.651	2.848.647
»	Парусное.	1	178	1	93	3	498	—	—
Корейскій	Паровое.	—	—	—	—	—	—	—	—
Норвежскій	»	8	15.340	6	12.527	9	18.187	9	18.187
Россійскій	»	10	12.787	8	7.141	5	9.847	3	6.178
Шведскій	»	12	30.333	12	30.349	10	26.677	10	26.677
С.-А. Соед. Штатовъ	»	57	410.218	57	390.931	56	412.103	56	412.103
Всего		2 802	7.102.090	2.796	7.056.979	2.577	6.214.124	2.569	6.214.720

Судостроеніе. Въ теченіе 1913 года съ верфи Kawasaki Dockyard въ Кобе спущены были нижеслѣдующія суда:

Наименованіе.	Тоннажъ.	Длина.	Ширина.	Глубина.
		Англ.	футовъ.	
Комамару	2.107	320	43	30
Сирагимару	2.107	320	43	30
Миноноска 2 ранга для Сіама	98	131	16	6
№ 3 Сайсомару	250	117	22,6	12,9
Дайтокумару	250	117	22,6	12,9
Касимамару	10.500	490	61	36,6

Начаты постройкой на той же верфи въ 1913 году слѣдующія суда:

Наименованіе.	Тоннажъ.	Длина.	Ширина.	Глубина.
		Англ.	футовъ.	
Ясакамару	12.000	505	63,6	37,6
Тоіохасимару	7.500	445	58	34
Токуямамару	7.500	445	58	34
Харбинъ-мару	5.700	400	50	30

Такимъ образомъ за отчетный годъ на сказанной верфи спущено 6 паровыхъ судовъ. съ общимъ тоннажемъ въ 15.312 тоннъ, и начато постройкой 4 судна, вмѣстимостью въ 32.700 тоннъ.

Въ 1912 году та же верфь спустила въ воду 10 судовъ, общей вмѣстимостью 21.201 тонна.

Что касается до другой верфи въ Кобе—Mitsu Bishi Dock, то за отчетный годъ тамъ строились слѣдующія суда:

Названіе.	Рангъ судна.	Длина.	Ширина.	Глубина.	Общ. тоннажъ.	Стоим. іенъ.
№ 2 Кіомару.	паровой тралеръ	115′0″	21′4,5″	12′10″	253,30	76.500
Кіомару. . .	»	125′0″	22′10,5″	13′0″	286,25	95.000
Вадамару . .	»	115′0″	21′4,5″	12′10″	255,53	78.000
Хакусинъ-мару . . .	трансп.	245′4″	39′3″	17′8″5‴	1.535,55	300.000
Ніидзума-мару . . .	рѣчной мелкосидящій ледоколъ.	66′0″	17′0″	8′0″	84,00	41.500

Эти 5 пароходовъ имѣютъ общую вмѣстимость въ 2414,63 тоннъ.

Населеніе порта Кобе представляется въ слѣдующемъ видѣ:

Годы.	Мужчинъ.	Женщинъ.	Всего.
1913	250.061	206.468	456.529
1912	229.894	201.484	431.378
1911	221.637	193.712	415.349
1910	216.244	185.688	401.932
1909	208.950	178.965	387.915
1908	204.906	172.302	377.208

Количество иностранцевъ, проживающихъ постоянно въ Кобе было слѣдующее:

	1913 г.			1912 г.		
	Мужч	Женщ.	Всего.	Мужч.	Женщ.	Всего.
Великобританія .	369	242	611	366	226	592
Индія.	36	9	45	37	8	45
Австралія	3	2	5	3	2	5
Канада	3	3	6	3	3	6
Гонконгъ	7	3	10	—	—	—
С.-А. С. Штаты .	105	83	188	97	81	178
Мексико	1	—	1	1	—	1
Германія.	195	81	276	182	80	262
Италія	13	5	18	13	4	17
Швеція	2	—	2	2	—	2
Норвегія	6	5	11	6	5	11
Португалія . . .	49	43	92	48	43	91
Испанія.	13	11	24	12	11	23
Франція.	35	35	70	36	32	68
Голландія	19	11	30	15	—	24
Россія	1	1	2	2	1	3
Австро-Венгрія .	8	6	14	11	7	18
Данія	20	19	39	16	12	28
Швейцарія . . .	10	4	14	7	3	10
Турція	3	—	3	2	—	2
Бельгія	6	4	10	10	4	14
Китай.	1.729	741	2.470	1.289	528	1.817
Всего	2.633	1.308	3.941	2.158	1.059	3.200

Площадь, занятая портомъ Кобе, увеличивается, какъ это усматривается изъ ниже приводимой таблицы:

1913 г.	11.247.890	цубо
1912 »	11.191.375	»
1911 »	9.959.905	»
1910 »	9.940.410	»
1909 »	9.946.474	»
1908 »	9.887.684	»

Ниже помѣщена сравнительная таблица мѣръ, употребляемыхъ въ Японіи.

1 тонна=180.391 литра=около 7,2 коку или 62,0280 пуда.

1 коку=40 канъ = 1,80391 гектолитра = 0,1 тонны=2,5 пикуля=6,875 четверика.

1 пикуль=100 кинъ=3 пуда 26,5157 русск. фунт.

1 кинъ=1,465 русск. фунта=0,6 килограмма.

1 пудъ=4,368 кана.

1 канъ=9,157 русск. фунта=3,75 килограмма.

1 русск. фунтъ=0,6837 кина.

1 канъ=6,25 кинъ=3,75 килограмма.

1 англ. торг. фунтъ=0,7573 кинъ=1,1076 русск. фунта.

1 цубо=4 квадр. ярда.

1 квадр. ярдъ=0,183673 квадр. сажени= 1.653.061 квадр. аршина.

1 ярдъ=3 англ. фута=0,944 метра=1,28571 аршина.

1 аршинъ=0,77,778 ярда.

1 сіо=0,55 четверика.

Общая стоимость *вывоза* изъ Японіи за 1912 и 1913 годы была слѣдующая.

Азія.

	1913 г.	1912 г.
	Въ іенахъ.	
Китай	154.660.428	114.823.727
Гуаньдунская область. . .	29.836.345	27.544.858
Британская Индія.	29.873.414	23.648.074

	1913 г.	1912 г.
	Въ іенахъ.	
Гонконгъ	33.621.978	28.712.905
Straits Settlements	10.141.558	8.891.269
Азіатская Россія	4.271.413	3.542.176
Французскій Индо-Китай	1.055.194	349.239
Голландская Индія	5.148.686	4.343.389
Филиппинскіе острова	6.283.556	5.535.497
Сіамъ	1.035.293	1.336.555
Всего	275.927.865	218.727.689
Европа.		
Великобританія	32.869.657	29.791.898
Франція	60.229.619	43.871.410
Германія	13.131.709	13.487.589
Италія	29.416.729	18.412.073
Бельгія	3.705.592	3.080.150
Австро-Венгрія	937.537	1.322.254
Швейцарія	322.187	490.784
Голландія	669.343	468.022
Россія	4.897.420	2.540.737
Норвегія	4.314	6.377
Швеція	73.920	40.873
Испанія	433.048	433.825
Турція	183.801	162.575
Данія	335.564	187.507
Португалія	15.041	17.317
Всего	147.225.481	114.313.391
Америка.		
С.-А. Соед. Штаты	184.473.382	168.708.896
Аргентина	1.422.567	1.397.172
Британская Америка	5.090.018	4.808.263
Мексико	525.296	527.073
Перу	117.759	193.547
Чили	131.492	175.184
Всего	191.760.514	175.810.135

	1913 г.	1912 г.
	Въ іенахъ.	
Другія страны.		
Австралія	8.637.974	8.628.934
Кап. земля и Натал.	474.625	453.666
Египетъ	1.371.112	883.931
Гаваи	4.992.111	5.221.953
Всего	15.475.822	15.188.484
Разныя страны	1.655.891	1.497.126
Неизвѣстныя	414.640	1.445.017
Общій итогъ . . .	632.460.213	526.981.842

Общая стоимость *ввоза* въ Японію за 1912 и 1913 годы была слѣдующая:

	1913 г.	1912 г.
	Въ іенахъ.	
Азія.		
Китай	61.223.038	54.807.116
Гуаньдунская область	30.877.894	25.707.353
Британская Индія	173.173.861	134.741.613
Гонконгъ	1.294.749	881.550
Straits Settlements	5.205.014	4.720.905
Азіатская Россія	750.486	669.098
Французскій Индо-Китай . .	24.699.894	10.643.692
Голландская Индія	37.389.257	19.063.191
Филиппинскіе острова	7.647.833	5.276.234
Сіамъ	5.793.124	3.537.173
Всего	348.055.150	260.047.925
Европа.		
Великобританія	122.736.970	116.146.973
Франція	5.828.992	5.421.103
Германія	68.394.798	61.075.924
Италія	1.077.855	803.086

	1913 г.	1912 г.
	Въ іенахъ.	
Бельгія	9.448.023	9.087.488
Австро-Венгрія	3.890.017	3.240.674
Швейцарія	1.794.995	1.534.073
Голландія	810.103	1.156.732
Россія	40.943	73.619
Норвегія	627.284	679.478
Швеція	5.089.514	3.518.992
Испанія	304.820	344.171
Турція	25.747	82.986
Данія	203.793	121.435
Португалія	16.270	21.879
Всего	220.290.124	203.308.613
Америка.		
С.-А. Соед. Штаты	122.408.361	127.015.757
Аргентина	7.522	1.113
Британская Америка	1.839.426	664.463
Мексико	5.957	1.195
Перу	18	—
Чили	2.773.388	1.861.427
Всего	127.034.672	129.543.955
Другія страны.		
Австралія	14.943.145	12.791.985
Кап. земля и Натал.	45.595	155
Египетъ	7.143.195	6.390.414
Гаваи	90.538	29.417
Всего	22.222.473	19.211.971
Разныя	7.389.190	6.343.514
Неизвѣстныя	4.440.035	536.299
Общій итогъ	729.431.644	618.992.277

Общая стоимость *вывоза* изъ порта Кобе за 1913 и 1912 годы была слѣдующая:

Азія.

	1913 г.	1912 г.
	Въ іенахъ.	
Китай	55.558.567	44.070.406
Гуаньдунская область	5.456.691	5.426.963
Гонконгъ	19.952.130	17.385.935
Британская Индія	13.949.996	10.704.728
Straits Settlements	3.947.430	3.225.651
Голландская Индія	3.125.410	2.731.082
Французскій Индо-Китай	194.204	114.051
Азіатская Россія	272.832	103.982
Филиппинскіе острова	3.198.461	3.005.802
Сіамъ	700.918	987.391
Вкего	106.356.639	87.755.991

Европа.

	1913 г.	1912 г.
Великобританія	13.399.653	14.626.215
Франція	4.334.194	1.470.028
Германія	8.104.092	7.941.883
Бельгія	2.150.927	1.648.437
Италія	1.382.827	1.430.246
Швейцарія	13.711	7.915
Австро-Венгрія	720.810	755.341
Голландія	341.734	232.833
Швеція	46.906	19.109
Норвегія	1.618	4.698
Россія	167.221	77.984
Испанія	231.106	264.169
Данія	229.793	119.041
Турція	136.663	101.692
Португалія	8.451	9.101
Всего	31.269.706	31.708.692

	1913 г.	1912 г.
	Въ іенахъ.	
Америка.		
С.-А. Соед. Штаты	21.715.434	20.014.762
Британская Америка	1.989.372	1.760.434
Мексико	61.021	53.928
Перу	45.694	46.524
Чили	45.069	46.946
Аргентина	166.078	246.825
Всего	24.022.668	22.169.419
Другія страны.		
Австралія	3.797.169	3.790.661
Гаваи	3.792.604	3.934.491
Египетъ	563.053	475.083
Капская земля и Наталь	347.562	272.783
Всего	8.500.388	8.473.018
Разныя страны	320.636	368.751
Общій итогъ	170.470.037	150.475.871

Общая стоимость *ввоза* въ портъ Кобе за 1912 и 1913 годы была слѣдующая:

Азія.

	1913 г.	1912 г.
	Въ іенахъ.	
Китай	24.302.668	25.089.804
Гуаньдунская область	6.839.639	7.643.053
Гонконгъ	330.559	252.999
Британская Индія	108.447.025	89.575.300
Straits Settlements	3.359.456	3.209.847
Голландская Индія	4.831.199	2.857.037
Французскій Индо-Китай	12.105.176	4.307.225
Азіатская Россія	184.953	1.38.895
Филиппинскіе острова	1.354.989	1.452.375
Сіамъ	4.985.149	3.007.545
Всего	166.740.813	137.534.080

Европа.	1913 г.	1912 г.
	Въ іенахъ.	
Великобританія	58.056.215	52.422.197
Франція	2.912.101	2.920.731
Германія	30.856.572	29.398.495
Бельгія	4.207.894	2.964.347
Италія	609.363	500.374
Швейцарія	811.071	513.289
Австро-Венгрія	1.181.206	1.041.113
Голландія	410.299	696.444
Швеція	2.664.989	1.628.954
Норвегія	198.817	197.977
Россія	5.117	15.989
Испанія	92.927	141.863
Данія	113.319	34.389
Турція	10	5.733
Португалія	13.147	11.582
Всего	102.133.047	92.493.477
Америка.		
С.-А. Соед. Штаты	62.853.929	61.646.723
Британская Америка	541.915	126.063
Мексико	4.608	133
Чили	3.411.305	776.942
Аргентина	738	8
Всего	64.812.495	62.549.869
Другія страны.		
Австралія	7.048.031	6.176.930
Гаваи	22.226	12.601
Египетъ	2.445.273	2.340.473
Капская земля и Наталь	45.595	155
Всего	9.561.125	8.530.159
Разныя страны	1.911.731	920.938
Неизвѣстныя	1.449.766	171.280
Общій итогъ	346.608.977	302.199.803

Русская торговля съ Кобе за отчетный годъ превзошла предыдущіе два года.

За 1913 г. общій оборотъ ея . . 630.123 іенъ.
» 1912 г. » » » . . 336.850 »
» 1911 г. » » » . . 425.565 »

Ниже приводятся подробныя статистическія данныя о ввозѣ въ Кобе и вывозѣ изъ Кобе въ Европейскую и Азіатскую Россію за 1913 годъ.

Вывозъ изъ Кобе.

Въ Азіатскую Россію . . . . . 271.665 іенъ.
» Европейскую Россію . . . 167.221 »

Вторичный вывозъ изъ Кобе.

Въ Азіатскую Россію . . . . . 1.167 іенъ.

Привозъ въ Кобе.

Изъ Азіатской Россіи. . . . . 184.933 іенъ.
» Европейской Россіи . . . 5.117 »

Вторичный привозъ въ Кобе.

Изъ Азіатской Россіи. . . . . 20 іенъ.

Предметы *вывоза* изъ Кобе за 1913 годъ были слѣдующіе:

Названіе.	Количество.		Стоимость (въ іенахъ).	
	Въ Европейскую Россію.	Въ Азіатскую Россію.	Въ Европейскую Россію.	Въ Азіатскую Россію.
Желе изъ морской травы	39.540 фун.	—	32.083	—
Лукъ	—	1.329.933 фун.	—	38.146
Сушеный имбирь . . .	46.454 фун.	200 фун.	4.791	19
Соя.	—	184 шт.	—	71
Минеральная вода . . .	—	400 дюж.	—	426
Издѣлія изъ слоновой кости. . .	—	—	116	171

Названіе.	Количество.		Стоимость (въ іенахъ).	
	Въ Европейскую Россію.	Въ Азіатскую Россію.	Въ Европейскую Россію.	Въ Азіатскую Россію.
Мѣха, рога и издѣлія . .	—	—	19	—
Сѣмянное масло . . .	—	1.362 фун.	—	204
Древесный воскъ . . .	13.000 фун.	—	2.953	—
Сѣра	—	7.623 фун.	—	231
Камфора . .	61.870 фун.	529 фун.	54.225	492
Ментолъ . .	227 фун.	—	2.101	—
Сѣрная кислота . . .	—	185.855 фун.	—	6.555
Сода для стирки	—	821.228 фун.	—	19.576
Краски и помады . . .	—	—	—	3.475
Вата	—	7.258 фун.	—	2.539
Шерстяная пряжа . .	—	26 фун.	—	53
Веревка изъ бумажной нитки и матеріалъ . .	—	—	105	81
Глянцевитый шелкъ . .	12 фун.	8 фун.	187	139
Бумажный крепъ . .	2.925 ярд.	—	615	—
Коленкоръ и шертингъ .	—	1.255.200 ярд.	—	161.025
Другая бумажная матерія . . .	—	—	144	—
Пеньковые мѣшки . .	—	13.750 штукъ.	—	2.659
Бумажныя вышивки .	—	—	303	—

Названіе.	Количество.		Стоимость (въ іенахъ).	
	Въ Европейскую Россію.	Въ Азіатскую Россію.	Въ Европейскую Россію.	Въ Азіатскую Россію.
Другія бумажныя издѣлія . . .	—	—	262	113
«Панама» шляпы . .	3 дюж.	—	36	—
Пуговицы изъ раковины .	804 гроссъ.	300 гроссъ.	502	102
Другія принадлежности туалета	—	—	—	181
Бумажныя салфетки . .	720 тыс.	—	611	—
Тонкая прозрачная бумага . . .	70 фун.	31 фун.	57	14
Фотографіи и картины .	—	—	65	—
Печатныя изданія . . .	—	—	—	487
Другія издѣлія изъ бумаги . . .	—	—	—	1.336
Каменный уголь . .	—	33 тонны.	—	342
Коксъ . . .	—	12 тоннъ.	—	252
Цементъ . .	—	38 фун.	—	1
Другіе минералы и минеральныя издѣлія . .	—	—	—	8.566
Фарфоръ . .	—	—	5.682	72
Земледѣльческія и плотничныя орудія	—	—	—	1
Издѣлія изъ антимонія .	—	—	32	—

Названіе.	Количество.		Стоимость (въ іенахъ).	
	Въ Европейскую Россію.	Въ Азіатскую Россію.	Въ Европейскую Россію.	Въ Азіатскую Россію.
Другія металлическія издѣлія . . .	—	—	27	—
Механизмы и и ихъ части и принадлежности .	—	—	—	203
Власоцвѣтъ (Snake gross)	209.000 шт.	11.000 шт.	7.255	172
Бамбуки . .	465.385 шт.	1.500 шт.	16.941	33
Древесный уголь. . .	—	24.134 фун.	—	440
Циновки:				
длинныя .	340 свертк.	973 свертка.	3.807	5.297
древесныя.	—	—	—	8
короткія .	5.410 свертк.	13.270 свертк.	2.156	2.666
Бамбуковыя корзины .	—	—	95	52
Бамбуковыя палки. . .	—	—	73	—
Другія бамбуковыя издѣлія. . .	—	—	411	35
Тростниковыя корзины и чемоданы .	—	75 шт.	—	52
Корзины и чемоданы:				
древесные.	—	—	44	—
травяные .	—	—	71	—
Другіе корзины и чемоданы . .	—	—	—	121
Палки и ручки для зонтиковъ . . .	1.898 дюж.	—	1.928	—
Другія древесныя издѣлія. . .	—	—	1.582	73

Названіе.	Количество. Въ Европейскую Россію.	Количество. Въ Азіатскую Россію.	Стоимость (въ іенахъ). Въ Европейскую Россію.	Стоимость (въ іенахъ). Въ Азіатскую Россію.
Лакированныя издѣлія	—	—	398	163
Щетки (для волосъ) . .	445 дюж.	—	3.467	—
Зубныя щетки	1.116 дюж.	—	831	—
Прачешныя щетки . . .	7 дюж.	—	65	—
Другія щетки	—		55	261
Фонари . . .	4.500 шт.	—	76	—
Ширмы:				
изъ бумажной матеріи	413 шт.	33 шт.	693	118
изъ шелковой матеріи	124 шт.	—	1.659	—
передъ каминами . .	13 шт.	—	40	—
Раздвижные и круглые вѣера:				
изъ бумаги	25.685 шт.	—	469	
изъ шелка.	1.080 шт.	—	28	—
Игрушки . .	—	—	181	87
Другіе разные товары	—	—	191	—
Почтовыя посылки . . .	—	—	18.617	1.087

Вторичный вывозъ изъ Кобе былъ слѣдующій:

	Количество. Въ Азіатскую Россію.	Стоимость. Въ Азіатскую Россію.
Бертолетовая соль	1.693 фун.	357 іенъ.
Разныя издѣлія изъ бумажной матеріи	—	810 »

Ввозъ въ Кобе за 1913 годъ былъ слѣдующій:

Изъ Азіатской Россіи . . . . 184.933 іенъ.

» Европейской Россіи . . . . . . 5.117 »

Вторичный ввозъ въ Кобе.

Изъ Азіатской Россіи . . . . 20 іенъ.

Предметы *ввоза* въ Кобе за 1913 годъ были слѣдующіе.

Названіе.	Количество.		Стоимость (въ іенахъ).	
	Въ Европейскую Россію.	Въ Азіатскую Рсосію.	Въ Европейскую Россію.	Въ Азіатскую Россію.
Хлѣбные продукты, мука и пр. . . .	1 пикуль	—	6	—
Сѣмена и пр.	—	—		9
Овощи . . .	—	—	—	5
Рыбы, раковины и пр.	—	48 фунт.	—	30
Ветчина и грудинки .	—	95 фунт.	—	65
Дичь и говядина . . .	—	—	—	5
Коровье масло	1.515 фунт.	3.481 фунт.	941	2.217
Пузыри . . .	—	—	—	48
Свиное сало.	—	30 фунт.	—	12
Сладкій корень (для лекарства).	—	38 фунт.	—	35
Оберточная бумага . .	56.175 фунт.	—	—	3.223
Портландскій цементъ . .	255 фунт.	—	—	15
Сосна, ель, пихта . . .	—	2 куб. лит.	—	36
Распиленый лѣсъ . . .	—	—	—	101.702
Другой лѣсъ.	—	—	—	1.152
Отруби риса.	—	9.399 пикуль	—	10.738
Почтовыя посылки . .	—	—	13	—
Пассажирскій багажъ . .	—	—	885	117
Воловья кожа	—	194.019 фунт.	—	60.242
Звѣриная кость . . .	—	39.185 фунт.	—	1.968
Копыта . . .	—	—	—	1.989

Названіе.	Количество.		Стоимость (въ іенахъ).	
	Въ Европейскую Россію.	Въ Азіатскую Россію.	Въ Европейскую Россію.	Въ Азіатскую Россію.
Рыбій тукъ .	—	99 пикуль	—	396
Жмыхи . . .	—	1.321 пикуль	—	2.754
Рыбье удобреніе.	—	169 пикуля	—	1.102
Другія удобренія . . .	—	—	—	346

Вторичный ввозъ въ Кобе былъ слѣдующій:

Краски, помады и пр.. .	—	—	—	20

Русскія суда, посѣтившія Кобе за 1913 годъ, были слѣдующія:

Названіе судовъ.	Вошло.	Ушло.	Общій тоннажъ.	Регистров. тоннажъ.
Олегъ	2 раз.	2 раз.	1.376	880
Сишань	3 »	3 »	1.363	846
Эдуардъ Бари . .	1 »	1 »	1.913	1.127
Ставрополь. . . .	1 »	1 »	1.209	686
Консулъ Торсе . .	1 »	1 »	1.767	1.028
Литуанія	1 »	— »	4.248	2.701
Куронія.	1 »	— »	4.571	2.947
Итого . . .	10 раз.	8 раз.	16.447	10.215

Почтово-пассажирское сообщеніе порта Кобе съ Владивостокомъ поддерживалось въ отчетномъ году двумя пароходами японскаго общества «Ниппонъ-Юсэнъ-Кайша»—Татегами-мару и Сайкіо-мару, причемъ во Владивостокъ было доставлено 199 классныхъ, 1.380 палубныхъ пассажировъ и 1.562.152 пуда груза; въ Кобе прибыло на тѣхъ же пароходахъ 83 классныхъ, 3.273 палубныхъ пассажира и 1.928.518 пудовъ груза.

Состояніе торговли между портомъ Осакой и Россіей видно изъ слѣдующей таблицы.

	Изъ Россіи въ Осаку.			
	Количество.		Стоимость.	
Европейская Россія.				
Лѣсъ.	—		835	іенъ.
Почтовыя посылки	—		585	»
Итого	—		1.420	іенъ.
Азіатская Россія.				
Цинкъ	2.593	фун.	201	іенъ.
Мѣдь.	1.879	»	564	»
Бронза.	4.211	»	842	»
Кожи.	7.513	»	576	»
Кость живот.	358	»	14	»
Пенька	30	»	10	»
Разн. образцы.	—	»	487	»
Итого. . . .	—	»	2.694	іенъ.
Азіатская Россія.				
	Изъ Осаки въ Россію.			
Зеленый чай	60	фун.	15	іенъ.
Медикаменты и лекарства . .	—		8	»
Вата	30	фун.	10	»
Шерстяная пряжа	2.171	»	2.939	»
Бѣлая бумажная матерія. . .	20	куск.	10	»
Полотенца	5	»	3	»
Другая тканая матерія . . .	10	»	6	»
Простыни.	15	дюж.	8	»
Носки	20	»	20	»
Гребни	8	»	10	»
Туалетные предметы.	—		10	»
Руды и издѣлія.	—		288	»
Желѣзныя трубы	3.250	фун.	296	»
Корзины и чемоданы	12	шт.	14	»
Древесный уголь	3.500	фун.	75	»
Итого	—		2.692	іенъ.

Слѣдовательно, за 1913 годъ обороты Россіи съ Осакой выразились въ суммѣ 7.806 іенъ, противъ 13.667 іенъ въ 1912 году и 53.944 іенъ въ 1911 году, сократившись болѣе чѣмъ на 5 тысячъ іенъ, сравнительно съ предшествовавшимъ годомъ.

По свѣдѣніямъ японской таможни въ портѣ Фусики, за отчетный годъ вывезено преимущественно рыбаками, работающими въ нашихъ дальневосточныхъ конвенціонныхъ водахъ, въ предѣлы Россіи всего на 121.739 іенъ разныхъ съѣстныхъ припасовъ, рыболовныхъ принадлежностей и приборовъ. Въ обратномъ направленіи прошло лѣса, отрубей, жмыховъ, соленой горбуши, рыбьяго тука и икры на 290.549 іенъ, что въ общемъ даетъ оборотъ въ 411.288 іенъ.

Предметами *вывоза* изъ Фусики въ Азіатскую Россію были слѣдующіе товары.

	Количество.		Стоимость.	
Рисъ очищенный	1.690	пикул.	15.698	іенъ.
Другой рисъ	1	»	8	»
Красный горохъ	17	»	114	»
Пшеничная мука	8	фун.	1	»
Соль	2.198.400	»	59.835	»
Японское вино	110	шо.	56	»
Пиво	1	дюж.	3	»
Квашеные бобы	12.180	фун.	924	»
Соя	390	шо.	84	»
Соленыя овощи	—		437	»
Невода	89.300	фун.	26.992	»
Соломенная обувь . . .	—		554	»
Землед ѣльческія и плотничныя орудія . . .	—		5	»

	Количество.		Стоимость.	
Желѣзные сковороды и котлы.	—		104	іенъ.
Желѣзныя издѣлія . . .	26.315	фун.	2.399	»
Другія металлическія издѣлія.	—		30	»
Соломенныя веревки, кули и рогожи.	547.806	фун.	5.683	»
Бамбуковыя корзины . .	10	»	1	»
Деревянныя издѣлія и пр.	113.933	»	2.477	»
Пеньковые веревки и канаты.	6.350	»	1.300	»
Рыболовная лодка. . . .	33	мѣста.	3.482	»
Спички.	71	гроссъ.	25	»
Вермишель	248	фун.	23	»
Очищенный сахаръ . . .	120	»	27	»
Другіе пищевые продукты	2.426	»	161	»
Другіе разные предметы.	—		1.316	»
Итого	—		121.739	іенъ.

Предметами *ввоза* въ Фусики изъ Азіатской Россіи были слѣдующіе товары.

	Количество.		Стоимость.	
Бобы	1.087	пикулей.	5.184	іенъ.
Красный горохъ	269	»	1.078	»
Лѣсъ	181	штукъ.	56	»
Отруби изъ пшеницы .	242	пикуля.	532	.
Отруби изъ риса. . . .	127	»	114	»
Жмыхи изъ бобовъ. . .	18.300	»	61.382	»
Соленая кета.	1.872.125	фунт.	130.823	»
Соленая горбуша . . .	1.401.172	»	68.730	»
Рыбій тукъ	3.509	пикулей.	22.365	»
Икра	314	фунт.	26	»
Другіе разные товары .	—		259	»
Итого	—		290.549	іенъ.

Ввозъ въ Цуругу изъ Европейской Россіи за отчетный годъ былъ ничтожный —1.633 іены, за то торговые обороты Азіатской Россіи съ Цуругой становятся все болѣе и болѣе значительными, выражаясь за тотъ же годъ, по свѣдѣніямъ японской таможни, въ суммѣ 2.864.653 іенъ.

Изъ Европейской Россіи ввезено въ Цуругу кокосоваго масла на 47 іенъ, сѣрноватистокислой соды—294 іены, мѣдныхъ и бронзовыхъ издѣлій—37 іенъ, разныхъ образцовъ—709 іенъ, картинъ—40 іенъ, ветчины и другихъ припасовъ—26 іенъ, ситца—312 іенъ, непромокаемой матеріи—98 іенъ, книгъ и журналовъ—70 іенъ, а всего на 1.633 іены.

Ввозъ въ Цуругу изъ Азіатской Россіи оцѣнивается въ 56.188 іенъ и заключается, главнымъ образомъ, въ отрубяхъ, мѣхахъ, кожахъ, рыбьемъ тукѣ, металлахъ, резинѣ, фарфорѣ, бобахъ.

Балансъ вывозной торговли Цуруги съ Азіатской Россіей наиболѣе крупный. Главными предметами вывоза изъ Цуруги въ эту часть Россіи составляютъ: рисъ, мука, сушеная морская капуста, рыба, лукъ сладкій, картофель, овощи и фрукты, соя, слоновая кость, сода, порошки отъ насѣкомыхъ, медикаменты, вата, бумажная пряжа, шелкъ, веревки, канаты и прочее, полотно, крепъ, шертингъ, одѣяла бумажныя, фарфоръ, желѣзныя издѣлія, приборы, инструменты, невода, бумажныя матеріи и многое другое, что, въ общей сложности, дало за 1913 годъ сумму въ 2.508.465 іенъ.

Сообщеніе между Цуругой и Владивостокомъ поддерживалось нашими пароходами Общества Добровольнаго флота—2 раза въ недѣлю, и пароходомъ Хозанъ-мару японскаго общества Осака-Шосенъ-Кайша. Дѣятельность русской экспрессной линіи между названными пунктами представляется въ слѣдующемъ видѣ.

104 парох. 1.782 классн. пассаж. 591.702 пуд. груза.

Въ Цуругу выбыли:

104 парох. 1.649 классн. пассаж. 714.536 пуд. груза.

Итого . . . 3.431 классн. пассаж. 1.306.238 пуд. груза.

Товаро-пассажирское движеніе Осака-Сіосанъ-Кайша за отчетный годъ на той же линіи таково:

По приходу Во Владивостокъ:			По отходу въ Цуругу:			Число пароходовъ.
пассажировъ:		груза въ пудахъ.	пассажировъ:		груза въ пудахъ.	
классн.	палубн.		классн.	палубн.		
464	404	1.158.656	280	393	454.894	51

Составъ пассажировъ по линіи Владивостокъ Цуруга за 1913 годъ былъ слѣдующій:

Прибыло во Владивостокъ.

На пароходахъ.	Русскихъ.	Иностранцевъ.	Японцевъ.	Китайцевъ.	Итого.
Добровольнаго флота . . .	509	489	497	11	1.506
Осака Сіосенъ Кайша . . .	129	236	475	3	843
Итого . .	638	725	972	14	2.349

Выбыло изъ Владивостока.

На пароходахъ.	Русскихъ.	Иностранцевъ.	Японцевъ.	Китайцевъ.	Корейцевъ.	Итого.
Добровольнаго флота	666	416	525	20	2	1.629
Осака Сіосенъ Кайша. .	91	57	380	2	2	532
Итого . .	757	473	905	22	4	2.161

Движенiе пассажирское въ оба конца за 1913 годъ— достигло 5.510 человѣкъ.

Суммируя сказанное выше о русской торговлѣ съ главнѣйшими портами округа ИМПЕРАТОРСКАГО Вице-Консульства въ Кобе, видно, что обороты Россiи съ Кобе за отчетный годъ выразились въ 630.123 iены, съ Осакой—7.806 iенъ, съ Фусики — 411.288 iенъ и съ Цуругой — 2.866.286 iенъ, а всего—3.915.503 iены. Но нужно принять во вниманiе, что изъ этихъ данныхъ грузообмѣна 411.288 iенъ слѣдуетъ выключить, такъ какъ это почти все товары, которые вывозятся изъ Японiи въ наши конвенцiонныя воды японскими рыбопромышленниками и ими потребляются; обратно они везутъ тоже больше всего своихъ продуктовъ, лишь незначительная часть—русскiе товары.

II.

Записка и. об. Секретаря Императорскаго Россійскаго Генеральнаго Консульства въ Кореѣ.

Иностранная торговля Кореи въ 1913 году.

Въ 1913 году исполнилось трехлѣтіе со времени окончательнаго присоединенія Кореи къ Японской Имперіи. Въ изданныхъ по этому поводу оффиціальныхъ отчетахъ генералъ-губернаторства указывается на крупные успѣхи въ различныхъ отрасляхъ управленія страною, причемъ не безъ основанія подчеркивается достигнутое администраціей края, по мѣрѣ его постепеннаго сближенія съ Японіей, улучшеніе экономическихъ условій страны. Въ связи съ последнимъ, съ каждымъ годомъ весьма замѣтно развивается внѣшняя торговля Кореи (т. е. торговля съ Японіею и другими странами), какъ усматривается изъ приведенныхъ ниже цифръ, показывающихъ общую стоимость иностранной торговли Кореи за послѣдніе 10 лѣтъ, начиная съ 1904 года.

Годы.	Въ іенахъ.
1904	34.933.306
1905	40.888.423
1906	39.207.031
1907	58.595.466
1908	55.138.833
1909	52.897.658
1910	59.696.599
1911	72.944.637
1912	88.101.064
1913	102.459.191

Особенно бросается въ глаза быстрый ростъ внѣшней торговли Кореи за первые три года послѣ аннексіи ея, послѣдовавшей въ августѣ 1910 года, когда японцы стали полновластными хозяевами страны. Такъ, въ 1909 году (послѣднемъ до аннексіи) стоимость иностранной торговли Кореи опредѣлялась въ 52,89 милліоновъ іенъ; за предшествовавшіе три года, считая съ 1907 года, цифра эта нѣсколько варіировала, не достигая однако 60 милліоновъ іенъ. Въ слѣдующемъ же за аннексіей 1911 году общій оборотъ иностранной торговли Кореи выразился въ суммѣ 72,94 милліоновъ іенъ, каковая въ 1912 году возрасла до 88,1 милліоновъ іенъ, а въ 1912 году достигла 102,45 милліоновъ іенъ. Средняя стоимость иностранной торговли за первые три года послѣ аннексіи составляетъ 87.83 милліоновъ іенъ, превышая соотвѣтствующую цифру за три года, предшествовавшіе аннексіи, т. е. 55.9 милліоновъ іенъ. на 31,93 милліона іенъ. Эти послѣднія цифры наглядно свидѣтельствуютъ о необычайномъ прогрессѣ внѣшней торговли Кореи за первое трехлѣтіе послѣ аннексіи.

Быстрому развитію иностранной торговли Кореи, въ особенности за послѣдніе годы, способствовали, главнымъ образомъ, слѣдующія обстоятельства.

1. Улучшеніе на полуостровѣ путей сообщенія: сооруженіе новыхъ желѣзныхъ, шоссейныхъ и проселочныхъ дорогъ, исправленіе или улучшеніе существующихъ; открытіе въ декабрѣ

1912 года прямого сообщенія между Корейской и Южно-Маньчжурской желѣзными дорогами; введеніе съ 1-го іюля того же года новаго грузового желѣзнодорожнаго тарифа, съ пониженіемъ фрахта отъ 20—30%, установленіе новыхъ пароходныхъ рейсовъ (большею частью субсидируемыхъ правительствомъ), соединяющихъ порты Кореи между собою и съ портами Японіи и т. д.

2. Значительный прогрессъ, достигнутый подъ непосредственнымъ, твердымъ руководствомъ и контролемъ правительства въ земледѣльческой культурѣ страны, а также въ различныхъ отрасляхъ добывающей и обрабатывающей промышленности, увеличившееся въ связи съ этимъ благосостояніе населенія, а слѣдовательно и покупательная способность.

3. Усложняющійся подъ вліяніемъ японской цивилизаціи домашній бытъ корейцевъ и постепенный переходъ послѣднихъ къ болѣе высокому укладу жизни, вызывающему новыя потребности и въ частности увеличивающему спросъ на иностранные товары.

4. Усиленіе на полуостровѣ японскаго элемента при содѣйствіи правительства и какъ результатъ дѣятельности въ краѣ восточно-колонизаціоннаго общества, основаннаго японцами еще до аннексіи,—спеціальнаго органа для поощренія японской имиграціи въ Корею, надѣленія имигрантовъ необходимой землей и оказанія имъ вообще самаго широкаго содѣйствія.

5. Пересмотръ дѣйствовавшаго при прежнемъ

корейскомъ режимѣ таможеннаго устава съ цѣлью упрощенія такового и приведенія въ одну систему; уничтоженіе съ 1-го іюля 1912 года экспортной пошлины на всѣ товары, за исключеніемъ 8 статей, а именно: бобовъ сои, мелкихъ бобовъ (красныхъ и бѣлыхъ), сѣмянъ «Perila Ocemoides», живого скота (быковъ и коровъ), бычачьихъ шкуръ или кожъ, желѣзной руды и угля; упраздненіе съ августа 1912 года ввозной пошлины въ Японіи на экспортируемый туда корейскій рисъ, имѣвшее своимъ послѣдствіемъ значительное увеличеніе вывоза этого злака.

Изъ разсмотрѣнія отдѣльно экспортной и импортной торговли Кореи видно, что вторая значительно превышаетъ первую.

Слѣдующая таблица показываетъ стоимость экспортной и импортной торговли Кореи, а также превышеніе импорта за послѣдніе 10 лѣтъ, считая съ 1904 года.

Годы.	Экспортъ.	Импортъ.	Превышеніе импорта.
	Въ	іенахъ.	
1904	7.530.715	27.402.591	19.871.876
1905	7.916.571	32.971.852	25.055.281
1906	8.902.509	30.304.522	21.402.013
1907	16.983.936	41.611.530	24.627.594
1908	14.113.310	41.025.523	26.912.213
1909	16.248.888	36.648.770	20.399.882
1910	19.913.843	39.782.756	19.868.613
1911	18.856.955	54.087.682	35.230.727
1912	20.985.617	67.115.447	46.129.830
1913	30.878.944	71.580.247	40.701.303

Указанныя въ таблицѣ цифры экспорта и импорта не включаютъ въ себѣ стоимости золотыхъ и серебряныхъ монетъ и слитковъ, о коихъ говорится ниже.

Со времени открытія корейскихъ портовъ для иностранной торговли, импортъ значительно превышалъ экспортъ, каковое положеніе не измѣнилось и за послѣдніе 10 лѣтъ, какъ это усматривается изъ помѣщенной выше таблицы. Подобное ненормальное положеніе внѣшней торговли Кореи не внушаетъ однако хозяевамъ страны особаго опасенія за ея будущую судьбу, такъ какъ, по общему мнѣнію (раздѣляемому въ особенности правительствомъ), является лишь временнымъ и объясняется, главнымъ образомъ, усиленнымъ, но не имѣющимъ постояннаго характера спросомъ на выписываемые изъ-за границы разные матеріалы для желѣзнодорожнаго строительства, надлежащаго оборудованія гаваней, возведенія разнаго рода зданій и т. д. Значительное превышеніе находится также въ тѣсной связи съ нарождающеюся въ краѣ промышленностью, значительно увеличившимся, при самомъ близкомъ участіи администраціи, числомъ разныхъ торгово-промышленныхъ предпріятій, съ успѣхами японской имиграціи (со времени аннексіи переселилось въ Корею около 120.000 японцевъ), постепенно увеличивающейся покупательною способностью туземцевъ и т. д. Указывается также въ соотвѣтствующихъ отчетахъ на тотъ фактъ, что импортная торговля Кореи, пока еще далеко

оставляющая за собою экспортную, развивается однако не столь быстрымъ темпомъ, какъ последняя.

Не отрицая справедливости всѣхъ этихъ доводовъ, слѣдуетъ однако замѣтить, что при наблюдаемомъ нынѣ значительномъ превосходствѣ импорта (за послѣдніе 10 лѣтъ въ среднемъ почти трижды превышавшаго экспортъ) и широкихъ, разсроченныхъ на много лѣтъ задачахъ, преслѣдуемыхъ правительствомъ съ цѣлью поднятія общаго уровня культурнаго и экономическаго развитія страны, новымъ ея хозяевамъ не такъ скоро удастся добиться нормальныхъ условій внѣшней торговли Кореи въ смыслѣ хотя бы равновѣсія экспорта и импорта.

Въ отчетномъ 1913 году изъ общаго итога иностранной торговли—102.459.191 іены на экспортъ приходится 30.878.944 іены (30,39%), а на импортъ—71.580.247 іенъ (69,41%) общаго торговаго оборота. Та и другая цифра являются, по сравненію съ соотвѣтствующими итогами предшествовавшихъ лѣтъ, начиная съ 1904 года, рекордными. Экспортъ 1913 года превышаетъ таковой за 1912 годъ на 9.893.327 іенъ, или 47%, а импортъ 1913 года увеличился, по сравненію съ 1912 годомъ, на 4.464.800 іенъ, или всего 7%.

Значительное увеличеніе цифры экспорта въ 1913 году приписывается, главнымъ образомъ, удачнымъ сдѣлкамъ на рисъ, основной земледѣльческій продуктъ полуострова. Такъ, въ 1913 году экспортъ риса достигъ 14.493.577 іенъ,

превышая соотвѣтствующую цифру за 1912 годъ на 6.968.698 іенъ. Подобный замѣчательный результатъ объясняется не только лучшимъ урожаемъ риса въ отчетномъ году: главная причина—широко практиковавшійся въ 1913 году вывозъ корейскаго риса въ Японію, гдѣ таковой, по качеству, пользуется хорошимъ спросомъ, причемъ взамѣнъ проданнаго въ Японію риса въ Корею ввозились болѣе дешевые сорта индійскаго и сіамскаго риса, а также маньжурское просо.

Увеличеніе цифры экспорта объясняется также увеличившимся вывозомъ изъ Кореи другихъ продуктовъ, изъ коихъ главные: бобы, хлопокъ и корень женьшенъ; экспортъ послѣднихъ, по сравненію съ 1912 годомъ, увеличился на 503.011 іенъ (бобы), 489.347 іенъ (хлопокъ) и 356.265 (женьшенъ). Столь значительное увеличеніе вывоза этихъ предметовъ объясняется принимаемыми правительствомъ усердными мѣрами поощренія въ краѣ земледѣлія и промышленности, причемъ предметомъ особыхъ его заботъ является культура хлопка и женьшеня.

Постепенное увеличеніе цифры импорта находилось до 1913 года въ прямой зависимости отъ привоза въ Корею хлопчато-бумажныхъ товаровъ, въ отчетномъ же году это явленіе объясняется, главнымъ образомъ, громаднымъ увеличеніемъ импорта иностраннаго риса, а также маньчжурскаго проса: по сравненію съ итогами за 1912 годъ ввозъ въ Корею иностраннаго риса

увеличился на 2.775.485 іенъ, а маньчжурскаго проса—на 2.624.461 іену. Самой характерной чертой внѣшней торговли Кореи въ 1913 году является такимъ образомъ то обстоятельство, что корейцы, продавая собственный рисъ въ Японію, гдѣ на таковой стояли хорошія цѣны, взамѣнъ этого покупали дешевые сорта иностраннаго риса, маньчжурскаго проса и другихъ заграничныхъ хлѣбныхъ злаковъ.

Иностранная торговля Кореи, съ подраздѣленіемъ на страны, показываетъ, что, какъ предшествовавшіе годы, Японія идетъ впереди всѣхъ другихъ; торговля ея съ Кореей составила въ отчетномъ году 64,2% общаго оборота иностранной торговли Кореи, или 56,5% общаго импорта и 82% общаго экспорта. Въ отношеніи импорта за Японіей слѣдуетъ: Китай, на долю коего приходится 13,6% всего импорта, Сѣверо-Американскіе Соединенные Штаты, взявшіе 11%, Англія—10,5%, Германія—2.4%, Индія—1,7%, Сіамъ—1,4%, Французскій Индо-Китай—1%, Азіатская Россія—0,1%: на остальныя страны, участвующія въ импортѣ (въ томъ числѣ Европейскую Россію) выпадаетъ 1,8% общаго импорта.

Въ экспортной торговлѣ Кореи второе мѣсто послѣ Японіи также принадлежитъ Китаю: участіе его въ общей суммѣ экспорта опредѣляется въ 13,5%, за Китаемъ слѣдуютъ: Азіатская Россія—3,3, Англія—0,8%, С. А. Соединенные Штаты—0,3%; на остальныя страны, вмѣстѣ взятыя, приходится всего 0,1% общаго экспорта.

Слѣдующая таблица показываетъ итоги иностранной торговли Кореи по странамъ (экспортъ и импортъ за 1913 и 1912 г.г.).

Страны.	1913 г.	1912 г.	1913 г.	1912 г.
	Въ іенахъ.		Процентное отношеніе.	
Японія:				
Экспортъ . .	25.313.897	15.369.009	82,0	73,2
Импортъ . .	40.429.055	40.756.013	56,5	60,7
Всего . .	65.742.952	56.125.022	64,2	63,7
Китай:				
Экспортъ . .	4.183.561	4.058.164	13,5	19,3
Импортъ . .	9.764.567	7.027.454	13,6	10,5
Всего . .	13.948.128	11.085.618	13,6	12,6
Азіатская Россія:				
Экспортъ . .	1.010.302	1.245.430	3,3	5,9
Импортъ . .	63.972	73.374	0,1	0,1
Всего . .	1.074.274	1.318.804	1,0	1,5
Индія:				
Экспортъ . .	165	95	—	—
Импортъ . .	1.219.275	102.832	1,7	0,1
Всего . .	1.219.440	102.927	1,2	0.1
Французскій Индо-Китай:				
Экспортъ . .	—	—	—	—
Импортъ . .	692.165	4.200	1,0	0,1
Всего . .	692.165	4.200	0,7	0,1
Сіамъ:				
Экспортъ . .	3	114	—	—
Импортъ . .	1.027.204	17.129	1,0	—
Всего . .	1.027.207	17.243	1,0	—
Англія:				
Экспортъ . .	234.618	197.742	0,8	1,0
Импортъ . .	7.545.411	9.802.015	10,5	14,6
Всего . .	7.780.029	9.999.757	7,7	11,4

Страны.	1913 г.	1912 г.	1913 г.	1912 г.
	Въ іенахъ.		Процентное отношеніе.	
Германія:				
Экспортъ. .	3.144	5.585	—	—
Импортъ . .	1.686.254	1.591.759	2,4	2,4
Всего . .	1.689.398	1.597.344	1,6	1,8
С.-А. Соедин. Штаты:				
Экспортъ. .	89.600	95.522	0,3	0,5
Импортъ . .	7.849.623	6.457.891	11,0	9,6
Всего . .	7.939.223	6.555·443	7,7	6,4
Другія страны:				
Экспортъ. .	43.654	13.926	0,1	0,1
Импортъ . .	1.302.721	1.280.780	1,8	1,9
Всего . .	1.346.375	1.294.706	1,3	1,5
Итого:				
Экспортъ. .	30.878.944	20.985.617	100	100
Импортъ . .	71.580.247	67.115.447	100	100
Всего. . .	102.459.191	88.101.064	100	100

Изъ общей суммы импорта и экспорта на долю Японіи падаетъ 64,2%, противъ 63,7% въ 1912 году. Главные предметы, вывозимые изъ Кореи въ Японію, слѣдующіе: рисъ, бобы сои, пшеница, рыба (свѣжая, соленая и сушеная), китовое мясо, говяжій жиръ, хлопокъ, золотая и желѣзная руда, каменный уголь, бычачьи кожи, живой скотъ, удобреніе изъ рыбы, отруби и т. п. Всѣ эти

предметы показываютъ въ отчетномъ году значительное повышенiе, за исключенiемъ китоваго мяса, сушеной рыбы и нѣкоторыхъ другихъ. Особенно благопрiятный результатъ далъ экспортъ риса, увеличившiйся, противъ 1912 года, на 10.872 тысячи iенъ. Громадное увеличенiе показали также бобы, рыба, хлопокъ и бычачьи шкуры. Обращаетъ на себя особое вниманiе количество вывезеннаго въ отчетномъ году золотой руды — 2.001.088 кэтти [1]) на 117.226 iенъ, противъ 97.059 кэтти на 9.734 iены въ предшествовавшемъ году.

Предметы, ввозимые изъ Японiи,—чрезвычайно разнообразны и многочисленны. По количеству и стоимости главные изъ нихъ слѣдующiе: соя, мандарины, сахаръ (неочищенный и рафинадъ), саке, патентованныя лекарства, хлопковая пряжа, рубашки, платье, фланель, японскiя хлопчато-бумажныя матерiи, нижнее бѣлье, японскiе носки, бумага, папиросы, каменный уголь, фарфоровая и фаянсовая посуда, желѣзная утварь, жаровни для риса, строевой и бочарный лѣсъ, циновки, соломенные мѣшки, цементъ, спички и др. Увеличенiе въ Кореѣ японскихъ поселенцевъ, равно какъ и измѣненiе корейскаго домашняго быта естественно увеличили спросъ на эти предметы импорта въ домашнемъ ежедневномъ употребленiи. Замѣтное увеличенiе дали бумага, анилиновыя и ализариновыя краски (главнымъ поставщикомъ коихъ до отчетнаго года

[1]) 1 кэтти равняется 592,6 грамма.

являлась Германія). сѣрый шертингъ и шитингъ, бумажный дрель, желѣзныя трубы (поставлявшіяся прежде Англіей), велосипеды, пользующіеся хорошимъ спросомъ какъ среди японцевъ, такъ и корейцевъ, и соломенные мѣшки, послѣдніе—въ зависимости отъ значительно увеличившагося экспорта хлѣбныхъ злаковъ.

Уменьшеніе, противъ 1912 года, показали слѣдующіе предметы: бѣлый шертингъ, скатерти, бѣлыя бумажныя матеріи, европейское платье, механическіе инструменты, лѣсъ, фарфоровая и фаянсовая посуда и др. Уменьшеніе въ ввозѣ перечисленныхъ предметовъ объясняется отчасти большими запасами предыдущаго года, оставшимися непроданными. Наибольшее уменьшеніе въ ввозѣ показали въ отчетномъ году: бѣлые шертингъ и шитингъ, строевой лѣсъ, фарфоровая посуда и нѣкоторые другіе.

Торговля Кореи съ Китаемъ увеличилась, противъ 1912 года, на 2.862.510 іенъ (или 1%), изъ коихъ на экспортъ падаетъ всего 175.397 іенъ, а на импортъ 2.637.113 іенъ. Главными предметами вывоза являются: рисъ (очищенный и неочищенный), женьшенъ, бычачьи шкуры, бумага, строевой лѣсъ и др. Въ отчетномъ году вывозъ очищеннаго риса увеличился на 258 тысячъ іенъ, что составляетъ самое замѣчательное явленіе экспортной торговли съ Китаемъ; неочищенный рисъ далъ уменьшеніе на 60 тысячъ іенъ. Уменьшился также, противъ 1912 года, вывозъ бобовъ (—57,7 тысячъ іенъ) и бычачьихъ шкуръ (—114,5

тысячъ iенъ). Значительное повышенiе показалъ корень женьшенъ (на 261,2 тысячъ iенъ), отправляемый преимущественно въ среднiя и южныя провинцiи Китая, гдѣ пользуется хорошимъ спросомъ. Нѣкоторое увеличенiе показали также рыба, трепанги, бумага и строевой лѣсъ.

Главные предметы ввоза изъ Китая были въ отчетномъ году слѣдующiе: рисъ, маньчжурское просо, соль, рисовое вино, хлопокъ, шелковыя матерiи, папиросы, каменный уголь, цементъ и другiе. Громадное увеличенiе, противъ 1912 года, показали: рисъ, маньчжурское просо, каменный уголь и цементъ достоинъ особаго вниманiя небывалый по стоимости ввозъ манчьжурскаго проса, на сумму 2.987.698 iенъ (противъ 270,698 iенъ въ 1912 году), что находится въ связи съ экспортомъ корейскаго риса въ Японiю, такъ какъ этотъ рисъ корейцы замѣняли болѣе дешевыми иностранными хлѣбными злаками, въ особенности маньчжурскимъ просомъ. Ввозъ шелковыхъ матерiй, одного изъ главныхъ предметовъ производства Китая, далъ въ отчетномъ году пониженiе на 150 тысячъ iенъ; замѣтно уменьшился также ввозъ папиросъ. Остальныя главныя статьи ввоза изъ Китая показываютъ небольшое повышенiе, за исключенiемъ соли (неочищенной), ввозъ коей немного уменьшился въ отчетномъ году, опредѣлившись въ 638.829 iенъ (противъ 640.376 iенъ въ 1912 году); въ виду постояннаго роста солеваренъ въ Кореѣ китайская соль находитъ тамъ хорошiй сбытъ.

Торговля Кореи съ Азіатской Россіей составляетъ только 1% общаго оборота иностранной торговли Кореи (противъ 1.5% въ 1912 году). Экспортъ уменьшился на 235.128 іенъ, импортъ— на 9.402 іены. Послѣдній является пока весьма незначительнымъ (63.972 іены въ 1913 году и 73.374 іены— въ 1912 году). Главные предметы, экспортируемые во Владивостокъ, слѣдующіе: очищенный рисъ, падди и живой скотъ; первый уменьшился въ отчетномъ году на 3.984 іены, второй на 139.181 іену. Вывозъ живого скота уменьшился на 114.525 іенъ (2.639 головъ), вслѣдствіе банкротства владивостокскихъ коммерсантовъ, занимавшихся этимъ дѣломъ. Въ свою очередь Азіатская Россія снабжала Корею соленой рыбой на 11.546 іенъ (противъ 16.392 іенъ въ 1912 году), инструментами и земледѣльческими орудіями на сумму около 7½ тысячъ іенъ. Остальныя статьи ввоза въ Корею изъ Азіатской Россіи (овощи, сахаръ, бумажныя матеріи, европейское платье, папиросы, строевой лѣсъ и т. д.) указываютъ на нѣкоторое повышеніе, по количеству и стоимости, однако, столь незначительное, что въ общемъ ввозѣ играютъ очень скромную роль.

Еще болѣе незначительнымъ представляется вывозъ въ Корею изъ Европейской Россіи. Главный предметъ ввоза - бумажныя матеріи, коихъ ввезено въ отчетномъ году на сумму 23.464 іены, противъ 18.988 іенъ въ 1912 году.

Слѣдующая таблица показываетъ стоимость экспорта и импорта по отдѣльнымъ портамъ Кореи.

Порты.	Экспортъ.		Импортъ.		Всего.	
	1913 г.	1912 г.	1913 г.	1912 г.	1913 г.	1912 г.
	Въ тысячахъ іенъ.					
Чемульпо. . .	5.818	3.787	17.589	18.488	23.407	22.276
Фузанъ. . . .	9.845	6.974	17.555	15.385	27.400	22.359
Гензанъ. . . .	1.327	1.115	5.386	4.751	6.714	5.866
Цинампо . . .	4.283	3.232	3.024	2.891	7.307	6.123
Сеулъ.	336	170	11.049	11.640	11.386	11.810
Кунсанъ . . .	4.199	1.711	3.281	2.714	7.480	4.426
Мокпо	1.953	1.075	2.812	2.138	4.766	3.213
Тэку	217	123	1.532	1.259	1.749	1.382
Масанпо . . .	170	118	1.118	1.147	1.289	1.265
Чончжинъ. . .	104	64	1.266	1.165	1.370	1.229
Сончжинъ. . .	569	567	714	675	1.283	1.242
Синыйчжу. . .	1.630	1.672	3.054	1.632	4.685	3.305
Пиньянъ . . .	423	372	3.194	3.225	3.617	3.597
Всего . .	30.878	20.985	71.580	67.115	102.459	88.101

Какъ видно изъ этой таблицы, съ 1913 года по общему обороту торговли первое мѣсто принадлежитъ порту Фузанъ (27.400 тысячъ іенъ). За нимъ слѣдуютъ: Сеулъ (11.386 тысячъ іенъ), Кунсанъ (7.480 тысячъ іенъ), Цинампо (7.307 тысячъ іенъ), Генсанъ (6.714 тысячъ іенъ), Мокпо, Синыйчжу, Пиньянъ; общій торговый оборотъ остальныхъ четырехъ портовъ не достигаетъ 2 милліоновъ іенъ. Особенно быстро развивается торговля порта Фузанъ, считающагося главнымъ портомъ для торговыхъ сношеній съ Японіей; экпортъ его съ 1908 года сталъ превышать экспортъ порта Чемульпо; въ отношеніи же импорта Чемульпо занимаетъ еще первое мѣсто, незначительно превосходя импортъ Фузана. Торговля

*

Сеула и Пиньяна, хотя расположенныхъ не у самаго моря, замѣтно съ каждымъ годомъ развивается, благодаря удобнымъ желѣзнодорожнымъ сообщеніямъ и значительному росту въ районѣ этихъ городовъ японскаго населенія. Замѣтно увеличивалась въ отчетномъ году экспортная торговля портовъ Кунсанъ и Цинампо, въ виду возрастающаго съ каждымъ годомъ количества вывозимыхъ изъ этихъ портовъ риса и минераловъ.

Общій итогъ вывоза—30.878.944 іены включаетъ также обратный вывозъ въ Японію и иностранныя государства; первый выразился въ цифрѣ 745.374 іенъ, а второй—250.349 іенъ. Вычитая эти двѣ суммы изъ указаннаго выше общаго итога экспорта, получится общій итогъ экспорта корейскихъ товаровъ на сумму 29.883.221 іену.

Въ слѣдующей таблицѣ перечислены наиболѣе важные предметы вывоза съ указаніемъ странъ, куда таковые вывозятся, и сравнительной стоимости за 1913 и 1912 годы.

Предметы вывоза.	Количество.		Стоимость въ іенахъ.	Увеличеніе или уменьшеніе противъ 1912 г.
Рисъ, неочищенный:				
въ Японію. . . .	852.391	пик.	6.175.343	3.407.200
» Китай	12.515	»	89.172	— 60.609
Рисъ, очищенный:				
въ Японію. . . .	102.556	пик.	776.608	776.608
» Китай	35.586	»	258.058	258.058
Рисъ, вообще:				
въ Японію. . . .	462.021	пик.	3.912.379	2.617.850
» Китай	203.210	»	1.744.693	—243.513
» Азіатск. Россію	9.101	»	77.249	— 3.984

Предметы вывоза.	Количество.		Стоимость въ іенахъ.	Увеличеніе или уменьшеніе противъ 1912 г.
Падди:				
въ Азіатск. Россію	166.795	пик.	883.609	—139.181
Пшеница:				
въ Японію. . . .	60.297	пик.	191.466	130.506
» Азіатск. Россію	3.305	»	12.096	12.096
Бобы сои:				
въ Японію. . . .	1.643.831	пик.	5.510.434	593.094
» Китай	8.304	»	25.650	— 57.731
Бобы, красные и бѣлые, мелкіе:				
въ Японію. . . .	39.325	пик.	165.429	— 17.020
Сѣмена (Perila ocimoides):				
въ Японію. . . .	1.389.869	кэтти	55.587	—160.451
Рыба, свѣжая:				
въ Японію. . . .	1.201.487	кэтти	138.080	37.964
» Китай	585.558	»	40.359	2.793
Рыба, сушеная:				
въ Японію. . . .	5.078.104	кэтти	532.859	328.856
» Китай . . .	162.431	»	14.934	—123.857
Рыба, соленая:				
въ Японію . . .	2.077.162	кэтти	108.109	43.270
Китовое мясо:				
въ Японію. . . .	5.853.910	кэтти	225.398	—108.002
Креветки, сушеныя:				
въ Японію. . . .	278.980	кэтти	77.259	41.082
» Китай	182.440	»	15.345	6.839
Трепанги, сушеные:				
въ Японію. . . .	146.434	кетти	58.887	17.006
» Китай	178.410	»	62.847	7.942
Секкасай (Gelidium corneum):				
въ Японію. . . .	1.330.400	кэтти	138.762	21.350

Предметы вывоза.	Количество.		Стоимость въ іенахъ.	Увеличеніе или уменьшеніе противъ 1912 г.
Женьшенъ:				
въ Китай	16.472	кэтти	521.542	262.232
Говяжій жиръ:				
въ Японію	598.292	кэтти	86.988	28.877
Хлопокъ, неочищеный:				
въ Японію. . . .	8.751	пик.	76.516	— 18.525
Хлопокъ, очищенный	26.559	»	846.955	506.403
Золотая руда:				
въ Японію. . . .	2.001.088	кэтти	117.226	107.492
» Англію	1.190.105	»	217.097	30.833
» С.-А. Соедин. Штаты.	416.429	»	58.017	— 20.908
Желѣзная руда:				
въ Японію. . . .	2.376.853	пик.	348.592	36.907
Графитъ:				
въ Японію. . . .	232.991	пик.	238.178	64.782
» Бельгію. . . .	8.944	»	10.600	9.809
Каменный уголь:				
въ Японію. . . .	50.667	тоннъ	344.592	21.714
» Китай	1.957	»	13.202	1.711
Бычьи шкуры:				
въ Японію. . . .	2.968.326	кет.	1.082.197	349.356
» Китай	488.781	»	184.944	—114.495
Бумага:				
въ Китай	320.681	кэтти	119.223	25.429
Живой скотъ:				
въ Японію. . . .	8.290	гол.	195.738	122.277
» Китай	221	»	8.285	— 3.890
» Азіатск. Россію	150	»	7.500	—114.525
Фунори (Gloeopeltix intricata):				
въ Японію. . . .	955.340	кэтти	139.640	— 24.706

Предметы вывоза.	Количество.	Стоимость въ іенахъ.	Увеличеніе или уменьшеніе противъ 1912 г.
Строевой лѣсъ:			
въ Китай	—	155.333	10.472
Дрова:			
въ Китай	44.212 пик.	12.693	7.501
Кости, для удобренія:			
въ Японію. . . .	21.517 пик.	37.200	10.905
Удобреніе изъ сушеной рыбы:			
въ Японію. . . .	122.479 пик.	237.770	—123.381
Отруби:			
въ Японію. . . .	260.589 пик.	195.316	65.113

Какъ видно изъ предъидущей таблицы, самое большое повышеніе показываетъ въ отчетномъ году неочищенный рисъ, увеличившійся, противъ 1912 года, на 3.047 тысячъ іенъ. Столь необычайному развитію экспорта этого злака способствовали многія причины.

1. Хорошій урожай риса въ 1913 году; общій сборъ его опредѣлился въ 10.083.284 коку, превосходя на 1.010 тысячъ коку сборъ 1912 года.

2. Затруднительное положеніе крестьянъ, вслѣдствіе плохого урожая риса въ 1912 году и ощущавшагося ими до сбора 1913 года недостатка риса, въ виду чего, а также по причинѣ неудачнаго урожая бобовъ въ Южной Кореѣ, крестьяне оказались вынужденными выписать болѣе дешевые сорта иностраннаго риса, равно какъ и маньчжурскаго проса, при чемъ потребныя на это деньги занимали подъ рисъ 1913 года, который

такимъ образомъ заранѣе предназначался для продажи (экспорта въ Японію).

3. Упраздненіе въ Японіи ввозной пошлины на экспортируемый туда корейскій рисъ.

4. Неурожай риса 1913 года въ сѣверо-восточной Японіи и стоявшія въ этой странѣ высокія цѣны на корейскій рисъ и т. д. Неочищенный рисъ вывозился, главнымъ образомъ, въ Японію; вывозъ его въ Китай въ отчетномъ году нѣсколько уменьшился. противъ 1912 года, а именно на 60.609 іенъ. Остальные сорта риса (очищенный, бѣлый и падди), вмѣстѣ взятые, были вывезены въ количествѣ 812.474 пикулей, на сумму 8.768.987 іенъ, давъ, по сравненію съ 1912 годомъ, увеличеніе на 3.274.513 іенъ.

Вывозъ чистаго риса въ Китай постепенно уменьшается (въ отчетномъ году онъ уменьшился, противъ 1912 года, на 243.513 іенъ), что объясняется постепеннымъ развитіемъ культуры риса въ Южной Маньчжуріи, въ связи съ поселившимися тамъ японцами и корейцами. Вывозъ въ Азіатскую Россію также уменьшился, по сравненію съ 1912 годомъ, на сумму 139.181 іену.

Сборъ пшеницы 1913 года былъ весьма благопріятный, какъ въ количественномъ отношеніи, такъ и качественномъ (опредѣлившись въ 1.201.357 коку, противъ 1.089.491 коку въ предыдущемъ году); пшеница вывозилась преимущественно въ Японію (для размола на муку), а также въ Китай и даже во Владивостокъ (на 12 тысячъ іенъ). По сравненію съ 1912 годомъ, вывозъ

пшеницы въ Японію увеличился на 130.506 іенъ.

Вслѣдствіе продолжительной засухи въ августѣ и сентябрѣ 1913 года, урожай бобовъ оказался нѣсколько ниже урожая 1912 года, а именно на 38.000 коку. Въ виду однако хорошаго спроса на бобы въ Японіи, вывозъ таковыхъ далъ благопріятный результатъ. Всего было вывезено бобовъ въ отчетномъ году 1.652.134 пикуля, на сумму 5.536.084 іены. по количеству на 32.398 пикулей меньше, чѣмъ въ 1912 году; стоимость однако экспорта бобовъ превосходитъ таковую за 1912 годъ на 535.363 іены. Вывозъ бобовъ сои въ Китай уменьшился на 57.731 іену.

Мелкіе бобы, красные и бѣлые, вывозились, главнымъ образомъ, въ Японію въ нѣсколько меньшемъ, противъ 1912 года, количествѣ.

Свѣжая рыба вывозилась въ Японію, Китай (въ Южную Маньчжурію) и Азіатскую Россію; въ послѣднюю—на 11.195 іенъ. По сравненію съ 1912 годомъ, экспортъ свѣжей рыбы увеличился на 41.705 іенъ. Рыба ловится, главнымъ образомъ, въ районѣ портовъ Фузана и Іонгампо (въ устьѣ р. Ялу).

Соленая и сушеная рыба также экспортировались преимущественно въ Японію. Сушеная рыба вывозится также въ Китай, гдѣ спросъ на нее постепенно растетъ. Экспортъ китоваго мяса въ Японію и Китай показалъ въ отчетномъ году пониженіе, что объясняется неудачной ловлей китовъ въ этомъ году.

Экспортъ корня женьшенъ увеличился, противъ 1912 года, на 356.265 іенъ, благодаря хорошему урожаю 1913 года, вслѣдствіе благопріятной погоды, а также благодаря постояннымъ заботамъ администраціи о развитіи культуры этой важной статьи экспорта. Главнымъ потребителемъ является, какъ было упомянуто выше, Китай. Незначительное количество женьшеня ввозится также въ Японію, Гонконгъ и Азіатскую Россію (всего въ эти мѣста на $3^1/_2$ тысячи іенъ).

Экспортъ говяжьяго жира увеличился, по сравненію съ 1912 годомъ, на 71.903 кэтти, стоимостью 23.598 іенъ; направляется, главнымъ образомъ, въ Японію, въ Осака и Нагасаки для нуждъ тамошнихъ мыловаренъ. Корейскому говяжьему жиру отдается предпочтеніе передъ китайскимъ, и цѣна на него постепенно поднимается. Средняя цѣна въ Кореѣ на этотъ продуктъ въ отчетномъ году была слѣдующая: 16 іенъ за 100 кэтти—въ Чемульпо, 14,16 іенъ—въ Фузанѣ и 16,30 іенъ—въ Пиньянѣ.

Въ отчетномъ году вывозъ неочищеннаго риса нѣсколько уменьшился, противъ 1912 года. Вывозъ очищеннаго наоборотъ далъ весьма благопріятный результатъ, увеличившись, противъ 1912 года, на 506.403 іены, что объясняется постройкою въ 1913 году заводовъ для очищенія хлопка, большими запасами, оставшимися отъ прошлаго года, и вообще успѣхомъ, достигнутымъ въ культурѣ хлопка, а также значительнымъ расширеніемъ хлопковыхъ плантацій. Значительный

вывозъ очищеннаго хлопка въ Японію объясняется постепенно развивающейся въ этой странѣ хлопчато-бумажной промышленностью, при чемъ производство хлопка въ самой Японіи не удовлетворяетъ потребности тамошнихъ фабрикъ.

Вообще культурѣ хлопка, въ особенности сорту «upland cotton», наиболѣе подходящаго для климата Кореи и не много уступающаго американскому хлопку, администрація края удѣляетъ много заботъ, и есть основаніе предположить, что производство въ Кореѣ хлопка въ будущемъ еще болѣе разовьется, и что этотъ продуктъ сдѣлается одной изъ важнѣйшихъ статей экспорта изъ Кореи.

Увеличившійся въ отчетномъ году вывозъ золота, желѣза, графита и каменнаго угля указываетъ на успѣшное развитіе, подъ наблюденіемъ и при непосредственномъ участіи правительства, горной промышленности края, результатомъ чего является постепенное возрастаніе добычи этихъ минераловъ. Главное мѣсто среди послѣднихъ принадлежитъ золоту, составляющему 90% добываемыхъ на полуостровѣ минераловъ. Самыя богатыя золотыя концессіи находятся въ рукахъ иностранцевъ (американцевъ и англичанъ), какъ, напримѣръ, Унсанская, Су-анская и другія (въ провинціяхъ, Сѣверной Пиньяндо и Хуанъ-хэ). Въ Кореѣ имѣются также богатыя залежи каменнаго угля, желѣза и графита, еще мало изслѣдованныя; въ частности особое вниманіе привлекаетъ

къ себѣ графитъ, экспортъ коего постепенно увеличивается. Вывозъ его въ отчетномъ году въ Японію, опредѣлившійся въ 232.991 пикуль (стоимостью въ 238.178 іенъ), предназначался, главнымъ образомъ, для Германіи. Нѣкоторое количество графита вывозится также въ Бельгію.

Слѣдуетъ замѣтить, что Корея вообще весьма богата разными минералами, мѣстонахожденіе коихъ еще мало изслѣдовано; издавъ рядъ узаконеній о распредѣленіи горныхъ участковъ, производствѣ надлежащихъ предварительныхъ развѣдокъ, правительство всячески старается привлечь въ Корею для разработки ея горныхъ богатствъ крупныхъ японскихъ капиталистовъ. Горная промышленность, въ особенности золотопромышленность, имѣютъ во всякомъ случаѣ большую будущность.

Вывозъ въ Японію бычачьихъ кожъ увеличился благодаря хорошему спросу на этотъ товаръ; экспортъ его въ Китай въ отчетномъ году уменьшился (на 115 тысячъ іенъ), что объясняется недостаткомъ этого товара, вслѣдствіе большого спроса на таковой внутри страны для потребности кожевенныхъ заводовъ.

Рогатый скотъ (быки и коровы) значительно лучшей породы, по сравненію съ японскимъ; вывозъ его въ Японію ежегодно растетъ. Наоборотъ вывозъ корейскаго скота въ Азіатскую Россію, по сравненію съ 1912 годомъ, уменьшился на 2.639 головъ, на сумму 114.225 іенъ, что объясняется, какъ было упомянуто выше, банкрот-

ствомъ владивостокскихъ фирмъ, занимавшихся этимъ дѣломъ.

Строевой лѣсъ вывозился, главнымъ образомъ, въ Южную Маньчжурію (черезъ Синыйчжу, Андунсянъ) и далъ въ отчетномъ году небольшое увеличеніе.

Вывозъ въ Японію удобренія изъ сушеной рыбы уменьшился, противъ 1912 года, на 123 тысячи іенъ, что находится въ связи съ неудачной ловлей соотвѣтствующей рыбы, которая вслѣдствіе этого экспортировалась изъ Кореи въ меньшемъ количествѣ.

Увеличеніе количества вывезенныхъ въ отчетномъ году отрубей (для удобренія) объясняется громаднымъ экспортомъ въ этомъ году очищеннаго риса.

Общій итогъ импорта составилъ въ отчетномъ году 71.580.247 іенъ. Главные предметы ввоза въ Корею, съ подраздѣленіемъ ихъ на страны, изъ коихъ они ввозятся въ наибольшемъ количествѣ, равно какъ сравнительная стоимость ввоза тѣхъ же предметовъ за 1912 годъ указаны въ слѣдующей таблицѣ.

Предметы ввоза.	Количество.	Стоимость въ іенахъ.	Увеличеніе или уменьшеніе противъ 1912 г.
Рисъ:			
изъ Японіи. . . .	6.303 пик.	54.105	— 7.342
» Китая	12.101 »	67.781	54.568
» Британской Индіи	227.383 »	1.082.457	1.020.749

Предметы ввоза.	Количество.		Стоимость въ іенахъ.	Увеличеніе или уменьшеніе противъ 1912 г.
изъ Французскаго Индо-Китая. . .	144.995	пик.	692.165	692.165
изъ Сіама	277.949	»	1.021.090	1.019.447
Просо:				
изъ Китая	719.963	пик.	2.897.698	2.627.000
Пшеничная мука:				
изъ С.-А. Соедин. Штатовъ. . . .	34.408.640	кэт.	1.961.149	643.024
Соль:				
изъ Японіи. . . .	92.275	пик.	109.010	15.838
» Китая	1.416.904	»	638.829	— 1.547
Соя:				
изъ Японіи . . .	660.684	шо	149.529	— 9.054
Овощи:				
изъ Японіи. . . .	10.427.538	кэт.	358.813	47.941
» Китая	1.758.490	»	36.657	7.463
Мандарины:				
изъ Японіи. . . .	5.408.722	кэт.	271.174	49.783
Конденсированное молоко:				
изъ С.-А. Соедин. Штатовъ. . .	42.011	дюж.	123.792	41.653
изъ Англіи. . . .	4.049	»	8.910	2.556
Соленая рыба:				
изъ Японіи. . . .	—		140.458	30.384
» Китая			33.824	7.586
» Аз. Россіи . .	—		11.546	4.846
» С.-А. Соедин. Штатовъ			326.054	— 64.745
изъ Канады . . .	—		78.544	— 8.854
Сахаръ неочищенный:				
изъ Гонконга. . .	114.023	к.	7.679	— 30.679
» Нид. Индіи. .	94.137	»	6.087	3.805
Сахаръ рафинадъ:				
изъ Японіи. . . .	21.171.005	к.	1.702.455	—440.217

Предметы ввоза.	Количество.	Стоимость въ іенахъ.	Увеличеніе или уменьшеніе противъ 1912 г.
изъ Китая	201.582 к.	16.362	53.527
» Гонконга . . .	385.056 »	33.574	— 22.257
» Нид. Индіи . .	1.033.064 »	82.567	59.221
» Гаваи	141.917 »	12.104	4.744
Саке:			
изъ Японіи	3.165.978 шо.	991.547	27.409
Рисовое вино:			
изъ Китая	1.441.319 к.	196.432	84.465
Пиво:			
изъ Японіи	1.850.713 л.	419.392	43.987
Вина:			
изъ Японіи	63.472 л.	35.446	4.033
» Франціи . . .	36.923 »	16.975	— 1.065
» Англіи	6.719 »	6.692	518
Алкоголь:			
изъ Японіи	138.588 к.	17.517	— 66.754
» Нид. Индіи. .	650.037 »	74.196	74.196
» Германіи . . .	1.210.897 »	158.137	87.730
Пат. лекарство:			
изъ Японіи	—	145.871	13.239
Химическій товаръ:			
изъ Японіи	—	118.447	17.073
» Англіи . . .	—	74.302	18.826
» Германіи . . .	—	28.543	1.571
» С.-А. Соедин. Штатовъ	—	42.609	30.044
Анилиновыя и ализариновыя краски:			
изъ Ягоніи. . . .	134.940 к.	59.306	59.306
» Германіи. . .	196.629 »	107.267	—233.081
Керосинъ:			
изъ Нид. Индіи .	803.370 г.	148.988	—137.010
» С.-А. Соедин. Штатовъ	8.300.072 »	1.876.397	468.198

Предметы ввоза.	Количество.		Стоимость въ іенахъ.	Увеличеніе или уменьшеніе противъ 1912 г.
Свѣчи:				
изъ Японіи. . . .	54.066	к.	11.764	199
» Англіи	226.120	»	67.473	12.917
Хлопокъ очищенный:				
изъ Японіи. . . .	19.168	п.	606.483	21.135
» Китая	3.329	»	102.011	5.005
Хлопчато-бумажная пряжа:				
изъ Японіи. . . .	4.098.219	к.	1.844.341	—481.160
Веревки:				
изъ Японіи. . . .	377.403	к.	77.567	6.789
» Гонконга. . .	27.492	»	7.701	— 6.911
Шертингъ и шитингъ сѣрый:				
изъ Японіи. . . .	42.568.702	ярд.	6.000.992	253.877
» Англіи . . .	3.686.169	»	492.783	—607.289
» С.-А. Соедин. Штатовъ.	123.844	»	19.107	528
Шертингъ и шитье:				
изъ Японіи. . . .	1.202.223	ярд.	174.494	—325.896
» Англіи. . . .	13.939.691	»	2.044.469	—246.122
» С.-А. Соедин. Штатовъ.	163.175	»	8.281	— 8.263
Скатерти:				
изъ Японіи . . .	3.892.467	ярд.	562.155	— 36.417
Бумажная дрель:				
изъ Японіи. . . .	535.410	ярд.	130.467	120.993
» Англіи. . . .	410.054	»	84.202	31.781
Бумажный сатинъ:				
изъ Японіи. . .	14.622	ярд.	5.588	— 1.738
» Англіи. . . .	2.588.456	»	563.054	—294.609
» Италіи. . . .	147.066	»	39.111	12.204
Ситецъ:				
изъ Японіи. . .	79.928	ярд.	16.759	903

Предметы ввоза.	Количество.		Стоимость въ іенахъ.	Увеличеніе или уменьшеніе противъ 1912 г.
изъ Англіи	104.089	ярд.	15.694	— 2.162
» Россіи	90.846	»	23.464	4.476
Бумажная фланель:				
изъ Японіи. . . .	626.569	»	146.193	— 19.962
Бѣлая бумажн. ткань:				
изъ Японіи. . . .	2.337.072	куск.	1.491.643	— 57.190
Cotton Victoria lawns:				
изъ Англіи	1.127.215	ярд.	98.214	11.493
Китайское пеньковое полотно:				
изъ Китая	6.249.711	ярд.	1.353.616	-131.995
Шерстяныя ткани:				
изъ Японіи. . . .	51.183	ярд.	45.012	27.026
» Англіи	115.793	»	105.117	— 37.299
» Германіи. . .	9.726	»	11.090	7.395
Полушерстян. ткани:				
изъ Японіи. . . .	44.035	ярд.	36.029	1.469
» Англіи. . . .	182.925	»	103.447	22.361
» Германіи. . .	14.292	»	10.735	9.417
Альпака:				
изъ Англіи. . . .	1.181.273	ярд.	411.976	61.157
Шерстяной мусел.:				
изъ Японіи. . . .	492.651	ярд.	193.617	15.762
» Англіи. . . .	18.365	»	7.148	3.464
Шелковыя матеріи:				
изъ Китая	319.813	ярд.	142.131	51.017
Шелковый газъ:				
изъ Китая	219.703	ярд.	149.894	14.200
Камлотъ:				
изъ Китая	420.485	ярд.	392.935	—326.864
Шелковый сатинъ:				
изъ Китая	34.735	ярд.	51.744	— 23.018

Предметы ввоза.	Количество.		Стоимость въ іенахъ.	Увеличеніе или уменьшеніе противъ 1912 г.
Смѣш. ткани (шерсть и бумага):				
изъ Японіи. . . .	24.750	ярд.	13.400	7.353
» Англіи. . . .	623.231	»	253.254	115.943
» Германіи. . .	7.800	»	5.270	5.270
» С.-А. Соедин. Штатовъ. . . .	12.880	»	10.401	10.055
Смѣш. ткани (шелкъ и бумага):				
изъ Японіи. . . .	129.369	ярд.	85.684	— 25.066
» Англіи. . . .	28.178	»	20.068	17.340
Бумажн. полотенца:				
изъ Японіи. . . .	129.168	дюж.	126.385	— 9.782
Бумажныя одѣяла:				
изъ Японіи. . . .	146.195	куск.	53.910	— 22.601
» Англіи. . .	44.672	»	16.560	— 18.545
» Германіи. . .	214.166	»	64.149	56.615
Рогожные мѣшки:				
изъ Японіи. . . .	294.168	шт.	32.711	4.117
Европейское платье:				
изъ Японіи. . . .	—		110.617	32.452
Бѣлье:				
изъ Японіи. . . .	45.060	дюж.	237.276	5.722
Шляпы:				
изъ Японіи. . . .	25.318	дюж.	181.813	31.678
Бумага:				
изъ Японіи. . . .	5.456.269	куск.	515.834	97.725
» Англіи. . . .	94.390	»	11.014	6.608
» Германіи. . .	146.252	»	16.926	10.447
» Австріи . . .	93.747	»	11.476	8.558
Японская бумага:				
изъ Японіи. . . .	1.107.432	куск.	358.847	— 30.476

Предметы ввоза.	Количество.	Стоимость въ іенахъ.	Увеличеніе или уменьшеніе противъ 1912 г.
Записныя книжки, блокноты и пр.:			
изъ Японіи. . . .	—	103.177	— 12.094
Печатныя изданія:			
изъ Японіи. . . .	—	129.863	35.693
Книги:			
изъ Японіи. . . .	—	201.480	29.923
» Китая	—	6.743	— 1.804
Желѣзо и желѣзныя издѣлія:			
изъ Англіи. . . .	8.317.939 куск.	664.713	—189.580
» Германіи. . .	3.516.268 »	253.123	87.849
» С.-А. Соедин. Штатовъ. . . .	2.118.345 »	243.359	2.572
изъ Швейцаріи . .	910.846 »	42.159	— 22.482
Желѣзныя трубы:			
изъ Японіи. . . .	3.450.308 куск.	148.590	148.590
» Англіи . . .	1.970.322 »	94.475	—226.504
» Германіи. . .	747.127 »	65.886	52.263
» С.-А. Соедин. Штатовъ. . . .	340.063 »	27.146	— 35.034
Мѣдь:			
изъ Японіи. . . .	209.588 куск.	79.729	10.139
Олово:			
изъ Британской Индіи	84.386 куск.	87.173	77.404
изъ Англіи. . . .	9.770 »	10.150	— 35.846
» С.-А. Соедин. Штатовъ. . . .	2.422 »	2.383	— 43.035
Сталь:			
изъ Англіи. . . .	498.691 куск.	50.742	2.220
» Германіи. . .	410.466 »	30.399	— 14.795
» С.-А. Соедин. Штатовъ. . . .	520.338 »	40.395	10.877

*

Предметы ввоза.	Количество.	Стоимость въ іенахъ.	Увеличеніе или уменьшеніе противъ 1912 г.
Гвозди желѣзные:			
изъ Англіи. . . .	360.464 куск.	20.758	23.106
» Германіи. . .	399.792 »	23.457	5.250
» Сѣв. Америки	1.470.606 »	87.597	— 28.000
Рельсы и части ихъ:			
изъ Японіи. . . .	83.939 »	7.061	—207.646
» Англіи. . . .	519.221 »	17.870	—510.339
» Германіи. . .	1.310.896 »	51.904	11.947
» С.-А. Соедин.			
Штатовъ. . . .	18.112.499 »	773.059	665.676
Желѣзные котлы и жаровни:			
изъ Японіи. . . .	361.915 шт.	275.196	— 77.752
» Китая	13.738 »	15.506	- 3.174
Локомотивы и составныя части:			
изъ Англіи. . . .	—	14.321	5.827
» С.-А. Соедин.			
Штатовъ . . .	—	402.973	157.574
Пассажирскіе и товарные вагоны:			
изъ Англіи. . . .		69.351	66.534
» Японіи. . . .	—	9.291	— 10.077
» Германіи. . .	—	22.695	— 50.284
» С.-А. Соедин.			
Штатовъ. . . .	—	137.063	102.664
Велосипеды:			
изъ Японіи. . . .	—	137.537	61.607
» Англіи . . .	—	161.694	68.474
» С.-А. Соедин.			
Штатовъ. . . .	-	20.763	- 25.454
Пароходы и парусныя суда:			
изъ Японіи. . . .	303 шт.	713.906	150.958
» Китая	93 »	15.868	15.404

Предметы ввоза.	Количество.		Стоимость въ іенахъ.	Увеличеніе или уменьшеніе противъ 1912 г.
Телеграфы, телефоны и части:				
изъ Японіи . . .	—		35.424	— 23.488
Механическіе инструменты:				
изъ Японіи . . .	—		167.654	— 38.188
» Англіи			14.337	3.105
» С.-А. Соедин. Штатовъ	—		12.938	5.798
Земледѣльч. орудія:				
изъ Японіи	—		130.419	40.992
» Аз. Россіи . .	—		5.067	2.542
Папиросы:				
изъ Японіи	49.356	тыс.	104.926	6.182
» Китая	104.652	»	109.568	—244.242
» Англіи	20.432	»	46.345	— 4.707
» Турціи	5.953	»	28.548	— 3.358
» С.-А. Соедин. Штатовъ	20.116	»	29.733	13.210
Табакъ:				
изъ Японіи	23.649	кип.	35.529	— 2.711
Кожа:				
изъ Японіи	55.226	кип.	60.719	12.210
» Китая	30.672	»	14.356	6.317
» Германіи . . .	2.555	»	5.277	3.217
» С.-А. Соедин. Штатовъ	60.834	»	53.102	7.329
Каменный уголь:				
изъ Японіи	145.888	тыс.	749.309	—320.091
» Китая	227.227	»	1.030.910	574.956
Фарфоровая и фаянсовая посуда:				
изъ Японіи	—		453.313	—101.146
» Китая	—		7.119	271

Предметы ввоза.	Количество.	Стоимость въ іенахъ.	Увеличеніе или уменьшеніе противъ 1912 г.
Оконное стекло:			
изъ Бельгіи . . .	18.504 сто кв. ф.	107.551	— 81.427
Строевой лѣсъ:			
изъ Японіи. . . .	—	1.409.894	—458.781
» Китая	—	287.292	— 8.048
» Сіама	—	5.457	— 169
» С.-А. Соедин. Штатовъ. . . .	—	143.935	57.567
изъ Гонконга. . .	—	11.211	7.805
Цементъ:			
изъ Японіи. . . .	39.288.472 к.	546.088	21.113
» Китая	10.791.803 »	154.776	23.084
Дрова:			
изъ Японіи. . . .	382.631 пуд.	97.271	24.834
Древесный уголь:			
изъ Японіи. . . .	98.546 пуд.	98.296	— 23.006
Соломенные мѣшки:			
изъ Японіи. . . .	5.614.488 шт.	662.239	171.201
Соломенныя веревки:			
изъ Японіи. . . .	8.598.307 к.	262.924	28.480
Циновки:			
изъ Японіи. . . .	—	121.176	7.199
» Китая	—	16.602	6.057
Мебель:			
изъ Японіи. . . .	—	147.594	— 9.230
» С.-А. Соедин. Штатовъ. . . .	—	16.074	— 342
Невода:			
изъ Японіи. . . .	389.769 к.	223.681	39.610
» Китая	48.425 »	19.340	19.289
Лампы:			
изъ Японіи. . . .	—	103.488	— 30.963
Спички:			
изъ Японіи. . . .	2.088.935 гросъ.	554.905	76.960

Предметы ввоза.	Количество.	Стоимость въ іенахъ.	Увеличеніе или уменьшеніе противъ 1912 года.
Мыло:			
изъ Японіи. . . .	180.809 дюж.	101.170	7.562
Духи и косметика:			
изъ Японіи. . . .	—	101.952	17.070
Деревянныя издѣлія:			
изъ Японіи. . . .	—	175.658	— 8.785
» Китая	—	12.962	8.707
Бумага европейская:			
изъ Японіи. . . .	378.305 п.	280.532	— 31.302
Взрывчат. вещества:			
изъ Англіи. . . .	361.779 к.	153.505	— 31.972
» Германіи. . .	164.170 »	63.006	14.220

Въ отчетномъ году импортъ иностраннаго риса увеличился, противъ 1912 года на 2,7 милліона іенъ, что объясняется недостаткомъ въ рисѣ до сбора 1913 года (вслѣдствіе плохого урожая въ 1912 году) и небывалымъ по количеству и цѣнѣ экспортомъ корейскаго риса въ Японію, при чемъ послѣдній замѣнялся корейцами болѣе дешевыми сортами иностранныхъ риса и другихъ злаковъ.

Просо составляетъ главный предметъ пропитанія корейцевъ въ Сѣверной и Западной Кореѣ, гдѣ рождается сравнительно мало риса. Усиленный ввозъ въ Корею маньчжурскаго проса объясняется поднявшимися цѣнами на корейскій рисъ (вслѣдствіе неудачнаго урожая его въ 1912 году и большого количества риса, вывезеннаго въ отчетномъ году въ Японію), а также тѣмъ обстоятельствомъ, что Средняя и Южная Корея также стали питаться просомъ, которое, однако,

страна не производитъ въ достаточномъ количествѣ, что также способствовало небывалому до сихъ поръ по количеству ввозу маньчжурскаго проса.

Ввозъ въ Корею (гдѣ нѣтъ мельницъ) пшеничной муки съ каждымъ годомъ увеличивается. Особенно распространены среди бѣдныхъ классовъ населенія недорогіе, низкіе сорта муки (изъ коихъ дѣлаютъ лепешки, лапшу и пр.), и которые по дешевизнѣ своей успѣшно замѣняютъ рисъ и другіе злаки. Большой ввозъ муки въ отчетномъ году объясняется также дороговизною риса, а отчасти большимъ числомъ китайскихъ кули, работающихъ на желѣзныхъ дорогахъ, въ портахъ и проч., питающихся этой мукой. Главнымъ поставщикомъ пшеничной муки остались по-прежнему Сѣверо-Американскіе Соединенные Штаты.

Соль (неочищенная) ввозится, главнымъ образомъ, изъ Китая (90% — изъ Квантуна и Шандунской провинціи). Въ отчетномъ году ввозъ ея нѣсколько уменьшился, благодаря большому ввозу въ 1912 году; все же стоимость ввоза китайской соли достигла около 1½ милліоновъ пикулей, на сумму 639 тысячъ іенъ.

Ввозъ изъ Японіи сои въ отчетномъ году немного уменьшился: продуктъ этотъ съ нѣкотораго времени изготовляется также въ Кореѣ, гдѣ находитъ хорошій сбытъ, что естественно отразилось на привозѣ его изъ Японіи.

Ввозъ конденсированнаго молока, употребляе-

маго также и корейцами, немного уменьшился, благодаря большимъ запасамъ предыдущаго года.

Соленая рыба (селедка) ввозится въ наибольшемъ количествѣ изъ Америки и Канады. Лучшей считается американская, которая нѣсколько дороже, но лучше сохраняется.

Употребленіе корейцами сахара постепенно увеличивается. Въ 1913 году цѣна на сахаръ пала отъ 1—1½ іенъ за пикуль, но ввозъ этого продукта все-таки увеличился; 90% ввоза въ Корею рафинада падаетъ на Японію. Остальная часть привозится изъ Гонконга, Нидерландской Индіи и другихъ странъ,

Керосинъ ввозится, главнымъ, образомъ, изъ Америки «Standart Oil Co» и Нидерландской Индіи. Сбытъ его въ Кореѣ увеличивается ежегодно приблизительно на 500 тысячъ галлоновъ. Цѣна на керосинъ, противъ 1912 года, увеличилась, въ среднемъ, на 20 сенъ на ящикъ.

Уменьшеніе ввоза хлопчато-бумажной пряжи объясняется большимъ запасомъ на рынкѣ шертинга, шитинга и другихъ бумажныхъ матерій, вслѣдствіе чего спросъ на пряжу нѣсколько палъ.

Сѣрый шертингъ и шитингъ дали уменьшеніе на 352.753 іены; это объясняется сравнительно небольшой покупательною способностью населенія въ 1911 году; вслѣдствіе дороговизны риса главныя заботы населенія были направлены на предметы пропитанія, на платье же и прочія надобности какъ бы не оставалось достаточно средствъ. Къ концу 1913 года послѣ хорошаго сбора риса тор-

говля этими товарами нѣсколько оживилась. 92% общаго ихъ ввоза приходится на Японію, 7,6% — на Англію, остальная часть—на Сѣверо-Американскіе Соединенные Штаты.

Бѣлый шертингъ и шитингъ показали въ отчетномъ году по той же причинѣ уменьшеніе. Главный поставщикъ этого товара—Англія (92%), затѣмъ идетъ Японія (8%).

Бѣлый бумажный дрель также далъ пониженіе, вслѣдствіе имѣвшихся на рынкѣ большихъ запасовъ этого товара. 90% этой матеріи употребляется корейцами, ввозится она исключительно изъ Японіи. Сбытъ китайскаго пеньковаго полотна въ отчетномъ году былъ довольно вялый: по случаю безпорядковъ въ Китаѣ производство тамъ этого товара уменьшилось, цѣны же на него поднялись. За послѣднее время эту матерію сталъ вытѣснять альпака, пользующійся хорошимъ спросомъ среди корейцевъ (среднихъ классовъ); вывозъ его, противъ 1912 года, увеличился на 64.875 іенъ, привозится онъ, главнымъ образомъ, изъ Англіи.

Торговля шелковыми матеріями, доставляемыми преимущественно изъ Китая, въ отчетномъ году не отличалась оживленностью, что объясняется непроданными еще большими запасами прежнихъ лѣтъ, а также нѣсколько ослабѣвшей покупательной способностью туземнаго населенія.

Потребность въ бумагѣ ежегодно замѣтно увеличивается, въ связи съ общимъ культурнымъ развитіемъ этой страны: европейская бумага

употребляется, главнымъ образомъ, для книгъ, газетъ и періодическихъ изданій.

Ввозъ желѣза и разныхъ желѣзныхъ предметовъ въ отчетномъ году уменьшился, въ виду большого количества этого товара, ввезеннаго въ 1912 году. Кромѣ того, строительный сезонъ 1913 года былъ не особенно оживленный, что также не мало повліяло на ввозъ этого товара.

Уменьшеніе ввоза рельсовъ, паровозовъ и другихъ предметовъ желѣзнодорожнаго строительства объясняется усиленнымъ ввозомъ этихъ предметовъ въ 1912 году. Ввозъ пассажирскихъ и товарныхъ вагоновъ далъ повышеніе, вслѣдствіе постоянно увеличивающагося товаро-пассажирскаго движенія по корейскимъ желѣзнымъ дорогамъ. 58% ввоза этого товара приходится на Америку (противъ 26% въ 1912 году), 29%—на Англію и 10%—на Германію (противъ 56% въ 1912 году).

Значительное уменьшеніе ввоза изъ Китая папиросъ (фабрикатовъ англо-американской табачной компаніи) объясняется постепеннымъ развитіемъ табачной промышленности на полуостровѣ и невозможностью для означенной компаніи конкурировать съ мѣстными болѣе дешевыми фабрикатами.

Въ отчетномъ году съ японскимъ углемъ, значительно поднявшимся въ цѣнѣ, успѣшно конкурировалъ китайскій (Фушунскій), доставляемый изъ Южной Маньчжуріи и не уступающій по качеству японскому.

Соломенные мѣшки употребляются преимущественно на упаковку риса и другихъ злаковъ и понадобились въ отчетномъ году въ большомъ количествѣ, въ виду усиленнаго вывоза риса въ Японію, такъ какъ мѣстнаго товара для этой цѣли не хватило. По тѣмъ же соображеніямъ увеличился ввозъ въ Корею веревокъ, рогожи и проч.

Увеличившійся въ 1913 году ввозъ цемента находится въ связи съ большимъ спросомъ на таковой для работъ по расширенію и углубленію Чемульпоской гавани. для Сеулъ-Гензанской дороги, Хонамской дороги и т. д.

Ввозъ европейскихъ зонтиковъ нѣсколько уменьшился, вслѣдствіе непроданныхъ еще запасовъ прошлыхъ лѣтъ.

Ввозъ динамита постоянно увеличивается, вслѣдствіе большого расхода его для горной промышленности при сооруженіи желѣзныхъ и шоссейныхъ дорогъ и проч. Главными поставщиками взрывчатыхъ веществъ являются Англія и Германія.

Что касается обращенія золотыхъ и серебряныхъ монетъ и слитковъ, то уходъ ихъ изъ Кореи въ отчетномъ году опредѣлился въ 10.944.013 іенъ, а приливъ — въ 202.099 іенъ — всего 11.146.112 іенъ.

Какъ видно изъ помѣщенной ниже таблицы, по сравненію съ 1912 годомъ, вывозъ увеличился на 819.781 іену, а ввозъ уменьшился на 1.270.429 іенъ.

Предметы.	Экспортъ. 1913 г.	1912 г.	Импортъ. 1913 г.	1912 г.
	Въ іенахъ.			
Золотая монета.	11.000	25	—	—
Золотые слитки	9.961.515	9.141.297	7.003	5.924
Серебряная монета	946.599	950.780	113.306	1.367.377
Серебр. слитки.	24.899	32.129	81.790	99.227
Всего. . .	10.944.013	10.124.232	202.099	1.472.528

Экспортъ золотыхъ монетъ и слитковъ ежегодно увеличивается и направляется почти исключительно въ Японію. Серебряныя монеты (старыя корейскія) вывозятся также въ Японію для перечеканки. По мѣрѣ изъятія изъ оборота корейскихъ серебряныхъ монетъ, экспортъ таковыхъ въ Японію естественно уменьшается. Серебряные слитки ввозятся какъ въ Японію, такъ и въ Китай.

Если къ итогу иностранной торговли Кореи въ 1913 году добавить итогъ золотыхъ и серебряныхъ монетъ и слитковъ--11.146.112 іенъ, то общій оборотъ иностранной торговли опредѣлится въ 113.605.303 іены, изъ коихъ на экспортъ товаровъ, золотыхъ и серебряныхъ монетъ и слитковъ приходится 41.822.957 іенъ, а на соотвѣтствующій итогъ импорта — 71.782.366 іенъ. Превышеніе импорта выразится тогда въ цифрѣ 29.859.409 іенъ.

Въ связи съ постепеннымъ развитіемъ внѣшней торговли Кореи прогрессируетъ число пароходовъ и парусныхъ судовъ, заходящихъ въ ко-

рейскіе порты. Подробныя данныя за 1913 и 1912 годы заключаются въ слѣдующей таблицѣ.

Родъ судовъ.	Число судовъ.		Водоизмѣщеніе.	
	1913 г.	1914 г.	1913 г.	1912 г.
Пароходы.				
Японія	4.136	4.145	3.821.317	3.626.317
Англія.	40	22	99.282	68.337
Китай.	1	2	573	653
Германія	4	11	15.720	38.252
Россія.	5	—	1.329	—
Другія страны. . . .	1	2	3.900	1.900
Парусныя суда.				
Японія	3.428	3.846	79.302	91.927
Китай.	2.365	2.642	55.562	60.534
Всего	9.980	10.670	4.076.983	3.888.353

По сравненію съ 1912 годомъ, число судовъ (въ особенности парусныхъ) нѣсколько уменьшилось, водоизмѣщеніе же ихъ увеличилось на 118.630 тоннъ.

Таможенныхъ пошлинъ было взыскано всего въ отчетномъ году 5.255.100 іенъ (противъ 5.062.717 іенъ въ 1912 году); изъ этой суммы на вывозныя пошлины приходится 407.264 іены (противъ 425.059 іенъ въ 1912 году), а на ввозныя — 4.645.635 іенъ (противъ 4.449.218 іенъ въ 1912 году).

III.

Донесеніе Управляющаго Императорскимъ Россійскимъ Генеральнымъ Консульствомъ въ Сеулѣ.

О вліяніи европейской войны на ввозную и вывозную торговлю Кореи.

По свѣдѣніямъ, сообщаемымъ «Seoul Press», корейское генералъ-губернаторство подробно разслѣдовало вопросъ, до какой степени и въ какомъ смыслѣ великая европейская война отзывалась до сихъ поръ на торговлѣ и финансахъ Кореи. Результаты этого разслѣдованія изложены въ особомъ отчетѣ. Первая часть отчета трактуетъ о вывозной торговлѣ Кореи, вторая—о ввозной. Изъ заключающихся въ отчетѣ свѣдѣній усматривается, что продукты корейской промышленности вывозятся, главнымъ образомъ, въ Японію, Китай и Россію, въ Европу направляется лишь весьма незначительное количество таковыхъ. Въ виду этого война скорѣе благопріятствовала вывозной торговлѣ Кореи, за исключеніемъ только немногихъ продуктовъ, вывозъ коихъ уменьшился или совсѣмъ прекратился. Стоимость вывозной торговли за августъ 1914 года достигла 12.340.000 іенъ, превышая стоимость вывоза за тотъ же мѣ-

сяцъ 1913 года на 410.000 іенъ, а вывозъ за іюль 1914 года на 80.000 іенъ.

Однимъ изъ главныхъ продуктовъ Кореи является несомнѣнно рисъ; экспортъ его, однако, не отличался за послѣднее время особымъ оживленіемъ, благодаря низкимъ цѣнамъ на рисъ, существовавшимъ въ Японіи до возникновенія войны, въ виду чего торгующіе рисомъ въ различныхъ частяхъ полуострова воздерживались отъ продажи своихъ запасовъ въ ожиданіи болѣе благопріятныхъ условій. Въ связи съ общимъ положеніемъ дѣла на театрѣ военныхъ дѣйствій, цѣны на рисъ стали постепенно подниматься, превышая обычную цѣну за 1 коку риса на 2,70 до 2,80 іенъ. Впослѣдствіи, однако, когда были опубликованы свѣдѣнія о предстоящемъ богатомъ урожаѣ риса, цѣны снова стали падать, оставаясь все же выше прежнихъ на 1 — 1,50 іенъ. Условія эти оживили дѣятельность корейскихъ рынковъ. Всего было вывезено риса въ теченіе августа 1914 года на сумму 1.227.000 іенъ, на 30.000 іенъ болѣе, чѣмъ за предшествовавшій іюль и на 270.000 іенъ болѣе, чѣмъ за августъ 1913 года.

Экспортъ бобовъ, ячменя и другихъ злаковъ также далъ хорошіе результаты: общій вывозъ ихъ за августъ, по стоимости, равняется 140.000 іенамъ, превосходя на 50.000 іенъ стоимость вывоза за тотъ же мѣсяцъ 1913 года.

Что касается другой важной статьи вывоза— воловьихъ шкуръ, то коммерсанты въ Кореѣ,

предвидя большой спросъ, старались пріобрѣсти возможно большое количество таковыхъ; цѣна на воловьи шкуры стала подниматься еще до войны отъ 45 іенъ до 53 іенъ за 100 кинъ. Въ теченіе августа вывезено этого товара на 97.000 іенъ, по сравненію съ общимъ итогомъ за предшествовавшій іюль, больше на 50.000 іенъ, а по сравненію съ августомъ 1913 года — на 25.000 іенъ. Лица, занимающіяся въ Кореѣ выдѣлкою кожъ, испытывали нѣкоторое время сильное безпокойство, такъ какъ употребляемые ими химическіе товары значительно поднимались въ цѣнѣ. Въ настоящее время, однако, они избавились отъ этихъ заботъ, такъ какъ съ одной стороны надѣются получить потребные химическіе товары изъ Америки, а съ другой — разсчитываютъ на большіе заказы изъ Россіи для военныхъ ея надобностей. Подъ вліяніемъ этихъ надеждъ они продолжаютъ заниматься своимъ ремесломъ и по общему предположенію обороты этой торговли значительно увеличатся въ будущемъ.

Рогатый скотъ для убоя доставлялся во Владивостокъ и окрестныя мѣста, главнымъ образомъ, изъ Шаньдуньской провинціи и сосѣднихъ мѣстъ. Въ виду, однако, военныхъ обстоятельствъ, вывозъ оттуда скота окончательно прекратился, а китайскій скотъ сталъ замѣняться корейскимъ. Вслѣдствіе этого стали появляться въ сѣверныхъ провинціяхъ Кореи не мало коммерсантовъ, закупающихъ тамъ скотъ. Съ другой стороны въ Кореѣ разрабатывается нынѣ проектъ развитія

экспорта скота. При такихъ условіяхъ эта отрасль торговли подаетъ хорошія надежды, хотя прекращеніе размѣна рублей на іены нанесло ей чувствительный ударъ. Подлежащія власти, однако, намѣрены оказывать своимъ коммерсантамъ возможное содѣйствіе, и можно надѣяться, что экспортъ корейскаго скота постепенно увеличится и достигнетъ крупныхъ размѣровъ. Въ связи съ изложенными обстоятельствами, цѣны на скотъ показываютъ склонность къ постоянному возвышенію. Такъ, до войны фунтъ бычьяго мяса стоилъ 5 сенъ, теперь же цѣна возрасла до 6,6 сенъ.

Хлопокъ, въ особенности сортъ хлопка, подъ названіемъ «upland cotton», культура коего энергично поощряется въ Кореѣ, скоро появится на рынкѣ, но хлопковая биржа въ Нью-Іоркѣ пріостановила свою дѣятельность, почему не получаются болѣе изъ Америки телеграммы съ указаніемъ цѣнъ на хлопокъ, въ виду чего нынѣ не представляется возможнымъ назначить цѣны на корейскій хлопокъ, котировавшійся прежде на основаніи американскихъ рыночныхъ цѣнъ. Если такое положеніе затянется на болѣе продолжительное время, торговцы корейскимъ хлопкомъ потерпятъ, несомнѣнно, значительный убытокъ при реализаціи хлопка новаго урожая.

Графитъ вывозился изъ Кореи въ 1914 году преимущественно въ Европу и Америку черезъ Японію круглымъ числомъ на 250.000 іенъ. Вслѣдствіе войны вывозъ этого минерала въ

Европу совершенно прекратился, а въ Америку пріостановленъ, вслѣдствіе естественно увеличившихся расходовъ за фрахтъ и страхованіе морскихъ грузовъ. Въ виду этихъ условій, разработка графитныхъ копей въ Кореѣ пока совершенно пріостановлена.

Въ виду прекращенія экспорта въ Европу японскаго «кантенъ», значительно упала въ цѣнѣ добываемая въ Кореѣ водоросль «agar-agar, изъ которой дѣлается кантенъ. Корейская agar-agar» котировалась раньше 10 16 іенъ: теперь же стоитъ 4 или 5 іенъ. Другого рода водоросль, служащая матеріаломъ для изготовленія кантенъ, также упала въ цѣнѣ, такъ какъ обходилась раньше въ 4,70 - 4,80 іены, а теперь въ 2,50 іены.

Наконецъ, пали также цѣны на вывозимые преимущественно въ Китай трепанги, сухіе креветы, раковины и тому подобные морскіе продукты, что является послѣдствіемъ съ одной стороны паденія стоимости слитковъ серебра, а съ другой упадка вообще торговли Шанхая. Послѣ того какъ была предпринята полная блокада бухты Кьяо-чао и морское пароходство стало безопаснымъ, цѣны на морскіе продукты постепенно приблизились къ нормальнымъ условіямъ.

Европейская война весьма неблагопріятно вліяетъ на ввозную торговлю Кореи. Общая стоимость ввоза за августъ 1914 года выразилась въ цифрѣ 4.680.000 іенъ; по сравненію съ соотвѣтствующими итогами за тотъ же мѣсяцъ 1913

года, она уменьшилась круглымъ числомъ на 1.000.000 іенъ, а по сравненію съ іюлемъ — на на 200.000 іенъ.

Важнѣйшею статьею импорта является шертингъ. Стоимость ежегоднаго ввоза въ Корею этого товара составляетъ круглымъ числомъ 10 милліоновъ іенъ; изъ этого количества 30% привозится изъ Англіи а 60%—изъ Японіи. Въ виду военныхъ событій, импортъ въ Корею англійскаго шертинга совершенно прекратился, но, благодаря имѣющимся большимъ запасамъ этого товара, цѣны на шертингъ увеличились всего лишь на 5%. За послѣднее время цѣны на шертингъ въ Японіи нѣсколько пали и въ связи съ этимъ уменьшились также цѣны не шертингъ въ Кореѣ на 2—3%.

Хлопчато-бумажная пряжа также упала въ цѣнѣ приблизительно на 10%, въ зависимости отъ паденія цѣнъ на этотъ товаръ въ метрополіи. Съ наступленіемъ зимы, на бумажную пряжу появился хорошій спросъ, что соотвѣтственно повліяло на цѣну этого товара.

Шелковые товары, обычно привозимые изъ Китая спеціально для надобности корейцевъ, получаются теперь въ небольшомъ количествѣ, что объясняется, главнымъ образомъ, значительнымъ колебаніемъ въ цѣнѣ иностранныхъ векселей. Въ виду этихъ обстоятельствъ, цѣны на шелковые товары увеличились на 2 до 3%. Что касается шелковыхъ матерій, употребляемыхъ японцами, то цѣны на таковыя въ Японіи обна-

ружили нѣкоторую склонность къ паденію Въ Кореѣ, однако, паденія рыночныхъ цѣнъ на означенный товаръ пока не замѣчалось.

Заказанные извнѣ для зимняго сезона шерстяные товары были получены въ Корѣе до возникновенія войны, въ виду чего на этотъ товаръ мало повліяло положеніе, созданное войною. Шерстяные товары имѣются въ Кореѣ въ столь обильномъ количествѣ, что цѣны на нихъ остались тѣ же, что до войны. Однако, предполагаютъ, что привозъ лѣтняго товара, обыкновенно заказываемаго въ концѣ года и получаемаго въ мартѣ слѣдующаго года, вызоветъ нѣкоторое затрудненіе, что, очевидно, отразится и на цѣнахъ, которыя неминуемо поднимутся до извѣстной степени.

Пшеничная мука, употребляемая въ Кореѣ, привозится изъ Америки: въ связи съ общимъ положеніемъ дѣлъ, цѣна на муку со времени возникновенія войны постепенно увеличивалась; въ настоящее время мѣшокъ муки котируется на 30% выше нормальной цѣны.

Въ виду имѣющихся на полуостровѣ значительныхъ запасовъ керосина, цѣны на него не подвергались большимъ колебаніямъ въ связи съ общимъ положеніемъ, и если даже предположить, что настоящее положеніе затянется на долгое время, въ теченіе коего не будетъ никакого ввоза керосина, то и въ такомъ случаѣ не окажется недостатка въ этомъ товарѣ еще на продолжительное время.

Благодаря значительно поднявшимся цѣнамъ на разные химическіе товары, употребляемые фабрикантами спичекъ, послѣднія поднялись въ цѣнѣ до 30 сенъ за ящикъ, при чемъ, если настоящее положеніе, созданное войною, продлится очень долго, фабриканты будутъ вынуждены пріостановить работы за недостаткомъ необходимыхъ матеріаловъ; въ этомъ случаѣ рыночная цѣна на спички разумѣется значительно возрастетъ.

Что касается производства сахара, слѣдуетъ замѣтить, что японскіе сахарные заводы подняли цѣну на этотъ продуктъ до 3 іенъ за 100 кинъ; въ Кореѣ же увеличенныя цѣны не превышали обычныхъ болѣе, чѣмъ на 1,20- 1,30 іены. Въ виду, однако, распространившихся за послѣднее время слуховъ, что общество сахарнаго производства въ Мейчжи (Meiji Sugar Manufacturing Company) намѣрено монополизировать покупку гавайскаго сахара, мѣстная рыночная цѣна на сахаръ увеличилась, по сравненію съ цѣною до войны, на 4 іены.

Наиболѣе пострадалъ вслѣдствіе войны импортъ аптекарскихъ и москотильныхъ товаровъ, фабрикуемыхъ въ Германіи. Бельгіи и Швейцаріи. Въ зависимости отъ значительнаго повышенія цѣнъ на эти товары въ Японіи, таковые продавались также и въ Кореѣ отъ 3-хъ до 7 разъ дороже обычныхъ цѣнъ, стоявшихъ на эти товары до войны. Благодаря, однако, принятымъ въ Японіи мѣрамъ предосторожности въ отношеніи вывоза аптекарскихъ товаровъ, а также имѣв-

шимся въ Японіи до войны обильнымъ запасамъ, цѣны на эти товары какъ въ Японіи, такъ и въ Кореѣ, уменьшились, такъ что въ настоящее время аптекарскіе и москотильные товары, японскіе, а также иностраннаго происхожденія, продаются по цѣнамъ, превышающимъ нормальныя лишь на 20—50%.

Прекращеніе ввоза анилина и вздорожаніе другихъ матеріаловъ естественно отразилось на рыночныхъ цѣнахъ красильныхъ веществъ, вслѣдствіе чего ящикъ этого товара (въ 100 кинъ) вздорожалъ на 5 іенъ.

Въ то же время значительно повысились цѣны на бумагу какъ иностраннаго, такъ и японскаго производства: первая поднялась въ цѣнѣ отъ 20 до 30%, вторая до 10%, по сравненію съ прежними нормальными цѣнами.

Желѣзо и желѣзныя издѣлія въ большомъ количествѣ привезены изъ Англіи и Германіи. Общая однако, вялость, которая наблюдалась въ сдѣлкахъ на этотъ товаръ въ періодъ времени, предшествовавшій войнѣ, побудила коммерсантовъ воздерживаться отъ новыхъ заказовъ, при чемъ они, видимо, старались обойтись имѣющимися запасами. При такихъ условіяхъ, когда началась война, почти всѣ коммерсанты испытывали нѣкоторую недостачу этихъ товаровъ, въ виду чего цѣны на таковые стали подниматься. Въ настоящее время цѣны на желѣзо и желѣзвые матеріалы на 20% выше цѣны, стоявшей на этотъ товаръ до войны.

Импортъ въ Корею зеркальнаго стекла производился еще до войны въ ограниченномъ размѣрѣ. Внезапное прекращеніе ввоза этого товара, въ связи съ военными обстоятельствами, вызвало повышеніе его въ цѣнѣ на 50%. Цѣны за зеркальное стекло постепенно поднимаются, увеличившись уже вдвое выше нормальной цѣны.

Имѣя въ виду, что перевозка пассажировъ и грузовъ ограничивается, главнымъ образомъ, сферою японскихъ и китайскихъ портовъ (Шанхай, Дайренъ, Чифу), а также Владивостока, можно сказать, что торговое мореплаваніе нисколько не пострадало отъ войны: напротивъ, послѣдняя скорѣе способствовала его успѣшному развитію, принимая во вниманіе имѣющіеся на-лицо для экспорта крупные запасы зерна. Что касается судоходства между корейскими и китайскими портами, то несмотря на то, что настоящее время считается обыкновенно сезономъ затишья въ дѣлахъ, всѣ пароходныя агентства и компаніи усиленно работаютъ, будучи заняты съ одной стороны перевозкою риса и другихъ злаковъ изъ Дайрена, а съ другой перевозкою пассажировъ, отправляющихся въ Чифу. По этой причинѣ въ настоящее время каждое судно принимаетъ вдвое больше пассажировъ, чѣмъ обыкновенно. Наконецъ сношенія между Владивостокомъ и корейскими портами вѣроятно значительно разовьются, если только осуществится планъ болѣе широкаго экспорта въ Владивостокъ корейскаго скота.

Въ виду изложенныхъ выше обстоятельствъ, предполагаютъ, что война не нанесетъ также ущерба дѣлу страхованія въ Кореѣ морскихъ грузовъ. Тотчасъ послѣ объявленія войны было нѣсколько случаевъ страхованія судовъ по увеличенному (военному) тарифу; въ настоящее же время какъ импортеры, такъ и экспортеры, не находятъ болѣе нужнымъ прибѣгать къ страхованію по специальнымъ нормамъ.

IV.

Донесеніе Императорскаго Россійскаго Вице-Консула въ Чончжинѣ.

Экономическо-статистическій очеркъ Сѣверной Хамкіонской провинціи.

Сѣверъ Кореи, съ его крутыми и высокими горами, глубокими долинами, небольшими, но быстрыми рѣчками и съ дорогами, въ большинствѣ случаевъ малопроходимыми, долгое время оставался почти неизслѣдованнымъ. Изучена была лишь прибрежная полоса съ нѣсколькими населенными центрами. Холода зимой, жары лѣтомъ, обильный сезонъ дождей, сразу превращающій рѣчушки въ грозные потоки, разбросанныя и затерявшіяся между горъ деревушки, отстоящія другъ отъ друга на десятки верстъ, гдѣ кромѣ соленой рыбы и самыхъ примитивныхъ овощей ничего изъ провизіи нельзя достать, небезопасность передвиженія, вслѣдствіе появляющихся иногда бандъ хунхузовъ и отечественныхъ разбойниковъ — всѣ эти условія отбивали охоту даже у энергичныхъ людей пускаться въ трудное и рискованное путешествіе по сѣверу Кореи. Говорятъ, что до сего времени въ Кореѣ есть еще мѣста, гдѣ ни разу не была человѣческая нога.

Все вышеизложенное въ полной степени приложимо и къ Сѣверной Хамкіонской провинціи. Природа поражаетъ дикостью и какой то особой величавостью. Дороги вьются какъ тоненькія ленточки среди крутыхъ то скалистыхъ, то покрытыхъ лѣсомъ горъ, то пропадая въ глубокихъ долинахъ и пересѣкая шумныя рѣчки, то вновь забираясь на крутизну. Кругомъ ни души, и нѣмая тишина царитъ надъ всѣмъ. Если бы не эта узенькая, затерявшаяся въ горахъ дорожка, напоминающая объ усиліяхъ человѣка поработить природу и здѣсь, можно было бы подумать, что находишься еще въ дѣвственной странѣ. Рѣдкія и маленькія деревушки съ населеніемъ, пугливо прячущимся при приближеніи посторонняго человѣка, примитивныя жилища и самый образъ жизни людей только лишь дополняютъ общее впечатлѣніе дикости и дѣвственности страны.

Систематическое обслѣдованіе края началось лишь съ прочнымъ водвореніемъ японцевъ въ Кореѣ. Правительственныя экспедиціи, посылаемыя время отъ времени для измѣренія лѣсной и пахотной площадей, для изслѣдованія и проведенія дорогъ, для переписи населенія и проч., попутно собирали свѣдѣнія, касающіяся различныхъ сторонъ жизни провинціи. Конечно, многое изъ добытаго этими экспедиціями на свѣтъ Божій не появилось, оставшись секретнымъ матеріаломъ, хранящимся до поры до времени въ различныхъ архивахъ. Однако, и того, что удалось собрать, оказалось достаточнымъ, чтобы съ нѣкоторой

полнотой освѣтить жизнь провинціи и дѣятельность японцевъ въ качествѣ администраторовъ и проводниковъ культуры.

Настоящій очеркъ представляетъ изъ себя сжатую сводку накопленныхъ матеріаловъ, причемъ главнѣйшее вниманіе было обращено на экономическое состояніе провинціи и ея возможное развитіе въ будущемъ, въ зависимости отъ такихъ факторовъ, какъ постройка новой желѣзной дороги и проведеніе грунтовыхъ дорогъ.

Географическое положеніе провинціи и ея поверхность. Сѣверная Хамкіонская провинція занимаетъ сѣверо-восточный уголъ Корейскаго полуострова, границы ея опредѣляются 128° 11′ — 130° 40′ восточной долготы и 40° 35′ — 42° 58′ сѣверной широты. Въ длину, съ сѣвера на югъ, она имѣетъ 293 версты, а въ ширину — 165 верстъ, причемъ въ самомъ узкомъ мѣстѣ ширина не доходитъ 35 верстъ. Вся площадь ея занимаетъ 13.640 квадратныхъ верстъ.

Съ восточной стороны провинція омывается Японскимъ моремъ, сѣверной же границей ей служитъ рѣка Тумень, а на юго-западѣ—Мачіонліонскій перевалъ, идущій отъ горы Пэктусанъ. Этимъ переваломъ раздѣляются двѣ провинціи— Сѣверная и Южная Хамкіонскія.

Поверхность провинціи очень гориста, испещрена глубокими ущельями и крутыми перевалами. Изъ наиболѣе высокихъ горъ слѣдуетъ отмѣтить:

1) Пэктусанъ	въ	Мусанскомъ	уѣздѣ,
2) Сохіонліонъ	»	»	»
3) Сонтинсанъ	»	Кіонхынскомъ	»
4) Пэкхаксанъ	»	»	»
5) Випонъ	»	Хойріонскомъ	»
6) Калпоіонъ	»	»	»
7) Чонхакпонъ	»	Чончжинскомъ	»
8) Тингсанъ	»	Чонсонскомъ	»

Провинція настолько покрыта горами, что большія равнины считаются единицами. Наиболѣе обширной изъ нихъ является Сусонская, лежащая въ нѣсколькихъ верстахъ отъ Чончжина; затѣмъ имѣется узкая, но длинная дорога вдоль рѣки Тумень. Слѣдуетъ также отмѣтить равнину, на которой расположенъ городъ Хойріонъ. Остальная же поверхность представляетъ изъ себя непрерывное чередованіе горъ и болѣе или менѣе значительныхъ горныхъ долинъ, на которыхъ и ютится немногочисленное населеніе.

Водная система провинціи довольно обширна, но судоходныхъ рѣкъ нѣтъ ни одной, вслѣдствіе того же гористаго характера мѣстности.

Наиболѣе значительной рѣкой является Тумень, имѣющая свыше 370 верстъ протяженіемъ. Она довольно глубока, но теченіе ея столь быстро, что допускаетъ лишь сплавъ лѣса плотами. Изъ остальныхъ рѣкъ нужно отмѣтить Самсачіонъ, въ Мусанскомъ уѣздѣ, длиной 117 верстъ, Хонтанчіонъ, въ томъ же уѣздѣ, длиною около 60 верстъ.

Морской берегъ провинціи въ большинствѣ случаевъ очень крутой и скалистый, совершенно

лишенный лѣсного покрова. Протяженіемъ онъ имѣетъ 235 миль и на всемъ этомъ пространствѣ нѣтъ ни одной хорошей бухты или залива. Лучшими считаются Унгкы и Начжинманъ, но и онѣ слишкомъ открыты и подвержены дѣйствію морскихъ волнъ. Вдоль всего побережья имѣются слѣдующіе 20 портовъ и заливовъ: Сосура, Похангъ, Тэчжинъ, Каынтанъ, Ункыманъ, Чанчжинъ, Касатэ, Чучжинъ, Начжинманъ, Ючжинъ, Іончзіо, Чончжинъ, Токчжинъ, Отэчжинъ, Тэянхуа, Хуанчжинъ, Похангъ, Калмапо, Янгто и Сонгори.

Климатъ. Внутри провинціи, въ горахъ, климатъ суровъ и холоденъ, мало чѣмъ отличаясь отъ владивостокскаго, но прибрежная часть значительно теплѣе.

Годовая температура прибрежной части, по свѣдѣніямъ метеорологической станціи, колеблется въ слѣдующихъ предѣлахъ (по Цельсію):

	Минимумъ.	Максимумъ.	Среднее.
Чончжинъ . . .	—0,5	+16.8	+8,1
Сончжинъ . . .	+4,3	+12,7	+9

Наиболѣе жаркими мѣсяцами являются іюль и августъ, а наиболѣе холодными декабрь и январь. Холода въ отдѣльныхъ случаяхъ достигаютъ 22 , а жары 35 . Зимой почва промерзаетъ до 3 футовъ, но снѣга бываетъ не болѣе 2½ футовъ. Нужно отмѣтить еще обиліе тумановъ въ теченіе всего почти лѣта. Сезонъ дождей обычно начинается въ августѣ и продолжается не менѣе мѣсяца. Годовое количество осадковъ

въ общемъ невелико, такъ что климатъ провинціи можно назвать довольно сухимъ.

Населеніе. До сего времени еще точно не установлено происхожденіе коренного населенія сѣверной Кореи. Съ незапамятныхъ временъ здѣсь жили племена Пуіо, Окчо, Еміякъ, Іоччинъ и другія; затѣмъ, одно время по побережью рѣки Тумень проживало племя, родственное Айнамъ. Точно также съ давнихъ поръ на сѣверѣ Кореи постоянно проживало значительное количество китайцевъ, были и японцы. Въ виду этого полагаютъ, что коренное населеніе сѣверной Кореи представляетъ изъ себя смѣсь вышеупомянутыхъ племенъ. Въ настоящее же время, съ развитіемъ путей сообщенія и съ увеличеніемъ нужды въ рабочихъ рукахъ, на сѣверѣ Кореи прочно осѣло не мало корейцевъ, прибывшихъ съ юга Кореи.

Населеніе провинціи, за исключеніемъ Міончіонскаго и Пуріонскаго уѣздовъ, считается добродушнымъ и незлобивымъ. Какъ и всюду въ Кореѣ, оно безпечно, лѣниво и расточительно, къ тому же и близость Владивостока сказалась на немъ отрицательнымъ образомъ. Среди чернорабочихъ, изъ коихъ большинство успѣло уже побывать въ нашей окраинѣ, не мало лицъ, пристрастившихся къ спиртнымъ напиткамъ. Отличительной чертой населенія является его нѣкоторая повышенная нервность и легкая возбудимость, что влечетъ за собою обиліе ссоръ, нерѣдко оканчивающихся побоищами.

Согласно оффиціальнымъ даннымъ, къ 1 іюля

1913 года все населеніе провинціи состояло изъ 481.414 человѣкъ, изъ коихъ было:

корейцевъ	473.040
японцевъ	7.604
иностранцевъ (въ томъ числѣ китайцевъ)	770

Главная масса корейскаго населенія занимается земледѣліемъ (441.000), а затѣмъ торговлею (15.000). Японцы и китайцы по преимуществу торговцы. Европейцевъ въ провинціи проживаетъ очень немного не болѣе 20 человѣкъ, и почти всѣ они англійскіе или американскіе миссіонеры, или члены ихъ семействъ.

Народное здравіе. Корейцы по своей природѣ народъ очень нечистоплотный. Стоитъ лишь хоть разъ побывать въ корейской деревнѣ, посѣтить одну двѣ хижины, чтобы наглядно убѣдиться въ этомъ. Вслѣдствіе этого среди нихъ сильно распространены разнаго рода накожныя и глазныя болѣзни. Ихъ неразборчивость въ пищѣ и обжорство служатъ причиной массовыхъ заболѣваній желудкомъ, особенно лѣтомъ. Не менѣе распространены болѣзни и дыхательныхъ органовъ, какъ вслѣдствіе рѣзкихъ климатическихъ перемѣнъ, такъ и примитивнаго устройства жилищъ.

До появленія японцевъ въ краѣ, населеніе довольствовалось своими доморощенными лекарями, примѣняющими еще и до сего времени такія средства, какъ кровь звѣрей, тигровый пометъ и т. п.

Японцы открыли двѣ казенныхъ больницы и всю провинцію раздѣлили на нѣсколько врачебныхъ округовъ, находящихся подъ наблюденіемъ особыхъ докторовъ, которые періодически обходятъ свои округа и безплатно лечатъ населеніе.

За 1912 годъ въ казенныхъ больницахъ (въ Кіонгшонѣ и Хойріонѣ) было принято свыше 10.000 человѣкъ больныхъ, главнымъ образомъ, корейцевъ.

Помимо этого, въ провинціи имѣется 7 частныхъ больницъ, 9 вольнопрактикующихъ докторовъ, 37 аптекарей, 4 дантиста, 13 массажистовъ и 8 акушерокъ.

Корейскихъ лекарей насчитываютъ свыше 300 человѣкъ.

Религія. Наиболѣе распространенной религіей является конфуціанство, но подъ натискомъ буддизма и христіанства оно постепенно слабѣетъ. Въ глухихъ мѣстахъ провинціи до сего времени сохранился еще шаманизмъ.

Христіанство занесено на сѣверъ Кореи вскорѣ же послѣ русско-японской войны. До этого времени оно не распространялось сѣвернѣе Гензана. Въ настоящее время главными центрами христіанской пропаганды являются Сончжинъ и Хойріонъ, гдѣ живетъ около 10 человѣкъ миссіонеровъ, преимущественно протестантовъ. Всѣхъ послѣдователей христіанства насчитывается 2.750 человѣкъ, изъ коихъ 94 католика. По разнымъ мѣстамъ провинціи миссіонерами выстроено 49 церквей и

молитвенныхъ домовъ. Православныхъ миссіонеровъ нѣтъ.

Въ глубинѣ провинціи, среди дикихъ и неприступныхъ горъ имѣется около 30 древнихъ буддійскихъ монастырей, основанныхъ еще съ того времени, когда буддизмъ подвергался гоненію со стороны правительства.

Административное устройство и юстиція. Въ административномъ отношеніи провинція раздѣлена на слѣдующіе 11 уѣздовъ и одну префектуру, а именно: уѣзды - Оншонгъ, Кіонъ-уонъ, Чонъ-шонгъ, Кіонъ-хынъ, Хойріонъ, Мусанъ, Пуріонгъ, Кіонъ-шонгъ, Міонъ-чіонъ, Кильчжу, Сончжинъ и префектура Чончжинъ-фу.

Центръ управленія провинціей находится въ Кіоншонгѣ, гдѣ живетъ губернаторъ. Во главѣ каждаго уѣзда стоитъ уѣздный начальникъ, назначаемый генералъ-губернаторствомъ по преимуществу изъ корейцевъ. Каждый уѣздъ раздѣляется на волости, находящіяся въ вѣдѣніи корейскихъ волостныхъ старшинъ.

Чончжинская префектура образована недавно, всего лишь съ 1 марта 1914 года, до какового времени существовалъ особый Чончжинскій уѣздъ. Въ связи съ уничтоженіемъ въ Кореѣ иностранныхъ сетльментовъ, рѣшено было нѣкоторые открытые для иностранной торговли порты, въ томъ числѣ и Чончжинъ, выдѣлить въ отдѣльныя административныя единицы, причемъ начальники ихъ были снабжены особыми правами. Чончжинская префектура состоитъ въ настоящее время изъ

самого города и двухъ прилегающихъ къ нему корейскихъ деревень Чончжинъ-донъ и Синамъ-донъ. Изъ остальной же части бывшаго Чончжинскаго уѣзда, съ прибавленіемъ одной волости Хойріонскаго уѣзда, образованъ новый Пуріонскій уѣздъ.

Въ полицейскомъ отношеніи провинція раздѣлена на 5 округовъ съ главнымъ управленіемъ въ Кіонсонѣ. Въ подчиненіи окружнымъ полицейскимъ управленіямъ находятся 33 полицейскихъ поста, расположенные въ различныхъ мѣстахъ провинціи.

Въ жандармскомъ отношеніи вся провинція раздѣлена на 7 округовъ съ главнымъ управленіемъ въ Кіонсонѣ. Окружнымъ жандармскимъ управленіямъ подчинены 11 жандармскихъ отдѣленій, 37 постовъ первой степени и 36 второй. Мѣстонахожденіе этихъ постовъ зависитъ отъ того или иного настроенія корейскаго населенія, и въ настоящее время посты эти расположены по преимуществу вдоль главнѣйшихъ дорогъ и вообще въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ еще возможно инсургентское движеніе.

Не такъ давно въ японскомъ парламентѣ обсуждался вопросъ, если не о полномъ уничтоженіи жандармеріи въ Кореѣ, то во всякомъ случаѣ о значительномъ ея сокращеніи. Находили, что Корея усмирена въ настоящее время въ достаточной степени, вслѣдствіе чего корейское генералъ-губернаторство въ состояніи обойтись услугами одной лишь полиціи. Вопросъ этотъ,

однако, остался не рѣшеннымъ, такимъ образомъ, если и будутъ какія-либо измѣненія, то ихъ нужно ожидать еще не скоро.

Юстиція. Провинція не имѣетъ самостоятельнаго судебнаго установленія. Окружной судъ въ Хамхынѣ (Южной Хамкіонской провинціи) имѣетъ пять своихъ отдѣленій, находящихся въ Сончжинѣ, Чончжинѣ, Кіоншонѣ, Хойріонѣ и Кіонхынѣ. Штатъ каждаго отдѣленія состоитъ изъ двухъ судей и прокурора. Имъ подсудны дѣла по искамъ и претензіямъ не свыше 1.000 іенъ, а изъ преступленій тѣ, наказанія за кои не превышаютъ одного года тюремнаго заключенія.

На всю провинцію имѣется одна тюрьма, являющаяся тоже отдѣленіемъ Хамхынской тюрьмы. Заключенныхъ бываетъ обычно около 100 человѣкъ, по преимуществу корейцевъ. По штату полагается смотритель тюрьмы, 18 надзирателей, надзирательница, докторъ и 5 сторожей.

Администрація тюрьмы охотно отпускаетъ арестантовъ на частныя работы. Плата 18 сенъ за каждое лицо, изъ коей половина идетъ въ пользу заключеннаго и выдается по отбытіи имъ наказанія. На работы арестанты выводятся скованные цѣпями по двое.

Почта, телеграфъ и телефонъ. Почтовое и телеграфное дѣло въ провинціи обслуживается слѣдующими учрежденіями: одной конторой перваго класса и 14-ю второго при 134 служащихъ, не считая почталіоновъ.

Мѣста расположенія помянутыхъ конторъ

слѣдующія: Чончжинъ, Сончжинъ, Кіонсонъ, Кіонхынъ, Хойріонъ, Нанамъ, Міончіонъ, Уигкы, Пуріонъ, Онсонъ, Кеуонъ, Пукчапіонъ, Чансонъ, Мусанъ, Килочжу.

Наиболѣе оживленнымъ пунктомъ является Чончжинъ. Обороты его конторы въ 1912 году выразились въ слѣдующихъ круглыхъ цифрахъ:

	Получено.	Отправлено.
Простыхъ писемъ . . .	814.000 шт.	657.000 шт.
Заказныхъ писемъ . . .	13.000 »	10.000 »
Разныхъ почтовыхъ посылокъ	17.000 »	7.000 »
Денежныхъ переводовъ на сумму	326.000 іенъ.	365.000 іенъ.
Телеграммъ	36.000 шт.	43.000 шт.

Телефонное дѣло, какъ и всюду у японцевъ поставлено хорошо. Во всѣхъ пунктахъ, гдѣ имѣются почтово-телеграфныя станціи, устроены правительственные телефоны для частнаго пользованія, съ платою по 60 іенъ въ годъ за каждый аппаратъ. Помимо этого, слѣдующіе пункты соединены между собою телефоннымъ сообщеніемъ: Чончжинъ, Нанамъ, Кіонсонъ, Пуріонъ Мусанъ, Хойріонъ и Уигкы. Плата за пользованіе этимъ сообщеніемъ взимается, смотря по разстоянію, отъ 15 до 45 сенъ за 3-минутный разговоръ.

Образованіе. До основанія въ 1908 году «школьныхъ обществъ» (гакко-куміяй), дѣло образованія японскихъ дѣтей было поставлено на шаткихъ основаніяхъ, такъ какъ существовавшія до того японскія общины не имѣли юридическихъ правъ

и не могли собирать налоговъ для открытія или поддержанія школъ. Съ учрежденіемъ же гакко-куміяй постановка школьнаго обученія приняла болѣе серьезный характеръ. Приказомъ генералъ-резидента въ 1909 году были опредѣлены мѣста для школъ, пенсіи учителямъ и размѣры вспомоществованій на случай болѣзни и несчастій. Эта мѣра укрѣпила учебное дѣло, но вмѣстѣ съ тѣмъ къ правительству перешли право назначенія учебнаго персонала и надзоръ за постановкой образованія. Содержаніе же школъ и жалованье учителямъ по-прежнему лежатъ на обязанности «школьныхъ обществъ».

Въ настоящее время школы имѣются во всѣхъ мѣстахъ, гдѣ японское населеніе превышаетъ 200 человѣкъ. Всѣхъ японскихъ школьниковъ насчитывается свыше 500 человѣкъ.

Одновременно съ этимъ, корейское генералъ-губернаторство обратило вниманіе также на образованіе и корейскихъ дѣтей и, главнымъ образомъ, на изученіе ими японскаго языка. Въ каждомъ уѣздномъ городѣ открыто для нихъ по одной начальной школѣ съ пятилѣтнимъ курсомъ. Въ младшихъ классахъ преподаваніе идетъ на корейскомъ языкѣ, но въ старшихъ исключительно на японскомъ. Помимо этого, въ провинціи открыто для корейцевъ 4 сельскохозяйственныхъ школы. Корейскихъ учениковъ во всѣхъ правительственныхъ учебныхъ заведеніяхъ насчитывается около 2.300 человѣкъ.

Съ разрѣшенія генералъ-губернаторства, част-

ными лицами для корейскихъ дѣтей открыто въ провинціи 43 училища, гдѣ обученіе ведется по новому способу. Общее количество учащихся въ этихъ школахъ достигаетъ 1.500 человѣкъ.

Главная же масса корейскихъ дѣтей обучается по прежнему въ старыхъ корейскихъ школахъ, гдѣ преимущественное вниманіе обращено на изученіе китайской грамоты и китайскихъ классиковъ. Число такихъ школъ достигаетъ до 370, при 400 почти учителяхъ и 5.000 ученикахъ.

По оффиціальнымъ свѣдѣніямъ, 60% корейскаго населенія неграмотны.

Пути сообщенія. А) Сухопутное сообщеніе. Въ большей своей части провинція, какъ и въ древнее время, страдаетъ почти полнымъ бездорожьемъ. Кромѣ проводимыхъ корейскимъ генералъ-губернаторствомъ дорогъ, остальные пути сообщенія нельзя даже и назвать дорогами. Они представляютъ изъ себя тропинки, пригодныя лишь для пѣшеходнаго или вьючнаго движенія. Да и эти тропинки, будучи совершенно безпризорными, въ нѣкоторыхъ мѣстахъ вслѣдствіе разливовъ стали опасны даже для пѣшеходовъ. На рѣкахъ и рѣчкахъ мостовъ почти нигдѣ не существуетъ, и поэтому приходится переходить ихъ вбродъ или переправляться на лодкахъ. Во время сезона дождей, вслѣдствіе отсутствія мостовъ, дороги почти непроходимы. Въ настоящее время японскіе жандармы и чиновники сгоняютъ крестьянъ въ свободное отъ полевыхъ работъ время и заставляютъ исправлять дороги между дерев-

нями, но, конечно, поправка касается лишь самыхъ крупныхъ недостатковъ, угрожающихъ жизни пѣшеходовъ или животныхъ.

Въ 1910 году корейское генералъ-губернаторство разработало и въ слѣдующемъ же году приступило къ выполненію довольно обширной программы устройства въ Кореѣ хорошихъ грунтовыхъ дорогъ, общей стоимостью на 8 слишкомъ милліоновъ іенъ. Всѣ намѣченныя линіи должны быть проведены въ теченіе пяти лѣтъ, кончая 1915 годомъ.

Изъ общаго количества дорогъ на долю Сѣверной Хамкіонской провинціи пришлось 115 ри (около 420 верстъ), стоимостью 1.756.500 іенъ. Намѣченныя къ постройкѣ дороги преслѣдуютъ въ большинствѣ случаевъ стратегическія цѣли, и поэтому нѣкоторыя изъ нихъ проходятъ пустынными мѣстностями. Всего намѣчено 8 слѣдующихъ линій:

	Степень дороги.	Протяженіе въ верстахъ.	Годъ окончанія работъ.
Унгкы—Кіонхунъ	1	32,98	1913
Хойріонъ—Онсонъ	1	65,97	1914
Хойріонъ—Хэньонъ	2	23,82	1915
Мурумтэ—Мусанъ	2	84,29	1915
Чончжинъ—Хойріонъ . . .	1	86,12	1912
Кочіомъ—Сунамъ	1	32,98	1915
Чончжинъ—Хейсанчинъ . .	2	69,63 [1]	1915
Пукчіонъ—Сончжинъ . . .	1	25,65 [2]	1915

[1]) Вся дорога протяженіемъ 146,6 верстъ. Указанное протяженіе лишь въ провинціи Сѣв. Хамкіондо.

[2]) Вся дорога имѣетъ 128,27 верстъ. Тоже.

Изъ этихъ дорогъ особенное вниманіе обращаетъ на себя Чончжинъ-Хойріонъ-Онсонгская и Унгкы-Кіонхынская. Первая связываетъ между собою Нанамъ и Хойріонъ и подходитъ въ двухъ пунктахъ къ китайской границѣ, давая обходный путь къ Владивостоку, другая соединяетъ обширную гавань Унгкы съ мѣстностью, лежащей въ непосредственномъ сосѣдствѣ съ русской территоріей, давая кратчайшее сухопутное сообщеніе съ Владивостокомъ.

Въ будущемъ, по исполненіи этой программы, предположено провести еще слѣдующія дороги:

1) Сончжинъ-Кильчжу-Міончіонъ-Кіонсонъ.
2) Хойріонъ-Хунлюнчинъ-Кеуонъ.
3) Пукчанпіонъ-Онсонъ.
4) Чончжинъ-Пуко-Унгкы.

Слѣдуетъ упомянуть еще о дековильномъ пути, которымъ эти базы связаны между собою и Чончжинскимъ портомъ. Путь этотъ остался еще со времени русско-японской войны и составляетъ собственность военнаго вѣдомства. Общее протяженіе его около 120 верстъ. Вагонетки передвигаются человѣческой силой и поднимаютъ не болѣе 30 пудовъ груза. Несмотря на примитивное въ общемъ устройство пути и первобытный способъ передвиженія, линія эта является пока единственнымъ лучшимъ сообщеніемъ въ провинціи, принося значительное облегченіе при доставкѣ грузовъ. Дековильный путь открытъ также и для частнаго пользованія. Перевозка

частныхъ грузовъ и пассажировъ сдана по контракту японской компаніи, съ ежемѣсячной платою по 30 сенъ за милю пути, причемъ предприниматели обязались содержать опредѣленное количество погонщиковъ (около 700 человѣкъ). Перевозка военныхъ грузовъ и пассажировъ производится самимъ военнымъ вѣдомствомъ — хозяйственнымъ способомъ. Ремонтъ пути и надзоръ за нимъ производится имъ же. Для этой цѣли въ нѣсколькихъ пунктахъ дороги расквартированы саперы.

Насколько велико военное движеніе, показываетъ то, что въ теченіе двухъ лѣтъ (1909—1911) по дековилькѣ было пропущено свыше 51.000 вагонетокъ, на что было израсходовано около 85.000 іенъ. Частное движеніе значительно слабѣе. За тотъ же срокъ было пропущено 23.550 вагонетокъ съ грузомъ и перевезено около 40.000 пассажировъ. Предпріятіе даетъ компаніи около 5—6 тысячъ іенъ чистой прибыли въ годъ.

Въ настоящее время корейское генералъ-губернаторство приступило къ осуществленію давнишней своей мечты — провести желѣзную дорогу отъ Чончжина до Хойріона. Путь этотъ, имѣющій огромное значеніе, будетъ впослѣдствіи связанъ съ линіей на Гиринъ, которая будетъ строиться, по всей вѣроятности, одновременно.

Онъ явится транзитнымъ путемъ для японскихъ товаровъ въ Манчжурію и поспособствуетъ

японцамъ окончательно вытѣснить съ манчжурскаго рынка иностранцевъ.

Стоимость сооруженія Чончжинъ-Хойріонской желѣзной дороги опредѣлена въ 9 милліоновъ іенъ, срокъ работъ назначенъ пятилѣтній. Несомнѣнно, что въ теченіе этого времени японское правительство найдетъ способы побудить китайцевъ приступить къ постройкѣ линіи отъ корейской границы на Гиринъ. Такимъ образомъ, нужно предполагать, что черезъ 4—5 лѣтъ Чончжинъ будетъ соединенъ рельсовымъ путемъ съ Гириномъ.

Въ настоящее время производятся окончательныя изысканія и, повидимому, въ скоромъ времени будетъ приступлено къ насыпкѣ полотна. Недавно состоялись торги на постройку зданій для желѣзнодорожной администраціи въ Чончжинѣ и на поставку 32.000 шпалъ.

Б) Морское сообщеніе. Морское сообщеніе провинціи съ остальной частью Кореи, а также и съ Японіей и заграницей поставлено относительно хорошо и пока удовлетворяетъ нужды края.

Японское правительство субсидировало пароходное общество Ниппонъ-юсенъ-кайша для поддержанія срочныхъ двухнедѣльныхъ рейсовъ Кобе - Владивостокъ, съ заходомъ въ Модзи, Нагасаки, Фузанъ, Гензанъ и Чончжинъ. Рейсъ этотъ совершается пароходомъ «Татегами-мару», вмѣстимостью въ 1.300 тоннъ. Въ виду обилія грузовъ на этой линіи общество само отъ себя поставило еще другой тоже срочный пароходъ

«Сайкіо-мару», вмѣстимостью въ 1.500 тоннъ. Этими двумя пароходами поддерживается срочное сообщеніе Чончжина съ Владивостокомъ и Японіей. Вслѣдствіе того, что они заходятъ лишь въ самые крупные порты, сообщеніе на нихъ пока наиболѣе быстрое.

Для нуждъ, стоящихъ въ Кореѣ войскъ, военное вѣдомство имѣетъ въ своемъ распоряженіи субсидируемые имъ три полутранспорта «Синкю-мару», «Тайхску-мару» и «Котохира-мару», вмѣстимостью отъ 1.200 до 1.500 тоннъ. Пароходы эти совершаютъ регулярные 20-дневные рейсы между Осака и Чончжиномъ съ заходомъ во всѣ попутные корейскіе порты—Фузанъ, Гензанъ, Соходзинъ, Синпо, Сончжинъ, Токчинъ и Чончжинъ.

Для каботажнаго плаванія по берегамъ Кореи корейское генералъ-губернаторство выдаетъ значительную субсидію недавно образовавшемуся обществу «Чосенъ-юсенъ-кайша» (Корейское пароходное общество). Въ плаваніи по восточному берегу общество держитъ 7 пароходовъ, вмѣстимостью отъ 200 до 1.000 тоннъ. Пароходы эти посѣщаютъ, начиная съ Фузана и другихъ южныхъ портовъ и кончая Унгкы, рѣшительно всѣ попутные самые незначительные порты.

Такимъ образомъ, регулярное сообщеніе провинціи съ остальнымъ міромъ поддерживается 12 пароходами, но тѣмъ не менѣе мѣстные коммерсанты считаютъ его недостаточнымъ и, главнымъ образомъ, дорогимъ. Почти всѣ мѣстные товары японскаго происхожденія, по преимуществу

изъ Кобе и Осака, и, прежде чѣмъ попасть въ Корею, они должны совершить большое кружное плаваніе, что отнимаетъ много времени и значительно удорожаетъ ихъ стоимость. Въ настоящее время возбужденъ вопросъ объ открытіи субсидированныхъ прямыхъ рейсовъ Цуруга-Чончжинъ, при помощи которыхъ товары будутъ доставляться быстрѣе и дешевле.

Фрахты. Стоимость сухопутной доставки грузовъ нельзя назвать чрезмѣрно высокой, какъ того слѣдовало бы ожидать вслѣдствіе дурного состоянія путей сообщенія. Большую услугу въ этомъ случаѣ оказываютъ китайцы, которые, назначая цѣны всегда ниже корейскихъ и японскихъ, являются элементомъ сдерживающимъ предпринимательскіе аппетиты.

Для сравненія ниже приводится таблица стоимости доставки одного пуда груза изъ Чончжина въ разныя мѣста и различными способами. Цѣны эти, конечно, сильно колеблятся, въ зависимости отъ товара (его объема главнымъ образомъ) и погоды.

Способъ доставки.	Въ Хойріонъ.	Въ Людскоу.	Въ Хунчунъ.
	Въ сенахъ.		
На дековилькѣ	24	—	—
На волахъ	29	58	—
На лошадяхъ	25	57	—
Вьючнымъ способомъ	30	—	—
На дековилькѣ и на подводахъ	—	49	—
На пароходѣ и вьюками	—	—	41
На пароходѣ и на корейскихъ телѣгахъ	—	—	39
На пароходѣ и на китайскихъ телѣгахъ	—	—	23

Перевозка грузовъ по морю тоже не высока, какъ и на всѣхъ японскихъ пароходахъ вообще. Слѣдуетъ отмѣтить здѣсь лишь то, что доставка изъ Владивостока въ Чончжинъ значительно выше, нежели за то же разстояніе изъ одного японскаго или корейскаго порта въ другой. Нѣтъ сомнѣнія, что въ этомъ случаѣ имѣютъ не маловажное значеніе и политическія соображенія стремленіе обезопасить сѣверъ Кореи отъ наплыва русскихъ товаровъ. Такъ, напримѣръ, изъ Владивостока до Чончжина (137 миль) доставка 100 кинъ груза 1-й степени стоитъ 32 сена, тогда какъ тотъ же грузъ изъ Чончжина до Гензана (197 миль) везется всего лишь за 28 сенъ-

Таможенный надзоръ. Провинція имѣетъ два открытыхъ для иностранной торговли порта (Чончжинъ и Сончжинъ) и 15 таможенныхъ заставъ для сухопутной торговли. Самостоятельныхъ таможенныхъ учрежденій нѣтъ, въ обоихъ портахъ имѣются лишь отдѣленія Гензанской таможни. Сухопутныя заставы подчинены Чончжину.

Сборы всѣхъ таможенъ по ввозу и вывозу выразились въ слѣдующихъ суммахъ:

	1912 г.	1913 г.
Чончжинъ . . .	84.215 іенъ.	93.471 іенъ.
Сончжинъ . . .	74.106 »	74.617 »

По морскому побережью контрабанды почти не существуетъ, но по сухопутной границѣ, гдѣ заставы учреждены очень недавно, корейцы и китайцы никакъ не могутъ примириться съ необходимостью оплачивать пошлиной ввозимые

товары, и на этой почвѣ нерѣдко бываютъ столкновенія. Надзоръ по границѣ несутъ жандармскіе и полицейскіе чины.

Налоги. а) Государственный налогъ по всей провинціи даетъ приблизительно около 150.000 іенъ въ годъ, раздѣляясь на слѣдующія статьи.

	1912 г.	
Поземельный налогъ	64.247	іенъ.
Подворный.	19.958	»
Квартирный	5.159	»
Налогъ на саке	10.687	»
Табачный налогъ.	12.449	»
Аренда за землю подъ горныя предпріятія	6.444	»
Налогъ на пароходныя предпріятія	19	»
Аренда за рыболовные участки .	2.441	»
Налогъ на соль	778	»
Разные мелкіе налоги	3.381	»
Доходъ отъ казенныхъ полей. .	21.654	»
	147.215	іенъ.

Единицей для поземельнаго налога является «кіолъ», площадь земли, равняющаяся тремъ съ небольшимъ десятинамъ. Налоги взыскиваются отъ 50 сенъ до 3 іенъ 20 сенъ за кіолъ, смотря по степени доходности земли. Въ настоящее время количество подлежащей обложенію земли постепенно повышается, какъ вслѣдствіе увеличенія обрабатываемой площади, такъ и тщательныхъ розысковъ земли, еще не зарегистрованной и не обложенной. Въ 1913 году обложенію подлежало 46.570 кіолъ земли.

б) Губернскіе налоги достигаютъ суммы приблизительно 10.000 іенъ и идутъ на санитарію, благотворительную помощь, на необходимыя губернскія постройки, на поощреніе земледѣлія и скотоводства и проч. Суммы этой, конечно, не хватаетъ, и въ помощь ей корейское генералъ-губернаторство выдаетъ ежегодную субсидію отъ 70 до 80 тысячъ.

в) Волостные налоги составляютъ сумму около 40.000 іенъ и идутъ на содержаніе волостныхъ начальниковъ, на школы и на ремонтъ волостныхъ дорогъ.

Въ общей сложности провинція платитъ около 200.000 іенъ налоговъ.

Въ 1912 году налоговъ приходилось:

	На дворъ.	На душу.
Государственнаго . . .	65,3 сена.	27,8 сена.
Губернскаго	13,9 »	2,3 »
Волостного	53,8 »	9 »
Итого	123 сена.	39,1 сена.

Земледѣліе. По вычисленіямъ японскихъ землемѣровъ и агрономовъ, изъ всей поверхности провинціи для земледѣлія пригодна лишь очень небольшая площадь, всего около 5%. По послѣдней переписи въ 1912 году земли подъ полями было занято 153.680 десятинъ, изъ коихъ подъ рисомъ 4.300 десятинъ. Корейцевъ, занимающихся исключительно земледѣліемъ, насчитывалось 66.772 семейства, такимъ образомъ, въ среднемъ, на каждую семью приходилось болѣе, чѣмъ по двѣ десятины земли.

Главнѣйшими воздѣлываемыми злаками являются чумиза, бобы, ячмень, пшеница и горохъ. Рисъ засѣвается лишь въ Хойріонскомъ уѣздѣ, и урожаи его настолько незначительны, а культура такъ обременительна, что корейцы охотно промѣняли бы рисъ на бобы, если бы не японская администрація, которая всѣми способами поощряетъ посѣвъ риса.

Способы обработки полей пока очень примитивны, населеніе до сего времени почти не употребляетъ удобренія и въ случаѣ истощенія почвы переходитъ на новое мѣсто. Въ случаѣ же неурожая оно съ легкимъ сердцемъ покидаетъ налаженное хозяйство и переселяется въ Канто и другія мѣста. Нужно замѣтить, что почва сѣверной Кореи въ большинствѣ случаевъ мало плодородна и не можетъ быть сравниваема съ Канто или Хунчуномъ, гдѣ урожаи превышаютъ мѣстные въ нѣсколько разъ.

За послѣднее время японская администрація обратила особенное вниманіе на разведеніе бобовъ и улучшеніе ихъ сортовъ. Съ этой цѣлью ею были выписаны сѣмена изъ Хоккайдо и безплатно розданы крестьянамъ. Результаты получились хорошіе, и въ настоящее время бобы эти, въ сравненіи съ мѣстными, котируются на рынкѣ на 1 іенъ 20—80 сенъ дороже за коку.

Главнѣйшимъ бобовымъ рынкомъ провинціи является Сончжинъ, куда бобы свозятся почти со всего сѣвера Кореи.

Чумизы въ провинціи воздѣлывается не ме-

нѣе 50 сортовъ, но всѣ они неудовлетворительны. Зерно по своему качеству значительно уступаетъ хоккайдскому и манчжурскому. Въ виду того, что урожая чумизы не хватаетъ для самого населенія, корейцы охотно воздѣлываютъ бобы и на вырученныя деньги пріобрѣтаютъ хорошаго сорта чумизу, привозимую изъ Китая.

На границѣ Канто и Хунчуна значительное количество корейцевъ во время полевыхъ работъ переселяется на китайскую территорію и тамъ занимается посѣвомъ бобовъ и другихъ хлѣбныхъ злаковъ. Почва тамъ настолько плодородна, что урожаи иногда превышаютъ корейскіе на 100—200%. Земля обычно арендуется исполу, и аренда уплачивается жатвою.

Японскихъ земледѣльцевъ почти нѣтъ, имѣются лишь огородники, которыхъ насчитывается около 115 человѣкъ.

Урожай провинціи въ 1912 году выразился слѣдующими количествами главнѣйшихъ хлѣбныхъ злаковъ.

Риса	29.730	коку.
Бобовъ	187.899	»
Гороха	14.700	»
Ячменя	163.485	»
Пшеницы	2.303	»
Гречихи	568	»
Чумизы разныхъ сортовъ	481.500	»
Проса	11.064	»
Кукурузы	27.766	»
Овса	59.018	»
Кунжута	1.481	»
Конопли	158.340	канъ.
Табака	201.546	»

Садоводство. Корейцы—плохіе садоводы и вообще они не любятъ зелени около домовъ. Садовъ въ деревняхъ почти нигдѣ нельзя встрѣтить. Единственный фруктъ въ провинціи, растущій самъ безъ всякаго ухода на горахъ—это дикія груши. Японская администрація и здѣсь приходитъ на помощь населенію. Каждою весною ею раздаются безплатно саженцы различныхъ фруктовыхъ деревьевъ съ наставленіями, какъ садить и какъ ухаживать за ними. Однако, при халатности населенія и, какъ только что замѣчено, при ихъ нелюбви къ зелени, старанія эти увѣнчиваются пока очень незначительнымъ успѣхомъ. По свѣдѣніямъ властей въ провинціи, якобы, имѣется нижеслѣдующее количество фруктовыхъ деревьевъ, изъ коихъ значительная часть находится еще въ періодѣ саженцевъ.

Грушевыхъ деревьевъ	66.000	шт.
Персиковъ	22.000	»
Піоква	35.000	»
Виноградной лозы.	8.000	»
Каштановыхъ деревьевъ	3.500	»

Шелководство. Климатъ провинціи считается подходящимъ для разведенія тутовыхъ деревьевъ, вслѣдствіе чего японская администрація прилагаетъ старанія къ развитію шелководства. Хотя вслѣдствіе относительной сухости климата вырабатываемый шелкъ получается не столь хорошаго качества, какъ въ Японіи, но зато шелковичные черви не имѣютъ въ Корѣе тѣхъ многочисленныхъ болѣзней.

*

Для развитія шелководства японцами организованы въ провинціи шелководные курсы съ пятимѣсячнымъ срокомъ обученія. Съ цѣлью привлеченія учениковъ, имъ выдается ежемѣсячное пособіе въ размѣрѣ 4 іенъ 50 сенъ на пропитаніе. Всѣмъ желающимъ выдаются тутовыя деревья для посадки.

Вслѣдствіе этихъ мѣръ шелководство начинаетъ понемногу прививаться среди населенія, какъ видно изъ нижеслѣдующаго:

	1909 г.	1912 г.
Площадь насажденія тутовыхъ деревьевъ . . .	6,5 дес.	56 дес.
Шелководствомъ занималось.	145 семействъ	758 семействъ
Выработано шелка . . .	30,6 коку.	129 коку.

Шелководство прививается по преимуществу въ Кіонсонскомъ и Чонсонскомъ уѣздахъ. Вырабатываемый шелкъ расходится весь на мѣстѣ.

Скотоводство. Среди домашнихъ животныхъ въ провинціи можно встрѣтить рогатый скотъ, лошадей, муловъ,ословъ и свиней.

Провинція владѣетъ обширными пастбищами и подходящимъ климатомъ для разведенія рогатаго скота, который поэтому съ давнихъ поръ славился своими размѣрами и вкусовыми качествами. Великолѣпные его экземпляры, рослые, крѣпкокостые, съ короткими голенями и обвисшимъ зобомъ очень похожи на англійскую породу Дурхамъ. Корейскіе быки достигаютъ 1 метра 46—50 сантиметровъ высоты и вѣсятъ до 20 пудовъ. Они отличаются крѣпостью и рѣзвостью,

лэгко везутъ на двуколкѣ до 40 пудовъ груза и незамѣнимы при переходахъ по горамъ, трясинамъ и мѣстнымъ быстрымъ рѣкамъ. Гдѣ спотыкаются и падаютъ лошади, тамъ проходятъ безпрепятственно вьючные волы. На ростъ особей, несомнѣнно, вліяетъ обычай, устраняющій совершенно изъ употребленія молоко и молочные скопы; корейцы не выдѣлываютъ и не ѣдятъ ни масла, ни сыра; телята поэтому поѣдаютъ полностью молоко своихъ матерей, сосутъ долго и вволю. Обращаются корейцы съ своимъ скотомъ хорошо, и въ любой корейской фанзѣ рядомъ съ хозяйскимъ помѣщеніемъ находится отдѣленіе для быка или коровы. Не смотря на обиліе пастбищъ, населеніе держитъ скотъ почти все время дома, кормя его особой «заварихой» изъ соломы съ бобами.

Къ началу отчетнаго года японскими властями насчитывалось въ провинціи около 83.000 головъ рогатаго скота, изъ коего числа немного менѣе половины быки.

Два года тому назадъ провинція высылала во Владивостокъ до 10.000 головъ рогатаго скота, но, съ банкротствомъ Цоя, владивостокскаго купца и главнѣйшаго экспортера, вывозъ значительно сократился, и въ настоящее время во Владивостокъ отправляется сухимъ путемъ не свыше 800 головъ. Вслѣдствіе столь ничтожнаго вывоза, количество рогатаго скота быстро возрастаетъ и онъ начинаетъ падать въ цѣнѣ.

Возникаетъ много предположеній вновь на-

чать вывозъ скота, но предпріятіе это требуетъ значительнаго оборотнаго капитала, вслѣдствіе чего эти предположенія не выходятъ пока изъ области разговоровъ и обсужденій.

За послѣднее время рогатый скотъ, столь заслуженно пользовавшійся блестящей репутаціей, началъ постепенно мельчать, на что обратила свое вниманіе японская администрація. Причины этого видятъ въ недавно бывшей чумѣ, отъ которой погибло много хорошихъ производителей, а главнымъ образомъ въ ввозѣ мелкаго скота изъ Канто. Въ видахъ сохраненія рослости скота, администрація раздала крестьянамъ около 500 хорошихъ производителей, выдаетъ преміи за лучшіе экземпляры, субсидіи на содержаніе племенныхъ производителей и проч.

Лошадей въ провинціи насчитывается около 7.800 головъ, но онѣ почти всѣ мелкой корейской породы, наподобіе пони. Для полевыхъ работъ онѣ почти не употребляются, но ихъ часто можно видѣть на дорогахъ подъ вьюками или сѣдоками. Лошадки эти ловки, выносливы, малотребовательны, но злы и дики. Корейцы, перенявшіе отъ китайцевъ почитаніе рогатаго скота, къ лошадямъ относятся небрежно, иногда жестоко. Они не позволяютъ имъ ложиться на отдыхъ, въ пути рѣдко поятъ и совершенно не стараются защищать ихъ отъ холода и непогоды. Большія лошади появились въ краѣ съ прибытіемъ лишь японцевъ, и ихъ пока немного. Всѣ тяжести перевозятся преимущественно на быкахъ.

Свиней въ провинціи насчитывается около 135.000 штукъ, мелкой мѣстной породы чрезвычайно неопрятной и непривлекательной на видъ, но, какъ говорятъ, мясо ихъ будто бы вкуснѣе европейской свиньи.

Муловъ и ословъ очень немного, и всѣ они китайскаго происхожденія. Корейцы ихъ не разводятъ и пользуются ими очень рѣдко.

Не смотря на обиліе пастбищъ, овецъ въ провинціи совсѣмъ не имѣется.

До послѣдняго времени корейцы кормили домашній скотъ исключительно рѣзкой изъ соломы съ примѣсью бобовъ. Съ появленіемъ въ краѣ японцевъ, корейцы начали заготовлять сѣно и поставлять его для японской кавалеріи, а затѣмъ оно начало постепенно входить въ употребленіе какъ кормовое средство для скота. Въ настоящее время, по свѣдѣніямъ японской администраціи, корейцами заготовляется сѣна около 190.000 пудовъ, изъ коего количества для надобности кавалеріи пріобрѣтается до 10.000 пудовъ. Сѣно — изъ горныхъ травъ и хорошимъ названо быть не можетъ.

Рыболовство. Воды, омывающія провинцію, считаются довольно богатыми всякаго рода рыбой теплаго и холоднаго теченій. Имѣется также большое количество устрицъ, трепанговъ, каракатицы, осминоговъ и морской капусты. До появленія японцевъ, рыболовство находилось на низкой ступени развитія: пріемы и орудія промысла были самыми примитивными, да и самый уловъ ограничивался по преимуществу сельдями

и міонтэ. Японская администрація всячески поощряетъ переселеніе въ Корею японскихъ рыболововъ, и въ настоящее время ихъ имѣется уже свыше 80 человѣкъ. Съ ихъ прибытіемъ рыбный промыселъ значительно развился, появились усовершенствованныя орудія и суда, и на рынокъ стала поставляться рыба самыхъ разнообразныхъ сортовъ. Въ видахъ обученія корейцевъ современнымъ пріемамъ рыбнаго промысла, администрація въ 15 пунктахъ побережья открыла рыболовные курсы, гдѣ наглядным образомъ преподается плетеніе сѣтей, умѣнье обращаться съ японскими неводами, болѣе совершенная посолка рыбы и проч. Инструкторами всюду назначены опытные японскіе рыболовы. Мѣра эта принесла свои благіе результаты, и число корейскихъ рыболововъ быстро возрастаетъ. Къ началу 1913 года исключительно рыболовствомъ занималось уже болѣе 3.000 человѣкъ при 700 рыболовныхъ судахъ.

Ловлею трепанговъ, устрицъ, каракатицы и осминоговъ занимаются пока очень немногіе, такъ какъ промыселъ этотъ требуетъ дорого стоющихъ приборовъ и приспособленій.

Какъ замѣчено было раньше, главнѣйшими предметами ловли являются сельдь и міонтэ. Послѣдней рыбы, очень дешевой и потому предпочитаемой бѣднѣйшимъ классомъ населенія, вылавливаются иногда такія огромныя количества, что ею заваливается въ Чончжинѣ весь берегъ. Рыба эта вялится на солнцѣ, связывается затѣмъ въ тюки и въ такомъ видѣ идетъ внутрь страны.

Весною изъ русскихъ водъ въ провинцію привозится корейцами большое количество сельди соленой и въ сыромъ видѣ. По свѣдѣніямъ таможенъ, русской сельди въ этомъ году было ввезено на сумму около 30.000 іенъ. Продуктъ поступаетъ къ потребителю въ соленомъ видѣ.

Лѣсное дѣло. Не смотря на то, что по количеству лѣса провинція занимаетъ въ Кореѣ четвертое мѣсто, ее нужно причислить къ бѣднымъ по лѣсному покрову, такъ какъ лѣсъ находится, главнымъ образомъ, по рѣкѣ Тумень и въ глухихъ мѣстахъ Мусанскаго уѣзда, куда доступъ, вслѣдствіе отсутствія хорошихъ дорогъ, чрезвычайно затрудниteленъ. Лѣса всего насчитывается 1.456.000 десятинъ. Изъ всего этого количества только лишь половина представляетъ изъ себя хорошій строевой лѣсъ, остальная же часть кустарникъ и непригодный для построекъ матеріалъ. Лиственнаго лѣса насчитывается 273.000 десятинъ, дуба 182.000 десятинъ, остальное хвойныя породы. Прибрежная и наиболѣе населенная часть провинціи почти совершенно не имѣетъ лѣса; не такъ давно, какъ говорятъ, по горамъ были дремучіе лѣса, но неумѣренное пользованіе ими и обычные въ Кореѣ палы привели къ тому, что въ настоящее время нѣтъ даже хорошаго кустарника для топлива. Дрова на мѣстѣ чрезвычайно дороги и въ нѣсколько разъ превосходятъ стоимость ихъ во Владивостокѣ. Равнымъ образомъ дорогъ въ Кореѣ и лѣсной строительный матеріалъ, который только лишь недавно сталъ доставляться съ р. Тумень. Обычно же его

привозили или изъ Хунчуна или съ рѣки Ялу. Въ отчетномъ году корейское генералъ-губернаторство приступаетъ къ обширнымъ лѣснымъ порубкамъ на р. Тумень, такъ какъ для Чончжинъ-Хойріонской дороги потребуется огромное количество лѣса въ видѣ шпалъ, досокъ и бревенъ для построекъ различныхъ желѣзнодорожныхъ зданій. Съ этой цѣлью имъ расширяется существующій лѣсопильный заводъ, а для удобства вывоза проводится отъ завода до судоходной части рѣки дековильная дорога длиной около 6 верстъ.

Японская администрація прилагаетъ всѣ усилія къ облѣсенію горъ, для каковой цѣли ею посажено уже свыше полумилліона различныхъ деревьевъ. Старанія эти, однако, увѣнчиваются пока очень незначительнымъ успѣхомъ, такъ какъ недостатокъ топлива побуждаетъ корейцевъ, вопреки запрещенію и суровому наказанію, тайкомъ вырубать только что посаженныя и принявшіяся деревца. Впрочемъ, въ окрестностяхъ городовъ, гдѣ возможенъ болѣе или менѣе тщательный надзоръ, горы уже покрылись ласкающей взоръ зеленью хвои и лиственныхъ породъ.

Горное дѣло. Нѣдра провинціи считаются довольно богатыми разнаго рода металлами, включая и золото, и корейцы издавна занимались въ видѣ подсобнаго промысла разработкой горныхъ богатствъ. За послѣднее время на богатства эти обратили вниманіе японцы и иностранцы, кото-

рыми сдѣланы заявки, но широко поставленныхъ предпріятій все еще нѣтъ. Къ концу 1912 года въ провинціи подъ заявками находилось:

		Общей площадью (въ цубо).
3	заявки на рудное золото . . .	1.718.719
1	» на золото-мѣдь.	440.845
1	» на желѣзо	157.625
1	» на цинковую руду . . .	201.615
13	» на каменный уголь. . .	3.746.000
7	» на разсыпное золото . .	1.780.000
1	» на хромовую руду . . .	450.000

Изъ всѣхъ этихъ заявокъ разрабатываются очень немногія: мѣдные рудники около порта Иччинъ, хромовые рудники, кое-гдѣ разсыпное золото и нѣсколько каменноугольныхъ копей.

Весь вырабатываемый каменный уголь принадлежитъ къ бурымъ породамъ и для паровыхъ котловъ совершенно непригоденъ. Нѣкоторые его сорта малопригодны даже для обыкновенныхъ печей, не смотря на это цѣна его довольно высока (отъ 6 іенъ 50 сенъ до 9 іенъ 50 сенъ за тонну). Съ проникновеніемъ въ провицію хорошаго каменнаго угля съ фушунскихъ копей или изъ Японіи, добыча мѣстнаго угля должна сильно сократиться или совсѣмъ прекратиться.

Соляной промыселъ. Крупныхъ соляныхъ промысловъ въ провинціи не имѣется. Наиболѣе значительнымъ предпріятіемъ является расположенное на берегу моря въ Кіонхынскомъ уѣздѣ и занимающее площадь около 45 десятинъ. Остальныя же предпріятія являются маленькими

солеварнями, выпаривающими кустарнымъ способомъ соль изъ морской воды.

Въ цѣляхъ развитія соляного промысла генералъ-губернаторство запретило ввозъ китайской соли, но вмѣстѣ съ тѣмъ оно не забыло широко организовать доставку японской, которой въ настоящее время и пользуется почти вся провинція.

Заводская и фабричная промышленность. Если не считать двухъ лѣсопильныхъ заводовъ и нѣсколькихъ кирпичныхъ и черепичныхъ, то можно сказать, что край обходится безъ заводской и фабричной промышленности, получая все въ готовомъ видѣ.

Кустарные промыслы. Изъ кустарныхъ промысловъ наиболѣе крупнымъ является приготовленіе пеньковыхъ тканей на сумму до 300.000 іенъ, безъ остатка расходящихся среди мѣстнаго населенія. Слѣдуетъ отмѣтить также приготовленіе циновокъ, необыкновенно прочныхъ и пользующихся большимъ спросомъ среди населенія для настилки на земляные полы фанзъ.

Денежное обращеніе и кредитъ. Провинція, какъ впрочемъ и вся Корея, бѣдна деньгами, вслѣдствіе чего кредитъ тамъ очень дорогъ, и обращеніе къ нему сопряжено съ значительнымъ рискомъ. Въ банкахъ казенный процентъ опредѣленъ на сумму отъ 100 до 1.000 іенъ 25 годовыхъ, свыше же 1.000 іенъ — 20% годовыхъ. У частныхъ лицъ кредитъ еще дороже: у корей-

цевъ не ниже 36%, а у японцевъ—54% годовыхъ. Нѣтъ сомнѣнія, что столь дорогой кредитъ является значительнымъ тормазомъ въ развитіи края и волею неволею придаетъ какой-то хищническій характеръ всѣмъ безъ исключенія предпріятіямъ. Если нельзя нажить сто на сто, то, говорятъ, и работать не стоитъ.

Изъ финансовыхъ учрежденій въ провинціи имѣются:

1) Два отдѣленія Корейскаго Банка (Чосенъ-гинко)—въ Нанамѣ и Хойріонѣ.

2) Два отдѣленія и агентство «Промышленно-земледѣльческаго Банка въ Сѣверной Хамкіонской провинціи» (Канкіо-ноко-гинко)—въ Чончжинѣ, Сончжинѣ и Кіоншонѣ. Правленіе банка въ Гензанѣ.

3) 8 отдѣленій «союза денежнаго обращенія», учрежденія, вызваннаго къ жизни корейскимъ генералъ-губернаторствомъ исключительно для развитія земледѣлія среди корейцевъ. Въ видѣ основного капитала каждому отдѣленію была выдана безпроцентная ссуда въ 10.000 іенъ.

Японскіе банки, какъ и слѣдуетъ ожидать, поддерживаютъ, главнымъ образомъ, японскія предпріятія, причемъ ссуды на земледѣліе, вопреки уставу, очень незначительны. Объясняется это, можетъ быть, тѣмъ, что среди японцевъ земледѣльцевъ все еще нѣтъ.

Обороты всѣхъ банковъ въ 1912 году выразились слѣдующими суммами:

	Японцамъ.	Корейцамъ.
	Въ іенахъ.	
Канкіо-ноко-гинко.		
Выдано ссудъ на земледѣліе. . .	100	199
На торговыя предпріятія	1.896.569	83.246
На разныя другія предпріятія . .	8.699	336
Чосенъ-Гинко.		
На торговыя предпріятія	337.795	164.826
Итого	2.243.063	247.826

«Союзомъ денежнаго обращенія» за тотъ же годъ было выдано ссудъ на сумму 109.122 іены изъ 17—20% годовыхъ.

Не лишнимъ будетъ отмѣтить, что банки, взимая по ссудамъ столь высокій процентъ, на вклады платятъ сами не свыше 3½% годовыхъ, изъ чего можно заключить о тѣхъ прибыляхъ, которыя даетъ въ провинціи банковское дѣло.

Для бѣднаго населенія, въ минуту острой и неотложной его нужды, въ провинціи имѣется множество частныхъ ломбардовъ (казенныхъ совсѣмъ нѣтъ), гдѣ примутъ въ закладъ все, что угодно, начиная отъ ветоши и кончая домами и земельными участками. Размѣръ процентовъ, взимаемыхъ ими, столь чудовищно великъ, что превосходитъ всякое европейское воображеніе: 300—400% годовыхъ считаются нормальнымъ явленіемъ. Ломбарды эти контролю не подчинены и поэтому взимаютъ столько, сколько представляется возможнымъ.

Каждой осенью, когда корейцы возвращаются съ заработковъ въ Приморской Области, въ провинціи появляется много русскихъ денегъ, кото-

рыя ходятъ въ населеніи наравнѣ съ японскими. Въ цѣляхъ уменьшенія русскаго вліянія, корейское генералъ-губернаторство предписало всѣмъ лавкамъ и магазинамъ не продавать товаровъ на русскія деньги болѣе, чѣмъ на 1 рубль, банкамъ же предписано безпрепятственно производить обмѣнъ русскихъ денегъ на японскія и запрещено выпускать ихъ обратно. Въ годъ всѣ банки сбираютъ обычно около полумилліона рублей, составляющихъ заработокъ корейцевъ въ Россіи.

Торговля. Общій оборотъ иностранной торговли черезъ два открытыхъ порта и 8 функціонировавшихъ въ теченіе минувшаго 1914 года сухопутныхъ заставъ достигъ 2.656.729 іенъ, при ввозѣ въ 1.982.935 іенъ и вывозѣ въ 673.794 іены.

Въ сравненіи съ предшествующими годами, обороты иностранной торговли постепенно повышаются, впрочемъ односторонне: ввозъ увеличивается быстрѣе, нежели вывозъ, такъ какъ добывающая и обрабатывающая отрасли промышленности, какъ указано раньше, слабо развиты, и для вывоза остается очень немного.

Какъ и слѣдуетъ ожидать, Японія постепенно вытѣснила съ корейскаго рынка иностранцевъ, и въ настоящее время 95% всего ввоза въ провинцію падаетъ на долю японскихъ товаровъ. (Японія по дѣйствующему въ Кореѣ таможенному уставу все еще считается иностранной державой, и потому торговля съ ней считается иностранной). Она окончательно монополизировала

такіе крупные предметы ввоза, какъ шертингъ и коленкоръ, сахаръ, бумага, спички, цементъ, желѣзныя и скобяныя издѣлія, вата, не говоря уже о рисѣ, соѣ и пивѣ. Россія въ ввозной торговлѣ принимаетъ ничтожное участіе, хотя при желаніи нашихъ коммерсантовъ нѣкоторые русскіе товары съ успѣхомъ могли бы конкурировать съ японскими и находить въ Корѣе обширный рынокъ сбыта.

Вывозъ идетъ, главнымъ образомъ, тоже въ Японію—рогатый скотъ, горохъ, чумиза, бобы и хромовая руда. Россія вывозитъ лишь рогатый скотъ на сумму около 150.000 іенъ.

По своему характеру торговля двухъ портовъ рѣзко отличается другъ отъ друга; въ Чончжинѣ ввозъ значительно превышаетъ вывозъ (1.268.885 іенъ и 104.609 іенъ), тогда какъ въ Сончжинѣ, болѣе богатой и плодородной области, ввозъ и вывозъ почти одинаковы, съ небольшими колебаніями изъ года въ годъ (714.050 іенъ и 569.185 іенъ).

Совершенно отдѣльно стоитъ транзитная торговля, обороты которой въ отчетномъ году достигли 1.027.058 іенъ. Идетъ она, главнымъ образомъ, черезъ Чончжинъ въ Канто и Хунчунъ. Корейское генералъ-губернаторство, стараясь создать изъ Чончжина конкурирующій съ Владивостокомъ портъ, разрѣшило въ 1910 году беспошлинный и по чрезвычайно упрощеннымъ таможеннымъ формальностямъ транзитный провозъ товаровъ. Съ этого времени транзитъ началъ

быстро развиваться и въ скоромъ же времени отбилъ у Владивостока почти весь ввозъ въ Канто и Хунчунъ. Главными предметами транзита являются японскіе товары и по преимуществу шертингъ и вата. Насколько представляется, въ потерѣ Владивостокомъ этого транзита, быть можетъ, виноваты отчасти черезчуръ строгія правила нашихъ таможенныхъ учрежденій, не знающія никакихъ снисхожденій, ни исключеній. Вслѣдствіе этого почти весь грузъ изъ Японіи въ Канто и Хунчунъ, не смотря на болѣе дорогую доставку, идетъ черезъ Чончжинъ, а не черезъ Владивостокъ.

Что же касается внутренней торговли провинціи, то дать какія либо опредѣленныя свѣдѣнія о ея размѣрахъ чрезвычайно затруднительно, такъ какъ она еще не вышла изъ области базаровъ, а въ нѣкоторыхъ мѣстахъ продолжаетъ все еще имѣть мѣновой характеръ. По свѣдѣніямъ японской администраціи, обороты всѣхъ имѣющихся въ провинціи 32 базарныхъ мѣстъ достигли въ минувшемъ 1914 году 5.120.000 іенъ, не считая стоимости товаровъ, проданныхъ по обмѣну на другіе.

Отличительной чертой корейской торговли является существованіе особыхъ маклеровъ, безъ посредничества коихъ не обходится ни одна болѣе или менѣе крупная сдѣлка. Явленіе это настолько прочно пустило корни, что попытки отдѣльныхъ лицъ обойтись безъ ихъ посредства ни къ чему не приводили. Какъ знатоки мѣстныхъ

условій и рынка маклеры эти всегда въ курсѣ, что въ данный моментъ можно купить и по какой цѣнѣ, а равно что нужно населенію. Лица эти по преимуществу съ нѣкоторыми средствами и пользуются кредитомъ у населенія и довѣріемъ съ его стороны. При помощи ихъ можно пріобрѣтать скотъ и хлѣбъ въ кредитъ, конечно недолгосрочный, на мѣсяцъ, на два самое большое. Единственнымъ пятномъ ихъ дѣятельности является то, что при отсутствіи конкуренціи они взимаютъ слишкомъ высокій процентъ за свое посредничество. Попытки обойтись безъ маклеровъ, какъ сказано выше, ни къ чему не приводили. Посылка своихъ агентовъ давала очень незначительные результаты. Темная крестьянская масса, не видя привычныхъ лицъ, сразу настораживается, боится продешевить товаръ и запрашиваетъ такія цѣны, что нѣтъ возможности что либо купить. Скупка скота, хлѣба и бобовъ поэтому всегда производится при посредствѣ маклеровъ.

Наиболѣе крупнымъ по значенію и одновременно по населенію центромъ провинціи нужно признать Чончжинъ (по-японски Сейсинъ), который, не смотря на недолгое свое существованіе, занялъ первое мѣсто среди другихъ городовъ сѣвера Кореи.

Исторія возникновенія и развитія Чончжина не велика. Въ 1905 году, во время русско-японской войны, 13 японская дивизія вела наступательныя дѣйствія, продвигаясь со стороны Сончжина,

Кильчжу, Мусана и Хойріона. Въ видахъ облегченія доставки различныхъ военныхъ припасовъ необходимо было найти удобную бухту, гдѣ пароходы могли бы приставать и спокойно разгружаться. Результатомъ обслѣдованія и измѣренія всѣхъ заливовъ къ сѣверу отъ Сончжина явилось открытіе Чончжинской бухты. Въ это время тамъ на берегу находилось лишь 109 корейскихъ фанзъ, составлявшихъ рыбачій поселокъ. Въ декабрѣ мѣсяцѣ 1906 года въ Чончжинѣ было учреждено самостоятельное резидентство, а въ апрѣлѣ слѣдующаго года портъ былъ объявленъ открытымъ для иностранной торговли. Съ объявленіемъ въ 1909 году аннексіи Кореи, резидентство въ Чончжинѣ было замѣнено управленіемъ „фу", которое въ началѣ 1915 года, въ связи съ уничтоженіемъ въ Кореѣ иностранныхъ сеттльментовъ, было, въ свою очередь, преобразовано въ самостоятельную префектуру.

Слухи объ открытіи новаго порта привлекли въ Чончжинъ сразу же большое количество японцевъ, желавшихъ захватить лучшіе городскіе участки. Однако жизнь въ вновь образованномъ городѣ была не сладка: онъ былъ почти отрѣзанъ отъ остального міра, лишенъ примитивныхъ даже для японца удобствъ, найти квартиру было чрезвычайно трудно, такъ какъ дома строились только для себя и на скорую руку. Вслѣдствіе этого населеніе города долгое время не превышало 1.000 человѣкъ, считая въ томъ числѣ значительное количество чиновниковъ. Въ настоящее же

*

время, съ улучшеніемъ условій жизни и особенно съ началомъ постройки Чончжинъ-Хойріонской желѣзной дороги, населеніе быстро возрастаетъ, и теперь японцевъ насчитывается уже около 3.000 человѣкъ.

При планировкѣ города у корейцевъ была принудительно отчуждена земля и они всѣ были выселены за версту отъ города, гдѣ и образовали деревню Синамъ-донъ, входящую теперь въ составъ Чончжинской префектуры. Корейское населеніе тоже возрастаетъ, и его насчитывается не менѣе 3.000 человѣкъ, не считая рабочихъ, которые съ наступленіемъ зимы обычно разъѣзжаются.

Характернымъ признакомъ города является то, что населеніе его рѣзко уменьшается зимой и повышается лѣтомъ. Причина этого кроется въ томъ, что японскіе дома очень мало приспособлены къ перенесенію мѣстныхъ холодовъ, достигающихъ временами до 15 градусовъ. Хотя японцы и переняли у корейцевъ устройство отапливаемыхъ половъ, замѣняющихъ печи, но легкія постройки плохо держатъ тепло. Въ домѣ тепло только лишь во время топки, а такъ какъ топливо въ провинціи стоитъ дорого, то остающимся японцамъ всю зиму приходится проводить въ борьбѣ съ холодомъ. Всѣ, кто имѣетъ возможность на время оставить дѣла или довѣрить ихъ служащимъ, покидаютъ Чончжинъ и отправляются въ болѣе теплыя мѣста въ Фузанъ или въ Японію.

Городъ расположенъ въ узкой долинѣ между

двухъ небольшихъ горныхъ цѣпей. Администрація разбила всѣ пригодныя мѣста на участки, но до сего времени пріобрѣтены лишь лучшіе изъ нихъ, т. е. расположенные на днѣ ложбины. Селиться же на горахъ пока нѣтъ желающихъ. Въ общемъ нужно признать, что площадь для города очень мала и неудобна, вслѣдствіе чего зданія очень скученны. Въ настоящее время, когда закончилась засыпка набережной, гдѣ получились хорошіе участки, торговый центръ города постепенно переселяется на набережную.

Городъ располагаетъ канализаціей, хотя и дешевой, но пока исполняющей свое назначеніе. Два года тому назадъ частная компанія устроила электрическую станцію, которой освѣщаются Чончжинъ, Нанамъ и Кіонсонъ. Съ проведеніемъ желѣзной дороги, населеніе города начало надѣяться, что въ скоромъ времени оно будетъ имѣть и водопроводъ. Городскія улицы довольно сносно шоссированы и поддерживаются въ порядкѣ. Муниципалитетомъ организованы за очень незначительную плату вывозъ нечистотъ и ассенизація. Если прибавить къ этому телефонъ, то нужно ли говорить, что подобныхъ удобствъ и благоустройства не имѣютъ очень многіе русскіе города, населеніе которыхъ превышаетъ мѣстное во много разъ. Необходимо замѣтить, что весь городской бюджетъ не превышаетъ 15.000 іенъ. Конечно многое было устроено да и сейчасъ поддерживается на правительственныя субсидіи.

Чончжинская бухта довольно обширна и глу-

бока. Уже въ 100 саженяхъ отъ берега глубина превышаетъ 50 футовъ. Въ минувшую войну на рейдѣ одновременно находилось до 40 судовъ. Крупнымъ ея недостаткомъ является слишкомъ прямое и открытое устье, вслѣдствіе чего во время даже сравнительно небольшихъ вѣтровъ морскія волны свободно заходятъ въ бухту и разводятъ такое волненіе, что грузовыя работы становятся затруднительными, а иногда и невозможными. Былъ сдѣланъ проектъ устройства волнолома, но стоимость сооруженія оказалась столь высока (около 1 милліона іенъ), что о началѣ работъ не могло быть и рѣчи.

На оборудованіе порта правительствомъ израсходовано уже около 400.000 іенъ. На эту сумму сдѣлано слѣдующее.

1) Обнесенъ волноломами ковшъ для судовъ вмѣстимостью не свыше 300 тоннъ и для шкунъ и шаландъ. Площадь его около 10.000 квадратныхъ саженей.

2) Устроена набережная, длиной около 300 саженей.

3) Прибрежныя горы срѣзаны и полученной землей засыпана часть моря, вслѣдствіе чего образовалась довольно широкая полоса земли по берегу моря. Въ одномъ концѣ этой полосы помѣстилась таможня съ ея пакгаузами, а также сараи военнаго вѣдомства. Остальная же часть была разбита на участки и продана съ торговъ. Въ настоящее время вдоль набережной образовалось два ряда домовъ съ улицей посрединѣ

Къ несчастью, бывшимъ этимъ лѣтомъ урага-номъ въ бухту нагнало столько воды, что при-брежная часть города оказалась затопленной, а гигантскими волнами разнесло около половины набережной.

Торговое и экономическое значеніе города постепенно возрастаетъ. Являясь уже въ на-стоящее время распредѣлительнымъ пунктомъ различныхъ товаровъ для всего сѣвера Кореи и передаточной станціей для разнообразныхъ япон-скихъ товаровъ въ Канто и Хунчунъ, Чончжинъ съ окончаніемъ желѣзной дороги начнетъ быстро развиваться, постепенно притягивая къ себѣ всѣ отрасли внѣшней и внутренней торговли.

Въ противоположность Чончжину слѣдующій значительный городъ—Сончжинъ (по-японски Дзесинъ) имѣетъ вѣковую исторію. Впервые онъ упоминается 209 лѣтъ тому назадъ, именно въ 27 году правленія короля Сунчонъ, который на-шелъ необходимымъ послать въ Сончжинъ гар-низонъ для защиты окружающей мѣстности. Для иностранной торговли портъ былъ открытъ въ 1899 году. Не смотря на свое столь давнее су-ществованіе, городъ не сумѣлъ пріобрѣсти пер-венствующее значеніе въ краѣ, и болѣе молодой Чончжинъ перегоняетъ его во всѣхъ отноше-ніяхъ. Послѣднему обстоятельству много способ-ствовало, конечно, то, что японское правитель-ство всячески поощряетъ развитіе Чончжина и насколько позволяютъ средства не жалѣетъ де-негъ на оборудованіе его порта. Причина этого

кроется, безъ сомнѣнія, въ томъ, что Чончжинъ имѣетъ важное стратегическое значеніе, тогда какъ Сончжинъ является исключительно лишь торговымъ пунктомъ.

Въ настоящее время составъ населенія Сончжина слѣдующій:

Японцевъ	700	чел.
Корейцевъ	3.312	»
Китайцевъ	53	»
Европейцевъ	8	»
Всего	4.073	чел.

Городъ расположенъ вдоль морского берега въ видѣ узкой и длинной полосы двѣ параллельныхъ улицы. Бухта слишкомъ открыта и не глубока, портъ же, за исключеніемъ пристани для лодокъ, ничѣмъ не оборудованъ. Пароходы вынуждены останавливаться далеко отъ берега, сообщеніе поддерживается кунгасами.

Торговой палаты пока нѣтъ. Интересы коммерсантовъ, мастеровыхъ и рабочихъ поддерживаются многочисленными союзами по спеціальностямъ. Среди нихъ слѣдуетъ отмѣтить слѣдующіе:

Союзъ бобовыхъ торговцевъ
» табачныхъ »
» ваточниковъ
» конопляныхъ торговцевъ
» импортеровъ и экспертеровъ
» керосиноторговцевъ
» шапочниковъ
» цыновочниковъ
» прядильщиковъ и др.

Городъ, повидимому, не имѣетъ особой будущности. Можетъ быть, съ проведеніемъ Чончминъ-Гензанской желѣзной дороги, значеніе его и поднимется, но тѣмъ не менѣе онъ всегда будетъ уступать Чончжину.

Хойріонъ (по-японски Кайней) является самымъ древнимъ городомъ въ провинціи. Возникновеніе его относятъ ко времени династіи Кокуріо, т. е. свыше 1.000 лѣтъ тому назадъ, когда могущество Кореи было въ полномъ расцвѣтѣ, и власть ея распространялась на Манчжурію. Судя по уцѣлѣвшимъ до сего времени массивнымъ стѣнамъ, Хойріонъ служилъ надежнымъ опорнымъ пунктомъ въ неустанной борьбѣ съ Китаемъ, Однако, съ паденіемъ могущества Кореи, Хойріонъ постепенно терялъ свое значеніе и теперь онъ является не болѣе, какъ передаточнымъ пунктомъ въ торговлѣ Кореи съ Канто. Торговое значеніе его тѣмъ не менѣе велико и нужно надѣяться, что съ окончаніемъ Чончжинъ-Хойріонской желѣзной дороги оно еще болѣе возрастетъ, когда вся масса японскихъ товаровъ хлынетъ черезъ Хойріонъ въ Манчжурію, и весь вывозъ оттуда направится черезъ него же.

Торговля Хойріона находится, главнымъ образомъ, въ корейскихъ рукахъ. Чончжинскими японскими купцами были сдѣланы неоднократныя попытки подчинить своему вліянію Хойріонскій рынокъ, для чего былъ заключенъ даже синдикатъ, но корейскіе купцы, узнавъ объ этомъ, обратились за товарами неспосредственно въ Японію.

Населеніе города состоитъ изъ: 850 японцевъ, 4.075 корейцевъ, 68 китайцевъ, а всего 4.993 человѣка.

Не такъ давно военными властями было закончено устройство водопровода, который снабжаетъ водой и городъ, Имѣются военный госпиталь и отдѣленіе интендантскаго управленія, вѣдающее значительными складами военныхъ припасовъ.

Кіонсонъ (по-японски Кіозіо), губернскій городъ, имѣетъ не менѣе древнюю исторію, чѣмъ Хойріонъ. Впервые онъ упоминается при императорѣ Едзіонъ изъ династіи Коріо, т. е. свыше 800 лѣтъ тому назадъ. За свое многовѣковое существованіе городъ претерпѣлъ различныя превратности судьбы и измѣненія. Былъ онъ однажды подъ властью манчжуровъ, осаждался японцами, неоднократно терялъ свое значеніе и вновь воскресалъ. Существуетъ древнее объясненіе, почему городъ былъ названъ Кіонсономъ. Приблизительно 516 лѣтъ тому назадъ вновь прибывшій губернаторъ, посмотрѣвъ на море, гладкое какъ зеркало, сказалъ, что городъ отнынѣ будетъ называться Кіонсономъ (кіонъ—зеркало, сонъ—крѣпость). Въ древнихъ корейскихъ книгахъ встрѣчается другое названіе—Чисонъ, которое нѣкоторыми корейцами употребляется и понынѣ. Разсказываютъ, что 480 лѣтъ тому назадъ Кимъ-чонъ-со, флигель-адъютантъ короля, прибывъ въ Кіонсонъ для постройки крѣпостныхъ стѣнъ, былъ въ затрудненіи относительно мѣста ихъ возведенія. Однажды утромъ, выйдя за городъ, онъ увидѣлъ,

что вокругъ города въ безчисленномъ множествѣ сѣли фазаны. Сочтя это за указаніе свыше, онъ тотчасъ же отмѣтилъ мѣста, гдѣ сидѣли фазаны и затѣмъ впослѣдствіи здѣсь началъ возводить стѣны. Это обстоятельство дало поводъ назвать городъ „фазаньей крѣпостью" (чи—фазанъ, сонъ—крѣпость).

Въ настоящее время Кіонсонъ является лишь центральнымъ административнымъ пунктомъ провинціи. Торговаго же и стратегическаго значенія онъ не имѣетъ. Ближайшая къ нему бухта Токчинъ совершенно необорудована, и сообщеніе съ метрополіей производится черезъ Чончжинъ. Отсюда же получается большинство товаровъ и сюда же направляется сбытъ продуктовъ земледѣлія. Въ настоящее время Кіонсонъ связанъ съ Чончжиномъ дековильнымъ путемъ, что значительно облегчаетъ сообщеніе и перевозку товаровъ.

Въ 1913 году въ городѣ насчитывалось:

японцевъ	731	чел.
корейцевъ	4.280	»
Всего . . .	5.011	чел.

Городское управленіе (гакко-куміяй) вѣдаетъ школьнымъ дѣломъ, благоустройствомъ города, крематоріемъ, кладбищемъ и скотобойней.

Нанамъ (по-японски Рананъ)—городъ совершенно молодой. Раньше на этомъ мѣстѣ находилась небольшая корейская деревушка, но послѣ русско-японской войны, именно въ 1906 году, было рѣшено отвести это мѣсто для постройки казармъ.

Постройка была начата въ слѣдующемъ году. Стоимость всѣхъ сооруженій военнаго вѣдомства достигаетъ 8 милліоновъ іенъ.

Вслѣдствіе скопленія военныхъ частей, весь городъ имѣетъ видъ военнаго поселка. Все вращается около войскъ и поставокъ на нихъ. Торговое значеніе города ничтожно и съ окончаніемъ военныхъ построекъ расцвѣтшая было коммерческая жизнь быстро угасла. Соотвѣтственно съ этимъ постепенно уменьшалось и гражданское населеніе. Первоначально японцевъ насчитывалось около 2.000 человѣкъ, исключая рабочихъ, теперь же ихъ не болѣе 600—700 человѣкъ. Рядомъ съ Нанамомъ находится корейское селеніе, въ которомъ проживаетъ свыше 3.000 человѣкъ корейцевъ.

Унгъ-кы (по-японски Юки) -небольшой, совершенно не обрудованный портъ, находящійся почти на границѣ съ русскими владѣніями. Портъ не открытый для иностранной торговли, тѣмъ не менѣе тамъ имѣется таможенный постъ, такъ какъ черезъ Унгъ-кы идетъ ввозъ товаровъ въ Хунчунъ и вывозъ оттуда.

Населеніе города: 316 японцевъ, 467 корейцевъ и 41 китаецъ.

Въ 1912 году вывозъ изъ Унгъ-кы составлялъ 225.000 іенъ и ввозъ свыше 600.000 іенъ.

Торговое значеніе порта довольно велико, и въ нѣкоторыхъ отношеніяхъ онъ является конкурентомъ Владивостоку, особенно по ввозу въ Хунчунъ.

V.

Донесеніе Императорскаго Россійскаго Консула въ Чифу.

Отчетъ о торговлѣ порта Чифу за 1914 годъ.

Сумма торговли Чифу въ Россіею (или вѣрнѣе съ Владивостокомъ) въ минувшемъ 1914 году опять таки является даже ниже предшествовавшихъ, а въ особенности предыдущаго 1913 года: весь оборотъ торговли съ Россіею составилъ не болѣе 493.233 таможенныхъ ланъ, каковая сумма равняется лишь половинѣ того, что было въ 1909 году, когда сумма этой торговли равнялась 979.791 таможенному лану.

Главнѣйшія статьи *вывоза* китайскихъ товаровъ изъ Чифу въ Россію (Владивостокъ) за два послѣднихъ года были слѣдующія.

	1913 г.	1914 г.
	Въ тамож. ланахъ.	
Квасцы бѣлые	87	156
Бамбуковые побѣги	66	158
Бамбуковыя издѣлія	244	2.260
Метла и вѣники	1.258	11.590
Платье бумажное	50.184	66.733
Яйца свѣжія	49.213	59.696
Мука разная	982	1.776
Фрукты свѣжіе	23.332	26.884

	1913 г.	1914 г.
	Въ тамож. ланахъ.	
Чеснокъ свѣжій	526	1.260
Земляные орѣхи	54.923	58.401
Курительныя палочки. . .	3.987	5.980
Сало туземное	324	1.089
Цыновки камышевыя. . .	2.512	10.351
Масло деревянное	32	859
Бумага 1-го сорта	1.076	1.677
Рыба соленая	644	2.362
Платье изъ разныхъ шкуръ.	924	1.415
Овощи свѣжія, сушеныя и соленыя.	7.489	8.343
Башмаки и сапоги	457	17.855
Креветки и шримпсы сушеные.	—	3.927
Сало животное.	—	1.144

Товары, которыхъ было вывезено изъ Чифу во Владивостокъ въ 1913 году болѣе, нежели въ 1914 году, были слѣдующіе.

	1913 г.	1914 г.
	Въ тамож. ланахъ.	
Мѣдная посуда.	361	226
Каштаны.	931	154
Фарфоровая посуда, грубая.	3.627	2.424
Туземная матерія.	16.763	13.241
Шляпы соломенныя . . .	290	77
Чугунный товаръ.	14.399	4.221
Масло бобовое.	36.684	8.669
» кунжутное.	17.208	15.219
Канаты конопляные. . . .	3.803	2.004
Сѣмя арбузное.	5.960	1.332
Вермишель.	5.789	4.954
Дрожжи	1.762	1.121
Почтовыя посылки	16.864	312

Главнѣйшія статьи *ввоза* изъ Россіи, или вѣрнѣе изъ Владивостока, въ Чифу, количество ввоза которыхъ въ 1914 году превышало таковое же за предыдущій годъ были слѣдующія.

	1913 г.	1914 г.
	Въ тамож. ланахъ.	
Металлы разные	56	1.050
Рыба сушеная	151	216
» соленая.	644	2.362
Грибы черные	2.798	6.230
Аллюминій	—	1.705
Горошекъ зеленый	—	5.256
Мелочной товаръ.	—	12.195
Оленьи рога, молодые . .	—	10.600

Въ слѣдующей же таблицѣ показаны лишь главнѣйшіе изъ тѣхъ товаровъ, ввозъ коихъ превышалъ въ 1913 году.

	1913 г.	1914 г.
	Въ тамож. ланахъ.	
Каракатицы черныя. . . .	1.450	959
Ситцы набивные	750	3
Мясо крабовъ	6.511	1.838
Рыба свѣжая.	6.639	1.227
Обрѣзки кожи	1.357	464
Грибы.	12.397	5.298
Морская капуста, длинная.	19.820	15.327
Бархатъ	218	—
Почтовыя посылки	15.810	—

По этимъ таблицамъ видно, что какъ ввозъ, такъ и вывозъ весьма незначительны и находятся въ зависимости отчасти, вѣроятно, также и отъ числа

проживающихъ въ данное время въ Приморской области китайцевъ, которыхъ въ 1913 году прослѣдовало туда около 20.000, а въ 1914 году лишь не болѣе 18.500. Причиною такого временнаго сокращенія китайской эмиграціи изъ Шаньдуна должно считать то обстоятельство, что въ началѣ Европейской войны, когда нѣмцы пытались начинать каперскія операціи въ Желтомъ морѣ, въ теченіе нѣкотораго времени пароходное сообщеніе Чифу съ Владивостокомъ было совершенно прекращено потому, что кромѣ русскихъ и рѣдкаго китайскаго парохода, мѣстные кули перевозятся во Владивостокъ только на японскихъ пароходахъ.

За весь же 1914 годъ наше пароходство поддерживало такое оживленное сообщеніе Чифу съ этимъ портомъ, какого, кажется, до сихъ поръ никогда еще не было: въ Чифу зашло за годъ всего 24 россійскихъ парохода. Впрочемъ,- кстати замѣтить—пароходство наше за 1915 годъ обѣщаетъ быть еще интенсивнѣе, ибо до конца марта въ Чифу уже было 11 нашихъ пароходовъ и уѣхало изъ Чифу во Владивостокъ болѣе восьми тысячъ китайскихъ кули.

Несмотря на то, что портъ Чифу оставался все еще безъ волнолома, т. е. по прежнему открытымъ для злобныхъ сѣверныхъ и сѣверо-восточныхъ вѣтровъ, онъ все же оставался важнымъ для захода пароходовъ вообще; хотя число заходившихъ въ Чифу въ 1914 году судовъ (1848) было меньше, нежели въ 1913 году (2175),

что абсолютно можно приписать лишь войнѣ, а также еще близости Циндао и тому обстоятельству, что въ самомъ началѣ войны нѣмецкія военныя суда начали не только преслѣдовать пароходы враждебныхъ имъ національностей, но даже захватили нашъ пароходъ «Рязань». Въ общемъ же пароходство, т. е. все мѣстное пароходное движеніе, оставалось — за исключеніемъ первыхъ недѣль войны—вполнѣ нормальнымъ, а фрахты продолжали быть совершенно удовлетворительными.

Въ началѣ 1914 года общій ввозъ и вывозъ въ Чифу были вполнѣ достаточными до тѣхъ поръ, пока курсы стояли нормальные. Вся торговля порта за все это время, т. е. за этотъ годъ не можетъ, однако, считаться очень успѣшной. Въ самомъ началѣ года какъ на европейскихъ, такъ и на американскихъ рынкахъ имѣлись большіе запасы шаньдунскихъ товаровъ, и кое-какія сдѣлки состоялись въ Чифу исключительно благодаря сильному паденію курсовъ на серебро, въ сравненіи съ прошлогоднимъ, и благодаря тому, что китайцы продали нѣкоторые сорта товаровъ по значительно пониженной противъ прошлогодней цѣнѣ. Между прочимъ въ минувшемъ году нѣкоторые значительные заказы изъ Австраліи снова фигурировали на рынкѣ Чифу.

Благодаря хорошему урожаю внутри провинціи денегъ было сколько угодно, и хлѣбопашцы были расположены закупать много товара. Однако сильные дожди лѣтомъ и военныя операціи въ

теченіе послѣднихъ четырехъ мѣсяцевъ 1914 года сильно помѣшали сношеніямъ съ западомъ, вслѣдствіе чего и населенію провинціи пришлось нѣсколько пострадать. Разбойники появились болѣе или менѣе повсюду. Они нападали даже на путешественниковъ по большой дорогѣ, а одного шелкоторговца они увели даже съ собою въ плѣнъ, и онъ въ концѣ-концовъ былъ отпущенъ ими по полученіи очень крупнаго за него выкупа. Мѣстныя власти оказались совершенно безсильными при такихъ происшествіяхъ и ничѣмъ не могли помочь въ такой бѣдѣ, такъ что безпокойство и опасность стали распространяться.

Никогда еще,—по крайней мѣрѣ за послѣднія 10 лѣтъ, общая сумма торговли порта Чифу не падала такъ сильно, какъ въ 1914 году. Слѣдуетъ, однако, отмѣтить при этомъ странный курьезъ, а именно—сумма ввоза товаровъ изъ заграницы за 1914 годъ значительно выше суммы того же ввоза за каждый отдѣльный годъ, начиная съ 1910 года.

Въ спискѣ матерій замѣтно нѣкоторое увеличеніе ввоза почти всѣхъ японскихъ бумажныхъ матерій, какъ то шертинга сѣраго, шитинга, дреля, а также японской пряжи; нѣсколько возросъ также ввозъ англійскаго шитинга, бумазея, кумача, кембрика, бумажной фланели, индійской бумажной пряжи; то же относится и къ мѣстному шитингу. Бѣлаго же шертинга, гладкаго, муслина, ситцевъ, бумажнаго ластика и крашенаго краснаго шертинга, хотя въ 1914 году и было ввезено меньше, чѣмъ

въ предыдущемъ 1913 году, но значительно больше нежели въ 1912, 1911 и 1910 годахъ. Что касается прочихъ иностранныхъ предметовъ ввоза, то лишь по слѣдующимъ статьямъ можно отмѣтить увеличеніе его: сталь, бамбукъ, папиросы, бумага, бурый сахаръ. Изъ туземныхъ же товаровъ увеличеніе видно также по слѣдующимъ: мышьякъ, папиросы, хлопокъ сырой, хлопушки, бумага 1 сорта, консервы, сода. Англійскія матеріи пользовались хорошимъ спросомъ и было получено нѣсколько партій, присланныхъ непосредственно въ Чифу. Со времени войны фабриканты согласились бы и на пониженныя цѣны, но не находилось покупателей. Въ виду недостатка анилиновыхъ красокъ на англійскомъ рынкѣ,—ибо ввозъ ихъ въ Англію съ начала войны прекратился, а также и опасенія въ вѣрности требуемой окраски, спросъ на крашеныя матеріи совершенно прекратился. Ввозившіеся изъ Европы бѣлые и сѣрые товары встрѣтили серьезнаго конкурента въ лицѣ Японіи, которая сильно увеличила ввозъ своей мануфактуры, о чемъ уже было помянуто выше. Торговля американскими матеріями оставалась нормальной, лишь при пониженныхъ цѣнахъ. Русскія бумажныя матеріи, особенно ситцы, ввозились, главнымъ образомъ во второй половинѣ года, и цѣны на нихъ стояли даже выше обычныхъ. Товары изъ Германіи, понятно, не получались больше въ Чифу во все время съ самаго начала европейской войны. Перегрузка оконныхъ стеколъ обыкновенно причиняетъ чувствительный

убытокъ вслѣдствіе ломки, а это поглощаетъ почти весь возможный барышъ. Поэтому въ 1914 году были сдѣланы попытки непосредственной доставки изъ Европы въ Чифу, каковыя попытки увѣнчались полнымъ успѣхомъ, такъ какъ ломки оказалось очень мало. Другой предметъ, который также сильно страдаетъ при перегрузкахъ, это цементъ. Вообще очень многіе предметы ввоза могли бы быть доставлены непосредственно изъ заграницы въ Чифу, но пока еще довольно трудно въ достаточной мѣрѣ убѣдить въ этомъ китайцевъ, которые въ теченіе очень многихъ лѣтъ стали привыкать къ установившемуся порядку выписывать все изъ заграницы черезъ посредство Шанхая.

За весь годъ спросъ на сахаръ-рафинадъ былъ гораздо меньше обыкновеннаго. Цѣны стояли ниже 1913 года до конца іюля 1914 года, а затѣмъ послѣдовало слабое повышеніе, которое къ концу года однако возрасло.

Слѣдуетъ еще упомянуть о недавно появившихся въ Чифу вязальныхъ машинахъ. Одно время трудно было удовлетворить спросъ на нихъ. Распространился слухъ о крупной будто бы выгодѣ заниматься въ Чифу машиннымъ вязаньемъ, но этотъ азартъ, конечно, скоро стихъ. Остается еще разрѣшить вопросъ, не выгоднѣе ли въ концѣ концовъ будетъ выписывать прямо изъ заграницы всѣ вязанные предметы, чѣмъ производить ихъ на мѣстѣ. Если станетъ очевиднымъ послѣднее,

то дѣла съ этими машинами, безъ сомнѣнія, будутъ возобновлены.

Ввозная торговля вообще за истекшій 1914 годъ отличалась достаточною оживленностью съ начала года и въ особенности до тѣхъ поръ, пока размѣнъ на серебро оставался нормальнымъ; но впослѣдствіи, съ сильнымъ паденіемъ всѣхъ курсовъ и съ началомъ европейской войны, всякій вообще ввозъ былъ временно совершенно пріостановленъ, и хотя потомъ дѣла начали поправляться, они все же оставались далеко не удовлетворительными. Въ теченіе послѣднихъ мѣсяцевъ года въ Чифу было закуплено довольно значительное количество товаровъ, но это было, главнымъ образомъ, взамѣнъ того, что прежде ввозилось въ Шаньдунъ черезъ Циндао. Въ самомъ концѣ года условія торговли сдѣлались опять почти нормальными.

Переходя къ разсмотрѣнію главнѣйшихъ статей вывоза изъ Чифу, видно, что, несмотря на паденіе общей цифры вывоза съ 14.184.363 таможенныхъ ланъ въ 1913 году на 11.467.541 таможенный ланъ въ 1914 году, вывозъ за послѣдній годъ по нѣкоторымъ статьямъ былъ больше, нежели въ 1913 году, а именно: бобы, шапки войлочныя, финики, какъ красные, такъ и черные, яйца свѣжія, рыба соленая и сушеная, свѣжіе плоды, земляные орѣхи, камышевыя циновки, шкурки крабовъ и шримпсовъ, сѣмя египетской кассіи, сапоги и башмаки, шелкъ понджи.

Въ началѣ года цѣны на шелкъ „понджи" стояли довольно слабыя и продолжали падать до мая и іюня по слѣдующимъ причинамъ. Порядочные запасы этого товара, несомнѣнно, были отправлены изъ Шанхая какъ на лондонскій, такъ и вообще на европейскіе рынки въ концѣ 1913 года. Многое изъ нихъ не было еще распродано и до весны 1914 года, между тѣмъ какъ въ Чифу и Шанхаѣ оставались еще запасы непроданнаго товара; новыхъ заказовъ не получалось, а мѣстные запасы все увеличивались, конечно, новыми поступленіями. Такое положеніе рынка продолжалось до половины или конца мая, когда начались довольно благопріятные заказы изъ Лондона и изъ Европы вообще, и нѣсколько сдѣлокъ на порядочное количество товара было заключено въ іюнѣ и іюлѣ, причемъ цѣны нѣсколько поправились и сравнялись болѣе или менѣе съ цѣнами за предыдущій декабрь и съ весенними. Быть можетъ, паденіе цѣнъ и продолжалось бы по февраль и мартъ, если бы не помогли австралійскіе рынки своимъ появленіемъ на сценѣ. За все лѣто дѣла были очень оживленныя, и это продолжалось до открытія военныхъ дѣйствій въ Европѣ. Война, понятно, прекратила всякую торговлю вообще, и мѣстные дѣльцы старались лишь объ окончаніи запоздавшихъ исполненій. Въ октябрѣ, впрочемъ, обозначилась нѣкоторая реакція, кое-какіе заказы были возобновлены и довольно значительныя отправленія состоялись изъ Чифу въ Лондонъ, въ Австралію и на другіе

подходящіе рынки. Въ теченіе 1914 года китайцы снова пытались завязать непосредственныя торговыя сношенія, но опять таки неудачно; иностранные банки опасались дисконтировать китайскіе векселя.

Рукодѣльныя кружева. Цѣны на нихъ подвергались значительнымъ колебаніямъ въ теченіе 1914 года, и опредѣленіе таковыхъ оставалось, главнымъ образомъ, въ рукахъ отдѣльныхъ поставщиковъ. Болѣе широкому развитію этого дѣла мѣшаетъ то обстоятельство, что производители не соглашаются принять крупныхъ заказовъ. Впрочемъ, за послѣднія нѣсколько лѣтъ нѣкоторымъ иностраннымъ торговымъ домамъ удалось убѣдить поставщиковъ кружевъ пользоваться тѣми бумажными нитками, которыя они имъ доставляли изъ-за границы; этимъ уже сдѣланъ большой шагъ впередъ, такъ что можно надѣяться, что чифусскія кружева будутъ въ состояніи еще лучше конкурировать съ кружевами другихъ странъ.

Дикій шелкъ сырецъ. Въ виду того, что сборъ коконовъ за 1914 годъ составилъ лишь 70% сбора предыдущаго 1913 года, понятно, что и пряжи оказалось соотвѣтственно меньше. Интересно замѣтить при этомъ, что въ виду того, что цѣна, которую предлагали за коконы, была такъ незначительна (а именно отъ 0,6 до 0,7 ланъ за тысячу), что владѣльцы 25% урожая коконовъ даже вовсе отказывались продавать ихъ. За 1914 годъ вывезено было круглымъ числомъ 8.000 пикулей,

или на 42,85% меньше, чѣмъ въ 1913 году. Однимъ изъ результатовъ этого было пониженіе цѣнъ на эту статью торговли съ 270 до 150 чифускихъ, ланъ за пикуль. Нѣкоторые шелкопрядильни были принуждены пріостановить работы на 2—3 мѣсяца, но возобновили работы къ концу года.

Шелковые очески. Очевидно, на количество оческовъ непосредственно должно вліять количество шелка сырца. Вывозъ ихъ составилъ лишь 12.000 пикулей, между тѣмъ какъ въ предыдущемъ году ихъ было 15.000. Цѣна тоже упала съ 180 до 140 чифускихъ ланъ за каждые 2 пикуля (по одному полудлинныхъ и длинныхъ). Попытки вывозить шелкъ сырецъ непосредственно изъ Чифу въ Европу и въ Америку, а также и очески, опять не удались потому, что китайскіе коммерсанты по прежнему предпочитали вести свои дѣла черезъ посредство шанхайскаго рынка. Извѣстно, что въ настоящее время мѣстный шелкъ можно купить въ Шанхаѣ дешевле, чѣмъ въ Чифу, несмотря на добавочные расходы по упаковкѣ, страховкѣ, отправкѣ, уплатѣ таможенныхъ пошлинъ, каковые расходы всѣ лежатъ на мѣстныхъ дѣльцахъ. Единственнымъ объясненіемъ этого явленія можетъ служить то, что, въ виду незначительнаго числа фирмъ, заинтересованныхъ въ этой торговлѣ въ Чифу, тамъ совсѣмъ отсутствуетъ спекулятивный задоръ, который сильно развитъ въ Шанхаѣ. Поэтому дѣльцы предпочитаютъ переполнять болѣе значительный рынокъ, гдѣ конкуренція временами подымаетъ

цѣны до такого размѣра, котораго на мѣстѣ въ Чифу никогда бы не дождаться. Такое положеніе дѣлъ въ настоящее время неизбѣжно, хотя, быть можетъ, заграничные торговцы могли бы все-таки выгоднѣе закупать товаръ, если бы обратились непосредственно къ торговцамъ въ Чифу.

Шелковыя нитки или крученый шелкъ впервые появился на чифускомъ рынкѣ въ 1914 году, но о немъ еще нечего говорить, ибо вслѣдствіе войны вывозъ неминуемо былъ очень незначительный.

Соломенная плетенка послѣ многихъ лѣтъ снова появилась въ первый разъ въ октябрѣ 1914 года на мѣстномъ рынкѣ, всякая торговля косей въ Циндао, въ виду военныхъ дѣйствій, понятно временно совершенно была прекращена. Сначала торговцы очень опасливо поручали свой товаръ старинному способу перевозки его на мулахъ. Но, видя готовность мѣстныхъ купцовъ возобновить съ ними дѣла, они не замедлили доставить его въ Чифу, и кое-какія сдѣлки состоялись. По причинѣ военныхъ дѣйствій въ Европѣ рынокъ былъ, понятно, очень тихій, и сдѣлки могли быть заключены лишь по очень сходнымъ цѣнамъ и на незначительныя количества.

Сѣтки изъ волосъ. Это совершенно новая отрасль производства и торговли, которая обѣщаетъ въ будущемъ сильное развитіе. Плетеніе сѣтокъ изъ человѣческихъ волосъ было введено

въ Чифу лишь нѣсколько лѣтъ тому назадъ мѣстными католическими сестрами и получило самое быстрое и громадное распространеніе, такъ что въ настоящее время имъ занято нѣсколько тысячъ китайцевъ, преимущественно мальчиковъ и дѣвочекъ, которые даже находятъ это весьма выгоднымъ для нихъ занятіемъ.

Земляные орѣхи. Заказы начали весьма быстро и сильно возрастать, и виды на расширеніе торговли въ 1914 году были блестящіе, до начала войны, которая пріостановила, къ сожалѣнію, всякія вообще сдѣлки.

Грецкіе орѣхи. Въ прежніе годы значительныя количества грецкихъ орѣховъ отправлялись, главнымъ образомъ, въ Сѣверо-Американскіе Соединенные Штаты, гдѣ особеннымъ запросомъ пользовались орѣхи сорта „гван-ли", имѣющіе тонкую шелуху и очень хорошій вкусъ; этотъ сортъ доставлялся въ Чифу на джонкахъ изъ портовъ Печжилійскаго залива. Урожай 1914 года на орѣхи очень пострадалъ отъ сильныхъ проливныхъ дождей во время лѣтнихъ мѣсяцевъ; а поспѣшно собранные передъ этимъ недоспѣлые орѣхи оказались вслѣдствіе этого плохого качества, шелуха была блѣдная и лишь 60—70% оказались годными. Поэтому, а также вслѣдствіе слишкомъ высокихъ, сравнительно съ тяньцзинскими, цѣнъ покупка для заграницы не могла состояться.

Скотъ и мясо. Въ 1914 году,—или, вѣрнѣе, въ первую половину этого года, торговля ско-

томъ для Владивостока была вся сосредоточена въ Циндао, гдѣ вывозъ вовсе не былъ ограниченъ. Въ Чифу же нельзя было вывозить болѣе 500 штукъ скота, либо тушъ.

Мѣстная китайская компанія Чжанъ-юй начала продавать свои *виноградныя вина* (изъ мѣстнаго винограда) въ началѣ 1914 года. и дѣло у нихъ, повидимому, пошло довольно успѣшно. Сборъ винограда, однако, сильно пострадалъ во время ливней въ сентябрѣ 1914 года, причемъ до 70% всего сбора было попорчено. У компаніи Чжан-юй теперь есть собственный, вполнѣ оборудованный европейскимъ спеціалистомъ (французомъ), стеклянный заводъ, на которомъ выдѣлываются всѣ нужныя бутылки.

Попытка культивировать въ Вей-Ха-Веѣ *табакъ*, вполнѣ оправдалась, и англоамериканская компанія, которая занялась этимъ, увеличила въ 1914 году площадь земли, занятой подъ табакъ. Работа производится подъ наблюденіемъ иностранцевъ, и табакъ въ листахъ отправляется на фабрику въ Ханькоу, гдѣ изъ него дѣлаются папиросы, которыя затѣмъ выпускаются на рынокъ.

Переговоры относительно предполагаемаго въ Чифу столь желаннаго волнолома подвигались въ 1914 году очень медленно. Подробные планы проектируемыхъ построекъ, а вмѣстѣ съ ними и финансовый меморандумъ были посланы въ Пекинъ въ маѣ мѣсяцѣ, а въ іюнѣ министерство финансовъ обѣщало дать необходимую гарантію.

Взиманіе добавочной таможенной пошлины, оффиціально разрѣшенное уже въ ноябрѣ 1912 года, началось съ 1-го іюля 1913 года, и съ тѣхъ поръ сумма его достигла круглой цифры 200.000 ланъ; но, къ сожалѣнію, въ виду разныхъ административныхъ проволочекъ, къ концу года это столь важное для Чифу дѣло, какъ будто было нѣсколько пріостановлено. Съ тѣхъ поръ, впрочемъ, оно снова было хорошо подвинуто впередъ.

Проектъ желѣзной дороги отъ Чифу въ Вэйсянь, который появился сначала въ 1909 году въ видѣ коммерческаго предпріятія, взятый правительствомъ въ свои руки въ 1910 году, былъ пріостановленъ во время революціи. Этотъ проектъ былъ возобновленъ осенью 1912 года, а съемка пути была сдѣлана китайскими топографами весною 1913 года, и изготовленные планы были представлены подлежащимъ властямъ въ Пекинѣ. Въ виду того, что съ тѣхъ поръ это дѣло, повидимому, не подвинулось вовсе, въ маѣ 1914 года былъ созванъ общій митингъ жителей въ Чифу, и затѣмъ по этому поводу записка, подписанная всѣми иностранными, а также 4.000 китайскими жителями Чифу, была послана въ Пекинъ. Результатомъ записки было назначеніе новой съемки этого желѣзнодорожнаго пути китайскимъ топографомъ. Такимъ образомъ это дѣло какъ будто снова продвинулось въ благопріятномъ смыслѣ. Но началась европейская война, послѣдовалъ походъ на Циндао. Занятіе

японцами послѣдняго совершенно измѣнило все политическое положеніе, а потому проектъ этой желѣзной дороги долженъ, къ сожалѣнію, остаться на вѣсу до тѣхъ поръ, пока условія мира не будутъ окончательно рѣшены, какъ и судьба Шаньдуна.

Въ 1913 году въ Чифу было учреждено общество электрическаго освѣщенія, съ капиталомъ въ 100.000 мексиканскихъ долларовъ, составленнымъ изъ 20.999 акцій, по 5 долларовъ каждая. Это общество начало дѣйствовать въ апрѣлѣ 1914 года, и результаты оказались вполнѣ удовлетворительными, такъ что въ іюлѣ уже было признано необходимымъ увеличить размѣры машинъ и проч., а нужные для этого капиталы были быстро собраны, но все пришлось пріостановить вслѣдствіе войны.

Желая удостовѣриться въ возможности устроить въ Чифу надлежащій водопроводъ, мѣстныя китайскія власти пригласили, черезъ посредство одной мѣстной нѣмецкой фирмы, соотвѣтствующаго спеціалиста техника, которому и поручили составить надлежащій о томъ докладъ. Однако, въ результатѣ власти оказались недовольны и неудовлетворенными представленнымъ имъ соотвѣтствующимъ докладомъ, такъ что это предпріятіе отложено пока въ долгій ящикъ, и, по всей вѣроятности, рѣчь о немъ будетъ возобновлена лишь въ совокупности съ волноломомъ.

Опасаясь возможности открытія порта Лун-коу въ Шаньдунѣ для иностранной торговли, каковое

открытіе во всякомъ случаѣ должно отразиться въ отрицательномъ смыслѣ на торговлѣ и благосостояніи порта Чифу, мѣстное купечество въ свое время отправило челобитную въ этомъ смыслѣ въ Пекинъ.

Въ 1914 году китайское правительство на самомъ дѣлѣ объявило о своемъ намѣреніи открыть Лун-коу для иностранной торговли. Послѣ этого снова было отправлено нѣсколько челобитныхъ въ Пекинъ, въ каждой изъ которыхъ продолжалось повтореніе всего вышесказаннаго.

Между тѣмъ до сихъ поръ еще ничего не было предпринято для того, чтобы подтвердить чѣмъ либо упомянутое намѣреніе о дѣйствительномъ открытіи этого порта. Однако китайскій завѣдующій мѣстною таможнею, вмѣстѣ съ чифусскимъ таможеннымъ комиссаромъ, побывали въ концѣ 1914 года въ Лункоу для осмотра мѣстности и опредѣленія, гдѣ именно можно было-бы построить необходимыя для морской таможни зданія.

Слѣдуетъ однако добавить, что какъ-бы то-ни-было, гавань въ Лункоу очень плохая. и для того, чтобы превратить ее въ болѣе или менѣе сносный приморскій портъ, пришлось-бы израсходовать весьма крупныя суммы денегъ.

Число и вмѣстимость пароходовъ, вошедшихъ и очищенныхъ въ Чифу, было слѣдующее.

	Вошло.		Очищено.		Всего.	
	Число.	Тоннъ.	Число.	Тоннъ.	Число.	Тоннъ.
Американскихъ. . .	25	30.793	25	30.793	56	61.586
Англійскихъ.	495	592.638	495	592.694	990	1.185.322
Нѣмецкихъ .	64	75.399	64	75.399	128	150.798
Японскихъ .	636	461.348	637	461.832	1.273	932.180
Норвежскихъ	13	15.260	13	15.260	26	30.520
Россійскихъ.	24	34.049	24	34.049	48	68.098
Китайскихъ.	591	478.994	592	479.567	1.183	958.561
Всего .	1.848	1.688.481	1.850	1.689.594	3.698	3.378.075

Внесено всего пошлины ввозной, вывозной, каботажной, за опій (ликинъ) и за тоннажъ пароходами подъ разными флагами слѣдующія суммы.

	Въ тамож. ланахъ.
Американскимъ.	3.595.676
Англійскимъ	200.181.606
Французскимъ	135.202
Нѣмецкимъ	9.555.080
Японскимъ	216.930.609
Норвежскимъ	5.657.341
Россійскимъ	7.805.571
Китайскимъ	119.565.525
Всего. . . .	563.426.610

Общая сумма торговаго оборота порта Чифу за 10 лѣтъ показана въ нижеслѣдующей аб лицѣ.

Годы.	Сумма ввоза изъ		Сумма вывоза		Общая сумма ввоза и вывоза.
	заграницы.	кит. портовъ.	заграницу.	въ кит. порты.	
1905 .	9.607.561	22.792.899	4.052.192	7.899.933	44.352.585
1906 .	7.906.839	20.589.417	4.202.603	7.760.796	40.459.655
1907 .	6.620.215	15.869.210	2.757.142	7.961.930	33.208.497
1908 .	6.182.640	17.532.700	2.880.289	8.256.114	34.851.743
1909 .	6.233.513	19.843.240	3.120.165	15.122.906	44.319.824
1910 .	5.282.963	16.314.346	3.504.107	11.227.517	36.328.933
1911 .	5.116.754	17.042.485	4.155.307	9.761.211	36.075.757
1912 .	4.405.865	17.130.987	3.581.508	9.282.223	34.400.583
1913 .	5.211.897	15.554.453	3.652.631	10.531.732	34.950.713
1914 .	5.559.667	11.336.433	3.363.577	8.103.964	28.363.416

Число иностранцевъ въ Чифу было слѣдующее.

	Фирмъ.	Лицъ.
Австрійцевъ	—	2
Американцевъ	4	235
Англичанъ	6	363
Бельгійцевъ	—	5
Голландцевъ	—	3
Датчанъ	—	11
Итальянцевъ	1	2
Корейцевъ		5
Норвежцевъ		17
Нѣмцевъ	3	24
Русскихъ	3	54
Французовъ	2	48
Шведовъ	—	16
Японцевъ	25	479
Всего	44	1.264

Сумма оборота торговли Чифу съ русскими портами (Владивостокомъ) въ 1909—1914 годахъ представляется въ слѣдующемъ видѣ.

Годы.	Общая сумма ввоза иностранныхъ товаровъ.	Вывозъ и вторичный вывозъ туземныхъ товаровъ.	Вторичный вывозъ иностранныхъ товаровъ.	Сумма всей торговли.
	Въ таможенныхъ ланахъ.			
1909. . . .	158.901	789.858	31.032	979.791
1910. . . .	56.768	710.966	11.326	779.060
1911. . . .	42.589	651.751	9.853	704.193
1912. . . .	46.904	465.447	7.036	519.387
1913. . . .	60.194	455.428	11.059	526.681
1913. . . .	57.237	439.295	3.299	493.233

Общая сумма торговли порта Чифу за послѣднія 5 лѣтъ была слѣдующая.

1910 г.	1911 г.	1912 г.	1913 г.	1914 г.
Въ таможенныхъ ланахъ.				
36.328.933	36.075.757	34.400.583	34.950.713	28.363.641

Чистая *) сумма торговли порта Чифу за тѣ-же годы была слѣдующая.

1910 г.	1911 г.	1912 г.	1913 г.	1914 г.
Въ таможенныхъ ланахъ.				
30.195.783	30.570.544	28.736.450	31.641.234	25.783.277

Вывозъ китайскихъ товаровъ изъ Чифу въ Россію (Владивостокъ) представляется въ слѣдующемъ видѣ.

	Количество.	Стоимость.
Рисъ.	679 пикулей	2.202 тэл.
Хлопчатая бумага, сырая	1 »	22 »
Кунжутное сѣмя . . .	38 »	209 »

*) т. е. сумма ввоза товаровъ иностраннаго и туземнаго происхожденія, за вычетомъ вывоза части ихъ, и прибавляя сумму вывоза туземныхъ товаровъ мѣстнаго происхожденія.

	Количество.		Стоимость.	
Квасцы зеленые. . . .	1	пикуль	3	тэл.
» бѣлые	50	»	156	»
Анисовое сѣмя	3	»	30	»
Живность и т. п. . . .	60	штукъ	17	»
Бамбуковые побѣги. .	51	пикуль	158	»
Бамбуковыя издѣлія .	80	»	2.260	»
Кора мангиферы . . .	2	»	6	»
Корзины разныхъ сортовъ.	—	»	529	»
Бобовые жмыхи . . .	2	»	11	»
Бобы зеленые.	62	»	173	»
» разные.	2	»	5	»
Мѣдная посуда. . . .	5	»	226	»
Метла и вѣники разные.	530.910	штукъ	11.590	»
Колпаки войлочные. .	160	»	85	»
» шелковые . .	40	»	17	»
Ковры туземные . . .	22	»	38	»
Каштаны.	34	пикуля	154	»
Сушеный красный перецъ.	162	»	1.612	»
Фарфоровая посуда:				
грубая. . .	156	»	2.424	»
тонкая.	1	»	23	»
Туземная матерія . . .	279	»	13.241	»
Платье бумажное. . .	1.458	»	66.733	»
» разное	—	»	852	»
Канаты разные	5	»	285	»
Уголь (для пароход.) .	38	тоннъ	127	»
Сушеныя молюски . .	24	пикуля	1.075	»
Бумажныя нитки . . .	-	»	719	»
Каракатицы.	—	»	5	»
Ножевый товаръ . . .	—	»	46	»
Финики черные. . . .	4	»	20	»
» красные . . .	88	»	242	»
Яйца консервованныя .	1.830	штукъ	33	»

	Количество.		Стоимость.	
Яйца свѣжія	6.925.240	штукъ	59.696	тэл.
Вѣера бумажные . . .	2.500	»	28	»
Рыба сушеная	3	пикуля	25	»
» брюшки. . . .	2	»	176	»
» молоки	9	»	234	»
Рыбьи продукты . . .	22	»	159	»
Мука разная	262	»	1.776	»
Фрукты свѣжіе. . . .	9.721	»	26.884	»
Чеснокъ свѣжій . . .	685	»	1.260	»
Имбирь	1	»	2	»
Стеклянная посуда . .	5	»	113	»

Вывозъ китайскихъ товаровъ въ Россію представляется въ слѣдующемъ видѣ.

	Количество		Стоимость.	
Земляные орѣхи. . . .	16.686	пикулей	58.401	тэл.
» » шелушеные	4	»	19	»
Желѣзный товаръ. . .	--		9	»
Сѣно.	22	»	20	»
Шляпы соломенныя . .	2.271	штука	77	»
Конопля	14	пикулей	218	»
Канаты.	132	»	1.677	»
Шкурки конопли . . .	4	»	18	»
Тушь китайская . . .	3	»	170	»
Чугунные тазы	2.425	»	9.703	»
Чугунный товаръ. . .	694	»	4.221	»
Курительныя палочки.	294	»	5.980	»
Джутъ	0,30	»	2	»
Сало туземное	76	»	1.089	»
Желтая свинцовая руда.	1	»	16	»
Кожа ослиная, черная.	7	»	568	»
» свиная	2	»	94	»
Цвѣтки лилій, сушеные.	12	»	112	»

	Количество.		Стоимость.	
Солодковый корень. .	1	пикуль	8	тэл.
Циновки камышевыя .	61.068	штукъ	10.351	»
» соломенныя .	37.602	»	1.700	»
Лекарства	619	пикулей	6.362	»
Грибы	3	»	102	»
Орѣхи бѣлые.	11	»	61	»
Масло бобовое	984	»	8.669	»
» шримпсовое . .	14	»	33	»
» кунжутное . . .	855	»	15.219	»
» деревянное. . .	70	»	859	»
Бумага 1 сорта. . . .	53	»	1.677	»
» 2 »	20	»	266	»
» курительная. .	2	»	54	»
Груши свѣжія	2.853	»	7.883	»
Кисти китайскія. . . .	6.410	штукъ	153	»
Перецъ бѣлый . .	4	пикуля	68	»
Трубки металлическія.	40	пикулей	22	»
Картофель свѣжій. . .	755	»	853	»
Гончарная и глиняная посуда	100	»	791	»
Домашняя птица . . .	300	штукъ	75	»
Консервы.	21	пикуль	240	»
Провизія.	—		368	»
Креветки и шримпсы сушеные,.	139	пикулей	3.927	»
Ихъ шкурки и проч. .	179	»	681	»
Индійскій тростникъ, расщепленный. . . .	1	»	8	»
Сапоги и башмаки . .	30.963	пары	16.310	»
Канаты кокосовые . .	50	пикулей	677	»
» бумажные. . .	5	»	302	»
» конопляные . .	172	»	2.004	»
Ревень.	1	»	11	»
Бобовый соусъ	13	»	35	»
Ворвань	46	»	91	»

Ввозъ товаровъ въ Чифу изъ Россіи (Владивостока) представляется въ слѣдующемъ видѣ.

	Количество.	Стоимость.
Ситцы набивные . . .	1 пикуль	3 тэл.
Бумажный товаръ, разный	37,1 ярдовъ	48 »
Шелковая матерія, гладкая.	1 »	8 »
Чугунныя трубы . . .	1 пикуль	6 »
Желѣзо новое, разное.	22 »	132 »
» проволочныя сѣтки	3 »	69 »
Аллюминій	31 »	1.705 »
Желѣзо старое, разное.	404 »	755 »
Металлы, разные . . .	35 »	1.050 »
Рогожные мѣшки, старые	150 »	15 »
Горошекъ зеленый . .	773 пикуля	5.256 »
Каракатицы черныя. .	24 »	959 »
Книги и карты	— »	10 »
Отруби.	276,5 »	277 »
Масло коровье	2 »	103 »
Платье, шляпы и проч.	— »	51 »
Мясо крабовъ	146 »	1.838 »
Рыба сушеная	22 »	216 »
» свѣжая	153 »	1.227 »
» соленая.	675 »	2.362 »
Рыбные продукты. . .	2 »	249 »
Мука иностранная. . .	8 »	32 »
Грибы черные.	172 »	6.230 »
Галанга (лекарство). .	42 »	63 »
Желѣзный товаръ. . .	— »	60 »
Мелочной товаръ. . .	— »	12.195 »
Кожи коровьи.	97 »	776 »
Оленьи рога, молодыя.	212 паръ	10.600 »
Обрѣзки кожи	58 пикулей	464 »

	Количество.		Стоимость.	
Приспособленія машинъ.	—	пикулей	56	тэл.
Лекарства	10	»	313	»
Грибы	105	»	5.298	»
Деревья и растенія . .	—	»	35	»
Провизія	—	»	135	»
Морская капуста, длинная.	6.058	»	15.327	»
Сапоги и башмаки . .	50	»	55	»
Тоже, резиновые . . .	—	»	150	»
Консервы.	—	»	36	»
Сахарный тростникъ .	66	»	66	»
Строевой лѣсъ . . .	432	»	10	»
Вина, разныя.	—	»	44	»
Разное.	—	»	897	»

Вывозъ китайскихъ товаровъ въ Россію представляется въ слѣдующемъ видѣ.

	Количество.		Стоимость.	
Акульи перья бѣлыя .	3	фунта	6	тэл.
Сѣмя арбузное	131	пикуль	1.332	»
» овощей.	6	»	73	»
Башмаки и сапоги . .	4.054	пары	1.545	»
Шелковыя матеріи . .	47½	фунта	349	»
» пояса . . .	11	»	95	»
» произведенія, разныя.	—	»	50	»
Платье изъ шкуръ, разное	518	пикулей	1.415	»
Мыло простое, туземное.	3	»	17	»
Носки туземные. . . .	1.485	дюжинъ	2.009	»
Хозяйственные припасы	—	»	97	»
Сахаръ бурый	4	пикуля	21	»
» бѣлый	4	»	31	»

	Количество		Стоимость.	
Сахаръ леденецъ . . .	2	пикуля	17	тэл.
Сало животное	92	»	1.144	»
Чай черный	1	»	32	»
» зеленый	1	»	45	»
Куркума, желтый имбирь	5	»	24	»
Рѣпа, соленая.	344	»	688	»
Зонтики, промасленные.	103	штуки	29	»
» бумажные . .	120	»	60	»
Овощи свѣжіе, сушеные и соленые . . .	7.288	пикулей	8.343	»
Вермишель	548	»	4.954	»
Грецкіе орѣхи	43	»	280	»
Деревянныя издѣлія. .	3	»	81	»
Дрожжи	167	»	1.121	»
Почтовыя посылки . .	—	»	312	»
Разное		»	5.328	»

Главнѣйшіе предметы ввоза въ портъ Чифу съ 1910 года по 1914 годъ были слѣдующіе.

Названіе товаровъ.		1910 г.	1911 г.	1912 г.	1913 г.	1914 г.
Иностранныя бумажныя матеріи.						
Шертингъ сѣрый:						
Американскій, кусковъ. . . .		7.335	6.413	7.350	3.430	2.840
Англійскій, кусковъ		27.291	32.795	20.078	29.390	24.780
Японскій,	»	373	195	1.817	2.600	3.458
Шитингъ:						
Американскій,	»	205.361	132.299	164.290	161.592	96.743
Англійскій,	»	18.937	8.028	6.111	6.979	10.375
Индійскій,	»	1.170	120	—	—	—
Японскій	»	71.451	81.121	72.744	86.550	139.521

Названіе товаровъ.	1910 г.	1911 г.	1912 г.	1913 г.	1914 г.
Шертингъ бѣлый, гладкій, кусковъ	72.305	67.867	74.588	95.720	84.811
Дрель:					
Американскій, »	25.590	22.617	15.593	14.556	9.947
Голландскій, »	490	—	360	520	—
Англійскій »	2.045	1.650	525	1.107	908
Индійскій »	150	—	—	—	—
Японскій »	28.304	16.074	12.673	10.658	13.450
Бумазея:					
Американская, »	2.182	1.108	430	2.269	235
Голландская, »	1.747	1.280	—	630	749
Англійская »	59.786	77.946	50.773	64.733	68.385
Тиклосъ:					
Американскій, »	—		150	—	—
Англійскій, »	37.710	49.796	17.523	50.190	32.148
Индійскій, »	50	500	—	—	120
Японскій, »	21.085	29.119	21.198	19.915	19.300
Лино батистъ, муслинъ, »	7.859	7.197	11.221	21.416	15.503
Ситцы разные, »	19.078	26.952	30.126	51.753	44.859
Бумажный ластикъ, »	4.593	10.361	11.012	15.676	13.095
Бумажные шертинги, крашеные, куски . .	—	455	180	1.012	227
Бумажный тиклосъ, кусковъ . .	660	55	50	350	280
Кумачъ кембрикъ, кусковъ	14.832	24.761	21.328	24.873	25.714
Крашеный красный шертингъ, кусковъ . . .	10.435	6.794	18.429	33.311	27.050
Бумажная фланель, кусковъ .	9.557	9.393	8.043	9.798	9.951
Японская бумажная матерія, ярдовъ. . . .	1.280.009	1.146.123	708.476	653.945	589.690

Названіе товаровъ.	1910 г.	1911 г.	1912 г.	1913 г.	1914 г.
Бархатъ и плисъ, ярдовъ. . . .	55.687	69.005	46.945	77.243	55.150
Носовые платки, дюжинъ . . .	21.663	9.810	8.750	16.609	8.897
Полотенца, дюжинъ.	24.536	18.621	11.138	17.188	12.349
Полотенца японскія, дюжинъ.	32.791	14.211	17.045	20.206	16.247
Бумажная пряжа:					
англійская, пикулей . .	182	60	66	69	207
гонконгская, пикулей . .	226	105	45	—	--
индійская, пикулей . .	6.064	4.615	4.469	6.089	7.126
японская, пикулей . . .	35.702	31.896	32.245	44.237	63.921
Мѣстныя бумажныя матеріи.					
Шитинги, кусковъ	5.060	71.140	38.500	33.684	56.280
Нанка, пикулей.	2.084	2.139	1.732	2.544	1.529
Бумажная пряжа, пикулей . . .	3.265	2.501	1.354	2.047	1.833
Шерстяныя матеріи.					
Камлотъ англійскій, кусковъ.	--	—	—	11	5
Тонкое сукно, кусковъ . . .	3.477	—	3.140	3.070	1.481
Ластикъ разный, кусковъ . . .	1.054	197	190	620	113
Long Ells, кусковъ	374	573	665	820	260
Испанское сукно, ярдовъ. . . .	3.839	3.251	3.516	4.312	2.416
Иностранные металлы.					
Желѣзо и мягкая сталь, новая:					
полосное, пикулей.. . .	4.392	8.690	6.802	9.015	6.823

Названіе товаровъ.	1910 г.	1911 г.	1912 г.	1913 г.	1914 г.
въ прутьяхъ, пикулей . .	10.674	11.049	4.981	5.845	6.154
проволока, пикулей . .	1.954	2.290	871	1.326	897
Жел. и мягк. сталь, пикулей . . .	68.978	72.135	70.656	85.081	51.581
Свинецъ въ свинкахъ и пр., пикулей	1.994	992	964	1.494	858
Ртуть, пикулей .	50	35	69	25	
Сталь, бамбуками, пикулей .	4.823	4.175	2.629	5.473	5.566
Жестяныя плиты, пикулей . . .	77	9	27	20	25
Луженые листы, пикулей. . . .	449	377	139	251	54
Разный иностранный товаръ.					
Анисовое сѣмя, цѣльное, пикулей . . .	353	472	182	401	309
Мѣшки всѣхъ сортовъ, штукъ. .	544.487	323.351	258.325	300.964	99.811
Морская капуста, пикулей . . .	1.337	1.202	572	772	715
Пуговицы мѣдныя, гроссъ .	2.683	3.126	3.238	3.801	2.028
Папиросы, тамож. ланъ	55.245	73.305	75.020	62.343	96.056
Каменный уголь, тоннъ	82.847	80.139	56.844	66.653	46 653
Красильныя вещества:					
анилинъ, тамож. ланъ .	44.657	77.129	59.955	90.481	66.617
берлинск. лазурь, пикул.	14	46	22	10	13
зелен. изумр., пикулей . .	48	104	32	84	70

Названіе товаровъ.	1910 г.	1911 г.	1912 г.	1913 г.	1914 г.
индиго искусственн., пикулей . . .	4.978	4.587	3.589	4.722	4.266
бѣлила свинцов., пикулей	2.112	2.452	972	2.341	1.885
кампешъ (экстрактъ), пикулей	1.485	1.414	791	1.440	1.361
сапанъ (дерево), пикулей	984	1.150	294	601	308
ультрамаринъ, пикулей . .	64	66	35	83	63
Мука, пикулей .	3.393	100.735	167.691	107.357	60.326
Жень-шень, кетти	—	—	—	1.391	3.440
Оконное стекло, ящиковъ . . .	3.642	4.293	2.986	4.317	2.678
Рыбій клей, пикулей	321	299	225	335	214
Спички, гроссъ .	1.721	75	—		—
Тоже, японскія, гроссъ . . .	—	—	—	—	—
Циновки, соломенныя, штукъ	221.547	181.090	185.834	274.002	233.074
Керосинъ американскій, галл. .	3.358.214	2.860.801	3.666.200	—	2.814.530
Керосинъ съ Суматры, галл. .	100.000	—	198.910	498.700	349.500
Бумага, пикулей .	10.000	7.975	7.362	10.011	17.052
Перецъ, черный, пикулей . . .	1.916	882	1.965	1.287	1.065
Морская купуста нарѣз., пикул. .	3.214	4.552	712	2.008	1.120
Тоже, цѣльная, пикулей	10.430	37.461	39.417	31.861	27.007
Сода, пепелъ, пикулей	30.223	11.117	31.750	17.555	19.487
Сода, въ кристаллахъ, пикулей .	966	275	215	120	285

Названіе товаровъ.	1910 г.	1911 г.	1912 г.	1913 г.	1914 г.
Сахаръ:					
бурый, пикул.	79.832	57.120	74.036	61.343	73.684
бѣлый, » .	42.283	52.895	54.773	56.906	45.789
рафинадъ, пикулей. . . .	32.292	17.548	16.826	19.264	17.590
леденецъ, пикулей. . . .	7.779	7.718	9.776	9.049	5.950
Разные туземные товары.					
Мышьякъ, пикулей.	4.964	1.143	1.010	1.699	3.008
Бобы разныхъ сортовъ, пикулей.	78.296	147.201	429.111	570.964	128.463
Книги печатныя, пикулей. . . .	794	1.753	697	1.102	908
Пуговицы мѣдныя, пикулей .	533	752	475	812	532
Зерновые хлѣба, рисъ, пикулей.	288.030	229.282	266.933	357.352	254.914
Папиросы, пикулей.	1.649	1.506	2.042	2.545	3.021
Уголь:					
Фушуньскій, тоннъ	18.292	16.052	16.275	17.360	15.475
Кайпинскій, тоннъ	9.550	13.119	8.799	29.306	16.385
Хлопокъ сырой, тоннъ	1.621	3.113	3.136	3.689	4.605
Хлопушки, тоннъ	4.616	6.683	1.263	2.478	2.537
Мука »	154.908	103.795	103.978	188.455	163.974
Грибы черные, пикулей . . .	656	1.127	1.159	790	567
Кит. мѣстн. холстъ:					
грубый, пикул.	1.627	—	—	744	—
тонкій. »	1.200	309	215	416	126
Камыш. и солом. циновки. штукъ	24.406	22.463	45.222	24.676	20.796

Названіе товаровъ.	1910 г.	1911 г.	1912 г.	1913 г.	1914 г.
Лекарства, пикулей	4.396	2.640	1.954	4.917	3.838
Грибы, пикулей	225	325	169	459	486
Масло, деревянное, пикулей	10.120	10.547	9.794	11.247	10.032
Бумага:					
1-го сорта, пикулей	2.179	3.370	2.926	3.444	2.652
2-го сорта, пикулей	62.968	64.617	64.960	58.768	61.774
курительная, пикулей	4.642	5.502	6.991	6.739	5.753
Консервы, пикул.	1.160	1.372	1.148	1.690	1.722
Самшу (ханшинъ), пикулей	20.039	21.488	21.345	30.269	19.766
Шелкъ:					
сырецъ дикій, пикулей	2.791	2.898	1.886	1.123	516
коконы, пикул.	110.099	113.378	125.501	160.438	91.313
матеріи, »	232	189	159	315	244
понджи »	—	5	12	15	6
Сода, пикулей	5.595	9.329	8.508	6.065	5.857
Сахаръ:					
бурый, пикулей	25.913	54.051	30.823	20.272	23.621
бѣлый, »	13.458	21.775	6.315	10.740	8.818
Сало, животное, пикулей	1.584	1.808	1.803	788	580
Чай, пикулей	6.748	4.789	4.821	8.999	5.997
Табакъ:					
листовой, пикулей	362	177	4.576	791	800
препарированный, пикулей	7.898	7.897	5.289	6.977	4.623
Лакъ, пикулей	379	304	199	282	368

Главнѣйшіе предметы вывоза изъ порта Чифу въ 1910—1914 годахъ были слѣдующіе.

Названіе товаровъ.	1910 г.	1911 г.	1912 г.	1913 г.	1914 г.
Миндаль, пикул.	3.469	6.823	4.656	6.507	3.137
Скотъ, живой, штукъ	3.467	4.064	362	96	66
Бобовые жмыхи, пикулей . .	468.823	531.988	371.938	329.862	271.421
Бобы, пикулей .	27.569	14.644	3.629	2.059	4.744
Мясо свѣжее, пикулей.	10.129	778	3.318	—	—
Шапки войлочныя, пикулей .	22.684	17.335	9.257	5.208	9.580
Кит. пикули сушеныя, пикул. .	232	70	52	150	266
Платье бум. матеріи, пикулей.	5.900	6.442	4.735	2.071	3.773
Финики:					
черные, пикулей	7.319	7.449	3.325	4.794	9.770
красные, »	28.047	9.372	6.042	12.569	12.687
Яйца свѣжія, тысячи штукъ. .	9.124	7.605	5.745	6.145	7.267
Рыба:					
сушеная, пикулей . . .	4.588	4.172	3.847	2.551	6.256
соленая, пикулей	40.923	37.508	32.025	60.623	68.123
Рыбные продукты, пикулей. .	5.326	5.306	2.436	3.706	955
Плоды свѣжіе, пикулей. . . .	76.986	59.319	62.621	57.781	86.798
Женьшень:					
китайскій, пикулей	—	31	—	1	—
корейскій, пикулей. . . .	5	1	3	1	—

Названіе товаровъ.	1910 г.	1911 г.	1912 г.	1913 г.	1914 г.
Земляные орѣхи, пикулей . . .	30.983	28.703	31.075	51.740	55.744
Тоже, шелушеные, пикулей .	177.273	168.930	197.077	140.788	115.013
Кожи:					
ослиныя, пикулей	182	257	228	104	—
коровьи, пикулей	1.476	715	1.036	301	100
Солодковый корень, пикулей.	11.866	7.754	11.187	15.489	14.875
Циновки камышевыя, штукъ.	14.458	6.108	26.373	39.965	90.119
Лекарства, пикулей.	6.732	6.356	4.255	7.024	6.463
Масло бобовое, пикулей. . . .	17.027	12.963	5.406	8.099	2.055
Тоже, земляныхъ орѣховъ, пикулей.	67	329	499	231	88
Шкурки крабовъ шримпсовъ, пикулей. . . .	2.965	1.995	2.367	1.885	4.496
Крабы, шримпсы сушеные, пикулей.	1.487	1.779	738	1.727	1.579
Сѣмя египетской кассіи, пикул. .	77	85	108	68	1.176
Тоже, кунжутное пикулей. . . .	5.688	5.941	2.306	146	40
Сапоги и башмаки, паръ . .	105.875	170.437	138.429	119.040	124.461
Шелкъ сырецъ:					
бѣлый, пикулей	21	7	2	43	19
желтый, »	169	145	212	231	119
Тоже, дикій;					
ручной размотки, пикул.	9.775	10.607	11.462	13.076	8.229

Названіе товаровъ.	1910 г.	1911 г.	1912 г.	1913 г.	1914 г.
машинной размотки, пикул.	2.733	1.586	871	589	115
Тоже, очески, пикулей	15.149	15.064	12.027	14.706	11.897
Тоже, понджи, пикулей . . .	7.394	5.876	6.414	7.198	7.328
Сода, пикулей . .	329	606	431	764	548
Соломенная плетенка, пикулей	21	4	1	—	509
Вермишель, пикулей	236.473	224.524	218.002	273.162	233.488
Грецкіе орѣхи, пикулей	5.213	2.470	2.221	3.836	1.505
Дрожжи, пикулей	1.014	850	697	385	315

Цѣнность торговли порта Чифу въ 1911, 1912, 1913 и 1914 годахъ представляется въ слѣдующемъ видѣ.

	1911 г.	1912 г.	1913 г.	1914 г.
	Въ таможенныхъ ланахъ.			
Иностранные товары.				
Ввозъ изъ иностранныхъ государствъ и изъ Гонконга .	5.116.754	4.405.865	5.211.897	5.559.667
Ввозъ изъ китайскихъ портовъ. . . .	5.866.884	6.373.495	5.133.265	4.603.963
Всего иностраннаго ввоза	10.983.683	10.779.360	10.345.162	10.163.630
Вывезено обратно въ иностранныя государства и въ Гонконгъ . .	1.255.178	1.103.425	413.109	225.773

	1911 г.	1912 г.	1913 г.	1914 г.
	Въ таможенныхъ ланахъ.			
Вывезено въ китайскіе порты (преимущественно въ Аньдунъ, Тяньцзинъ, Дайренъ и Шанхай)	1.552.972	1.003.912	1.027.025	1.448.137
Всего вывезено обратно .	2.808.150	2.107.337	1.440.134	1.673.910
Чистый ввозъ иностранныхъ товаровъ. . .	8.048.814	8.672.023	8.905.028	8.489.720
Туземные продукты.				
Ввозъ (преимущественно изъ Аньдуна, Дайрена, Шанхая и Сватау) . .	11.175.601	10.757.492	10.421.188	6.732.470
Изъ этого вывезено:				
въ иностранныя государства. . . .	1.063.758	2.127.698	1.042.908	302.050
въ китайскіе порты	1.633.305	1.429.098	826.447	604.404
Всего вывезено обратно .	2.697.063	3.556.796	1.869.355	906.454
Чистый ввозъ туземныхъ товаровъ . . .	8.478.538	7.200.696	8.551.833	5.826.016
Вывозъ туземныхъ товаровъ мѣстн. происхожденія заграницу	4.155.307	3.581.508	3.652.631	3.363.577

	1911 г.	1912 г.	1913 г.	1914 г.
	Въ таможенныхъ ланахъ.			
Вывозъ ихъ въ китайскіе порты	9.761.211	9.282.223	10.531.732	8.103.964
Всего вывезено товаровъ мѣстнаго происхожденія . .	13.916.518	12.863.731	14.184.363	11.467.541
Общій итогъ торговли порта.	36.075.757	34.400.583	34.950.713	28.363.641
Чистый итогъ торговли, т. е. ввозъ иностр. и туземныхъ товаровъ, за исключеніемъ вторичнаго вывоза ихъ, вывозъ туземныхъ продуктовъ мѣстнаго происхожденія	30.570.544	28.736.450	31.641.244	25.783.277

Содержаніе 53-го выпуска.

Стр.

Содержаніе №№ 1—53 выпусковъ (за 1912, 1913, 1914 и 1915 годы).

Цѣна 20 коп.

Отдѣльные выпуски можно пріобрѣсти въ Отдѣленіи внѣшней торговли Отдѣла Торговли.

Петроградъ. 1915 г. Тип. В. Ѳ. Киршбаума, Дворц. пл., д. М-ва Ф-въ.